



Rheinland-Pfalz

STATISTISCHES LANDESAMT

2015

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im Januar 2015**

# Inhalt

Seite

**Informationen zur Statistik** ..... **3**

**Glossar** ..... **5**

## Tabellen

T 1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht.....	12
T 5	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	14
T 6	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage.....	16
T 7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken.....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
im

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	
innerorts									
1. Donnerstag	5	-	-	5	8	13	-	-	5
2. Freitag	11	-	-	11	6	17	-	-	12
3. Samstag	10	-	-	10	13	23	-	-	11
4. Sonntag	6	-	1	5	14	20	-	1	5
5. Montag	20	-	6	14	11	31	-	8	20
6. Dienstag	23	-	3	20	9	32	-	3	24
7. Mittwoch	19	-	2	17	4	23	-	2	25
8. Donnerstag	24	-	1	23	14	38	-	1	26
9. Freitag	18	-	2	16	16	34	-	2	18
10. Samstag	17	-	6	11	6	23	-	6	24
11. Sonntag	6	-	1	5	3	9	-	1	6
12. Montag	19	-	4	15	12	31	-	4	16
13. Dienstag	24	1	6	17	12	36	1	6	19
14. Mittwoch	23	-	4	19	6	29	-	4	23
15. Donnerstag	17	-	1	16	6	23	-	1	17
16. Freitag	16	-	3	13	14	30	-	3	16
17. Samstag	11	1	3	7	7	18	1	3	10
18. Sonntag	7	-	-	7	7	14	-	-	13
19. Montag	17	-	3	14	8	25	-	3	15
20. Dienstag	16	-	2	14	14	30	-	2	17
21. Mittwoch	16	-	5	11	11	27	-	5	17
22. Donnerstag	24	-	5	19	8	32	-	5	25
23. Freitag	14	-	3	11	9	23	-	3	19
24. Samstag	17	-	2	15	16	33	-	3	20
25. Sonntag	5	-	-	5	6	11	-	-	6
26. Montag	31	-	4	27	8	39	-	4	33
27. Dienstag	35	-	6	29	22	57	-	6	37
28. Mittwoch	19	-	4	15	11	30	-	4	16
29. Donnerstag	32	1	4	27	13	45	1	4	30
30. Freitag	20	-	1	19	7	27	-	1	19
31. Samstag	11	-	1	10	15	26	-	1	13
Zusammen	533	3	83	447	316	849	3	86	557
außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	4	-	2	2	5	9	-	2	7
2. Freitag	8	-	1	7	7	15	-	1	7
3. Samstag	19	-	2	17	30	49	-	2	21
4. Sonntag	15	-	3	12	16	31	-	6	18
5. Montag	12	-	3	9	8	20	-	3	11
6. Dienstag	7	-	1	6	4	11	-	1	10
7. Mittwoch	7	-	2	5	11	18	-	2	8
8. Donnerstag	15	1	3	11	7	22	1	4	17
9. Freitag	17	1	5	11	10	27	1	7	20
10. Samstag	8	-	2	6	3	11	-	2	7
11. Sonntag	7	1	1	5	3	10	1	4	12
12. Montag	17	1	4	12	6	23	1	7	28
13. Dienstag	22	-	7	15	3	25	-	9	22
14. Mittwoch	22	-	6	16	12	34	-	6	25
15. Donnerstag	16	-	3	13	3	19	-	3	21
16. Freitag	11	-	-	11	14	25	-	-	18
17. Samstag	7	-	3	4	14	21	-	4	5
18. Sonntag	12	-	4	8	3	15	-	4	14
19. Montag	13	-	2	11	9	22	-	2	21
20. Dienstag	10	-	1	9	7	17	-	2	14
21. Mittwoch	13	-	3	10	10	23	-	3	13
22. Donnerstag	25	-	8	17	5	30	-	10	20
23. Freitag	15	-	3	12	5	20	-	3	16
24. Samstag	29	-	6	23	33	62	-	6	36
25. Sonntag	8	1	-	7	14	22	1	-	8
26. Montag	27	-	2	25	7	34	-	2	32
27. Dienstag	29	-	5	24	27	56	-	6	36
28. Mittwoch	9	-	3	6	10	19	-	3	8
29. Donnerstag	14	1	2	11	15	29	1	3	15
30. Freitag	23	1	4	18	15	38	1	6	26
31. Samstag	8	-	2	6	10	18	-	2	8
Zusammen	449	7	93	349	326	775	7	115	524

nach Tagesdatum und Ortslage  
Januar 2015

Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden und schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte			Tagesdatum Ortslage	
	Getöteten	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzten					verletzte			
innerorts und außerorts										
9	-	2	7	-	2	12	13	22	1. Donnerstag	
19	-	1	18	-	1	19	13	32	2. Freitag	
29	-	2	27	-	2	32	43	72	3. Samstag	
21	-	4	17	-	7	23	30	51	4. Sonntag	
32	-	9	23	-	11	31	19	51	5. Montag	
30	-	4	26	-	4	34	13	43	6. Dienstag	
26	-	4	22	-	4	33	15	41	7. Mittwoch	
39	1	4	34	1	5	43	21	60	8. Donnerstag	
35	1	7	27	1	9	38	26	61	9. Freitag	
25	-	8	17	-	8	31	9	34	10. Samstag	
13	1	2	10	1	5	18	6	19	11. Sonntag	
36	1	8	27	1	11	44	18	54	12. Montag	
46	1	13	32	1	15	41	15	61	13. Dienstag	
45	-	10	35	-	10	48	18	63	14. Mittwoch	
33	-	4	29	-	4	38	9	42	15. Donnerstag	
27	-	3	24	-	3	34	28	55	16. Freitag	
18	1	6	11	1	7	15	21	39	17. Samstag	
19	-	4	15	-	4	27	10	29	18. Sonntag	
30	-	5	25	-	5	36	17	47	19. Montag	
26	-	3	23	-	4	31	21	47	20. Dienstag	
29	-	8	21	-	8	30	21	50	21. Mittwoch	
49	-	13	36	-	15	45	13	62	22. Donnerstag	
29	-	6	23	-	6	35	14	43	23. Freitag	
46	-	8	38	-	9	56	49	95	24. Samstag	
13	1	-	12	1	-	14	20	33	25. Sonntag	
58	-	6	52	-	6	65	15	73	26. Montag	
64	-	11	53	-	12	73	49	113	27. Dienstag	
28	-	7	21	-	7	24	21	49	28. Mittwoch	
46	2	6	38	2	7	45	28	74	29. Donnerstag	
43	1	5	37	1	7	45	22	65	30. Freitag	
19	-	3	16	-	3	21	25	44	31. Samstag	
982	10	176	796	10	201	1081	642	1 624	Insgesamt	
auf Autobahnen										
1	-	-	1	1	2	-	-	4	1. Donnerstag	
1	-	-	1	3	4	-	-	1	2. Freitag	
1	-	1	-	5	6	-	1	-	3. Samstag	
3	-	1	2	2	5	-	1	4	4. Sonntag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	5. Montag	
1	-	1	-	-	1	-	1	1	6. Dienstag	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7. Mittwoch	
3	-	-	3	2	5	-	-	4	8. Donnerstag	
2	-	1	1	5	7	-	1	1	9. Freitag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	10. Samstag	
-	-	-	-	1	1	-	-	-	11. Sonntag	
5	1	1	3	3	8	1	2	11	12. Montag	
4	-	2	2	-	4	-	2	3	13. Dienstag	
2	-	-	2	4	6	-	-	2	14. Mittwoch	
6	-	-	6	-	6	-	-	10	15. Donnerstag	
2	-	-	2	4	6	-	-	3	16. Freitag	
1	-	1	-	4	5	-	1	-	17. Samstag	
1	-	-	1	-	1	-	-	1	18. Sonntag	
2	-	2	-	1	3	-	2	-	19. Montag	
3	-	1	2	1	4	-	2	5	20. Dienstag	
1	-	-	1	3	4	-	-	1	21. Mittwoch	
6	-	1	5	-	6	-	1	7	22. Donnerstag	
6	-	1	5	2	8	-	1	6	23. Freitag	
6	-	-	6	10	16	-	-	10	24. Samstag	
1	-	-	1	4	5	-	-	1	25. Sonntag	
8	-	-	8	2	10	-	-	10	26. Montag	
5	-	-	5	3	8	-	-	5	27. Dienstag	
-	-	-	-	2	2	-	-	-	28. Mittwoch	
3	-	-	3	6	9	-	-	3	29. Donnerstag	
3	-	-	3	5	8	-	-	3	30. Freitag	
2	-	-	2	5	7	-	-	2	31. Samstag	
79	1	13	65	80	159	1	15	98	Insgesamt	

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Straßenart Ortslage	Januar 2015	Januar 2014	Veränderung	Januar-Januar 2015	Januar-Januar 2014	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

### Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	79	63	25,4	79	63	25,4
Bundesstraßen	212	205	3,4	212	205	3,4
innerorts	76	93	-18,3	76	93	-18,3
außerorts	136	112	21,4	136	112	21,4
Landesstraßen	266	232	14,7	266	232	14,7
innerorts	114	99	15,2	114	99	15,2
außerorts	152	133	14,3	152	133	14,3
Kreisstraßen	141	122	15,6	141	122	15,6
innerorts	71	74	-4,1	71	74	-4,1
außerorts	70	48	45,8	70	48	45,8
Andere Straßen	284	295	-3,7	284	295	-3,7
innerorts	272	283	-3,9	272	283	-3,9
außerorts	12	12	-	12	12	-
Insgesamt	982	917	7,1	982	917	7,1
innerorts	533	549	-2,9	533	549	-2,9
außerorts	449	368	22,0	449	368	22

### Getötete

Autobahnen	1	1	-	1	1	-
Bundesstraßen	5	2	X	5	2	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	4	1	X	4	1	X
Landesstraßen	1	3	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	3	X	1	3	X
Kreisstraßen	2	2	-	2	2	-
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Andere Straßen	1	2	X	1	2	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	10	10	-	10	10	-
innerorts	3	2	X	3	2	X
außerorts	7	8	X	7	8	X



nach Straßenarten und Ortslage

Januar 2015	Januar 2014	Veränderung	Januar-Januar 2015	Januar-Januar 2014	Veränderung	Straßenart Ortslage
Anzahl		%	Anzahl		%	

Schwerverletzte

15	23	-34,8	15	23	-34,8	Autobahnen
58	66	-12,1	58	66	-12,1	Bundesstraßen
13	23	-43,5	13	23	-43,5	innerorts
45	43	4,7	45	43	4,7	außerorts
60	66	-9,1	60	66	-9,1	Landesstraßen
23	21	9,5	23	21	9,5	innerorts
37	45	-17,8	37	45	-17,8	außerorts
21	28	-25	21	28	-25	Kreisstraßen
7	15	X	7	15	X	innerorts
14	13	7,7	14	13	7,7	außerorts
47	46	2,2	47	46	2,2	Andere Straßen
43	43	-	43	43	-	innerorts
4	3	X	4	3	X	außerorts
201	229	-12,2	201	229	-12,2	Insgesamt
86	102	-15,7	86	102	-15,7	innerorts
115	127	-9,4	115	127	-9,4	außerorts

Leichtverletzte

98	79	24,1	98	79	24,1	Autobahnen
268	220	21,8	268	220	21,8	Bundesstraßen
93	100	-7	93	100	-7	innerorts
175	120	45,8	175	120	45,8	außerorts
286	243	17,7	286	243	17,7	Landesstraßen
119	98	21,4	119	98	21,4	innerorts
167	145	15,2	167	145	15,2	außerorts
150	122	23	150	122	23	Kreisstraßen
75	72	4,2	75	72	4,2	innerorts
75	50	50	75	50	50	außerorts
279	286	-2,4	279	286	-2,4	Andere Straßen
270	276	-2,2	270	276	-2,2	innerorts
9	10	X	9	10	X	außerorts
1081	950	13,8	1081	950	13,8	Insgesamt
557	546	2	557	546	2	innerorts
524	404	29,7	524	404	29,7	außerorts

### 3. Verunglückte nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	5	17	X	5	17	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	8	X	5	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	9	X	-	9	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	-	X	1	-	X	5	5	-	5	5	-
innerorts	1	-	X	1	-	X	4	2	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
Personenkraftwagen	6	4	X	6	4	X	115	128	-10,2	115	128	-10,2
innerorts	1	-	X	1	-	X	28	33	-15,2	28	33	-15,2
außerorts	5	4	X	5	4	X	87	95	-8,4	87	95	-8,4
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	-	1	X	14	11	27,3	14	11	27,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	13	9	X	13	9	X
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	-	X	2	-	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	7	6	X	7	6	X	141	162	-13,0	141	162	-13,0
innerorts	2	-	X	2	-	X	38	46	-17,4	38	46	-17,4
außerorts	5	6	X	5	6	X	103	116	-11,2	103	116	-11,2
Fahrrädern	1	2	X	1	2	X	17	23	-26,1	17	23	-26,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	15	21	-28,6	15	21	-28,6
außerorts	1	2	X	1	2	X	2	2	-	2	2	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Fußgänger	2	2	-	2	2	-	41	41	-	41	41	-
innerorts	1	2	X	1	2	X	32	32	-	32	32	-
außerorts	1	-	X	1	-	X	9	9	-	9	9	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	10	-	10	10	-	201	229	-12,2	201	229	-12,2
innerorts	3	2	X	3	2	X	86	102	-15,7	86	102	-15,7
außerorts	7	8	X	7	8	X	115	127	-9,4	115	127	-9,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	8	14	X	8	14	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	10	X	5	10	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	4	X	3	4	X
65 Jahre und älter	2	2	-	2	2	-	32	26	23,1	32	26	23,1
innerorts	2	1	X	2	1	X	22	17	29,4	22	17	29,4
außerorts	-	1	X	-	1	X	10	9	X	10	9	X

Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
39	45	-13,3	39	45	-13,3	44	62	-29,0	44	62	-29,0	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen
34	38	-10,5	34	38	-10,5	39	46	-15,2	39	46	-15,2	innerorts
5	7	X	5	7	X	5	16	X	5	16	X	außerorts
17	25	-32,0	17	25	-32,0	23	30	-23,3	23	30	-23,3	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen
15	19	-21,1	15	19	-21,1	20	21	-4,8	20	21	-4,8	innerorts
2	6	X	2	6	X	3	9	X	3	9	X	außerorts
813	643	26,4	813	643	26,4	934	775	20,5	934	775	20,5	Personenkraftwagen
338	306	10,5	338	306	10,5	367	339	8,3	367	339	8,3	innerorts
475	337	40,9	475	337	40,9	567	436	30,0	567	436	30,0	außerorts
12	15	-20,0	12	15	-20,0	12	15	-20,0	12	15	-20,0	Bussen
9	14	X	9	14	X	9	14	X	9	14	X	innerorts
3	1	X	3	1	X	3	1	X	3	1	X	außerorts
32	42	-23,8	32	42	-23,8	46	54	-14,8	46	54	-14,8	Güterkraftfahrzeugen
3	6	X	3	6	X	4	8	X	4	8	X	innerorts
29	36	-19,4	29	36	-19,4	42	46	-8,7	42	46	-8,7	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	- Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	übrigen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	Kraftfahrzeugen
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	innerorts
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	außerorts
914	772	18,4	914	772	18,4	1 062	940	13,0	1 062	940	13,0	Kraftfahrzeuge zusammen
399	384	3,9	399	384	3,9	439	430	2,1	439	430	2,1	innerorts
515	388	32,7	515	388	32,7	623	510	22,2	623	510	22,2	außerorts
78	82	-4,9	78	82	-4,9	96	107	-10,3	96	107	-10,3	Fahrrädern
76	76	-	76	76	-	91	97	-6,2	91	97	-6,2	innerorts
2	6	X	2	6	X	5	10	X	5	10	X	außerorts
-	3	X	-	3	X	1	5	X	1	5	X	anderen Fahrzeugen
-	1	X	-	1	X	-	3	X	-	3	X	innerorts
-	2	X	-	2	X	1	2	X	1	2	X	außerorts
88	92	-4,3	88	92	-4,3	131	135	-3,0	131	135	-3,0	Fußgänger
81	85	-4,7	81	85	-4,7	114	119	-4,2	114	119	-4,2	innerorts
7	7	-	7	7	-	17	16	6,3	17	16	6,3	außerorts
1	1	-	1	1	-	2	2	-	2	2	-	- Andere Personen
1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	1	X	innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	außerorts
1 081	950	13,8	1 081	950	13,8	1 292	1 189	8,7	1 292	1 189	8,7	Insgesamt
557	546	2,0	557	546	2,0	646	650	-0,6	646	650	-0,6	innerorts
524	404	29,7	524	404	29,7	646	539	19,9	646	539	19,9	außerorts
64	56	14,3	64	56	14,3	72	71	1,4	72	71	1,4	darunter
43	41	4,9	43	41	4,9	48	51	-5,9	48	51	-5,9	unter 15 Jahren
21	15	40,0	21	15	40,0	24	20	20,0	24	20	20,0	innerorts
85	102	-16,7	85	102	-16,7	119	130	-8,5	119	130	-8,5	außerorts
55	74	-25,7	55	74	-25,7	79	92	-14,1	79	92	-14,1	65 Jahre und älter
30	28	7,1	30	28	7,1	40	38	5,3	40	38	5,3	innerorts
												außerorts

#### 4. Verunglückte nach

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Verän- derung	Januar-Januar		Verän- derung	Januar		Verän- derung	Januar-Januar		Verän- derung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	1	X	8	14	X	8	14	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	10	X	5	10	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	3	4	X	3	4	X
15 - 18	-	-	-	-	-	-	6	7	X	6	7	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
18 - 21	1	-	X	1	-	X	13	24	-45,8	13	24	-45,8
männlich	-	-	-	-	-	-	9	13	X	9	13	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	4	11	X	4	11	X
21 - 25	-	1	X	-	1	X	17	32	-46,9	17	32	-46,9
männlich	-	1	X	-	1	X	8	23	X	8	23	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	9	-	9	9	-
25 - 30	1	-	X	1	-	X	18	13	38,5	18	13	38,5
männlich	1	-	X	1	-	X	11	11	-	11	11	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	2	X	7	2	X
30 - 35	1	1	-	1	1	-	16	17	-5,9	16	17	-5,9
männlich	-	-	-	-	-	-	11	9	X	11	9	X
weiblich	1	1	-	1	1	-	5	8	X	5	8	X
35 - 40	1	-	X	1	-	X	12	12	-	12	12	-
männlich	1	-	X	1	-	X	9	8	X	9	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	4	X
40 - 45	1	-	X	1	-	X	11	14	-21,4	11	14	-21,4
männlich	-	-	-	-	-	-	8	9	X	8	9	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	3	5	X	3	5	X
45 - 50	1	1	-	1	1	-	15	27	-44,4	15	27	-44,4
männlich	1	-	X	1	-	X	8	16	X	8	16	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	7	11	X	7	11	X
50 - 55	2	2	-	2	2	-	21	14	50,0	21	14	50,0
männlich	2	2	-	2	2	-	16	10	60,0	16	10	60,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
55 - 60	-	1	X	-	1	X	21	18	16,7	21	18	16,7
männlich	-	1	X	-	1	X	10	10	-	10	10	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	8	X	11	8	X
60 - 65	-	1	X	-	1	X	10	11	-9,1	10	11	-9,1
männlich	-	1	X	-	1	X	4	5	X	4	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	6	-	6	6	-
65 - 70	1	-	X	1	-	X	9	7	X	9	7	X
männlich	1	-	X	1	-	X	6	5	X	6	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
70 - 75	-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
75 und älter	1	2	X	1	2	X	16	13	23,1	16	13	23,1
männlich	-	1	X	-	1	X	8	8	-	8	8	-
weiblich	1	1	-	1	1	-	8	5	X	8	5	X
Zusammen	10	10	-	10	10	-	200	229	-12,7	200	229	-12,7
männlich	6	6	-	6	6	-	123	147	-16,3	123	147	-16,3
weiblich	4	4	-	4	4	-	77	82	-6,1	77	82	-6,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	10	10	-	10	10	-	201	229	-12,2	201	229	-12,2

## Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
64	56	14,3	64	56	14,3	72	71	1,4	72	71	1,4	unter 15
35	25	40,0	35	25	40,0	40	35	14,3	40	35	14,3	männlich
29	31	-6,5	29	31	-6,5	32	36	-11,1	32	36	-11,1	weiblich
54	51	5,9	54	51	5,9	60	58	3,4	60	58	3,4	15 - 18
25	25	-	25	25	-	30	30	-	30	30	-	männlich
29	26	11,5	29	26	11,5	30	28	7,1	30	28	7,1	weiblich
121	89	36,0	121	89	36,0	135	113	19,5	135	113	19,5	18 - 21
62	42	47,6	62	42	47,6	71	55	29,1	71	55	29,1	männlich
59	47	25,5	59	47	25,5	64	58	10,3	64	58	10,3	weiblich
116	85	36,5	116	85	36,5	133	118	12,7	133	118	12,7	21 - 25
69	44	56,8	69	44	56,8	77	68	13,2	77	68	13,2	männlich
47	41	14,6	47	41	14,6	56	50	12,0	56	50	12,0	weiblich
106	85	24,7	106	85	24,7	125	98	27,6	125	98	27,6	25 - 30
55	42	31,0	55	42	31,0	67	53	26,4	67	53	26,4	männlich
51	43	18,6	51	43	18,6	58	45	28,9	58	45	28,9	weiblich
89	75	18,7	89	75	18,7	106	93	14,0	106	93	14,0	30 - 35
50	39	28,2	50	39	28,2	61	48	27,1	61	48	27,1	männlich
39	36	8,3	39	36	8,3	45	45	-	45	45	-	weiblich
72	60	20,0	72	60	20,0	85	72	18,1	85	72	18,1	35 - 40
41	33	24,2	41	33	24,2	51	41	24,4	51	41	24,4	männlich
31	27	14,8	31	27	14,8	34	31	9,7	34	31	9,7	weiblich
86	66	30,3	86	66	30,3	98	80	22,5	98	80	22,5	40 - 45
44	32	37,5	44	32	37,5	52	41	26,8	52	41	26,8	männlich
42	34	23,5	42	34	23,5	46	39	17,9	46	39	17,9	weiblich
86	93	-7,5	86	93	-7,5	102	121	-15,7	102	121	-15,7	45 - 50
43	48	-10,4	43	48	-10,4	52	64	-18,8	52	64	-18,8	männlich
43	45	-4,4	43	45	-4,4	50	57	-12,3	50	57	-12,3	weiblich
88	82	7,3	88	82	7,3	111	98	13,3	111	98	13,3	50 - 55
51	39	30,8	51	39	30,8	69	51	35,3	69	51	35,3	männlich
37	43	-14,0	37	43	-14,0	42	47	-10,6	42	47	-10,6	weiblich
72	68	5,9	72	68	5,9	93	87	6,9	93	87	6,9	55 - 60
34	37	-8,1	34	37	-8,1	44	48	-8,3	44	48	-8,3	männlich
38	31	22,6	38	31	22,6	49	39	25,6	49	39	25,6	weiblich
34	36	-5,6	34	36	-5,6	44	48	-8,3	44	48	-8,3	60 - 65
11	16	-31,3	11	16	-31,3	15	22	-31,8	15	22	-31,8	männlich
23	20	15,0	23	20	15,0	29	26	11,5	29	26	11,5	weiblich
20	37	-45,9	20	37	-45,9	30	44	-31,8	30	44	-31,8	65 - 70
7	24	X	7	24	X	14	29	-51,7	14	29	-51,7	männlich
13	13	-	13	13	-	16	15	6,7	16	15	6,7	weiblich
20	28	-28,6	20	28	-28,6	27	34	-20,6	27	34	-20,6	70 - 75
10	14	-28,6	10	14	-28,6	15	19	-21,1	15	19	-21,1	männlich
10	14	-28,6	10	14	-28,6	12	15	-20,0	12	15	-20,0	weiblich
45	37	21,6	45	37	21,6	62	52	19,2	62	52	19,2	75 und älter
26	22	18,2	26	22	18,2	34	31	9,7	34	31	9,7	männlich
19	15	26,7	19	15	26,7	28	21	33,3	28	21	33,3	weiblich
1 073	948	13,2	1 073	948	13,2	1 283	1 187	8,1	1 283	1 187	8,1	Zusammen
563	482	16,8	563	482	16,8	692	635	9,0	692	635	9,0	männlich
510	466	9,4	510	466	9,4	591	552	7,1	591	552	7,1	weiblich
8	2	X	8	2	X	9	2	X	9	2	X	Ohne Angabe
1 081	950	13,8	1 081	950	13,8	1 292	1 189	8,7	1 292	1 189	8,7	Insgesamt

## 5. Ursachen von

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						darunter Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	72	86	-16,3	72	86	-16,3	59	58	1,7	59	58	1,7
darunter												
Alkoholeinfluss	40	53	-24,5	40	53	-24,5	34	35	-2,9	34	35	-2,9
Einfluss anderer be- rauschender Mittel	9	9	-	9	9	-	8	6	X	8	6	X
Straßenbenutzung	55	52	5,8	55	52	5,8	28	32	-12,5	28	32	-12,5
Geschwindigkeit	320	247	29,6	320	247	29,6	272	190	43,2	272	190	43,2
Abstand	189	189	-	189	189	-	162	167	-3,0	162	167	-3,0
Überholen	35	28	25,0	35	28	25,0	23	21	9,5	23	21	9,5
Vorbeifahren	5	3	X	5	3	X	5	3	X	5	3	X
Nebeneinanderfahren	14	12	16,7	14	12	16,7	9	6	X	9	6	X
Vorfahrt, Vorrang	143	165	-13,3	143	165	-13,3	133	144	-7,6	133	144	-7,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	145	119	21,8	145	119	21,8	124	100	24,0	124	100	24,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern	67	63	6,3	67	63	6,3	64	54	18,5	64	54	18,5
an Überwegen, Furten	15	21	-28,6	15	21	-28,6	14	17	-17,6	14	17	-17,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	5	X	3	5	X	3	5	X	3	5	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	3	5	X	3	5	X	-	1	X	-	1	X
Ladung, Besetzung	-	2	X	-	2	X	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	150	144	4,2	150	144	4,2	116	103	12,6	116	103	12,6
Insgesamt	1 201	1 120	7,2	1 201	1 120	7,2	998	884	12,9	998	884	12,9

Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

darunter Führer von ...												Ursache
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>						
Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
-	4	X	-	4	X	4	13	X	4	13	X	Verkehrstüchtigkeit
darunter												
-	3	X	-	3	X	2	7	X	2	7	X	Alkoholeinfluss
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	Einfluss anderer be-
-	1	X	-	1	X	14	12	16,7	14	12	16,7	rauschender Mittel
7	9	X	7	9	X	12	14	-14,3	12	14	-14,3	Straßenbenutzung
2	2	-	2	2	-	1	2	X	1	2	X	Geschwindigkeit
3	-	X	3	-	X	-	1	X	-	1	X	Abstand
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	Nebeneinanderfahren
-	-	-	-	-	-	3	10	X	3	10	X	Vorfahrt, Vorrang
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Abbiegen, Wenden,
-	-	-	-	-	-	7	5	X	7	5	X	Rückwärtsfahren,
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	Ein- und Anfahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Falsches Verhalten ge-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	genüber Fußgängern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Überwegen, Furten
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruhender Verkehr,
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkehrssicherung
1	-	X	1	-	X	2	4	X	2	4	X	Nichtbeachten der Be-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	leuchtungsvorschrift
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ladung, Besetzung
3	-	X	3	-	X	18	16	12,5	18	16	12,5	Andere Fehler beim
16	16	-	16	16	-	63	79	-20,3	63	79	-20,3	Fahrzeugführer
												Insgesamt

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs.

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar-Januar		Veränderung
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	44	60	-26,7	44	60	-26,7	1	1	-	1	1	-
innerorts	39	45	-13,3	39	45	-13,3	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	15	X	5	15	X	1	1	-	1	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	23	30	-23,3	23	30	-23,3	3	5	X	3	5	X
innerorts	20	22	-9,1	20	22	-9,1	3	1	X	3	1	X
außerorts	3	8	X	3	8	X	-	4	X	-	4	X
Personenkraftwagen	1 397	1 228	13,8	1 397	1 228	13,8	976	742	31,5	976	742	31,5
innerorts	731	707	3,4	731	707	3,4	545	433	25,9	545	433	25,9
außerorts	666	521	27,8	666	521	27,8	431	309	39,5	431	309	39,5
Bussen	17	17	-	17	17	-	8	-	X	8	-	X
innerorts	12	12	-	12	12	-	6	-	X	6	-	X
außerorts	5	5	-	5	5	-	2	-	X	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	117	111	5,4	117	111	5,4	74	76	-2,6	74	76	-2,6
innerorts	34	41	-17,1	34	41	-17,1	33	37	-10,8	33	37	-10,8
außerorts	83	70	18,6	83	70	18,6	41	39	5,1	41	39	5,1
landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	5	4	X	5	4	X	2	2	-	2	2	-
innerorts	3	2	X	3	2	X	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	2	-	2	2	-	2	2	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	5	2	X	5	2	X	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	1	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	4	1	X	4	1	X	1	-	X	1	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	1 609	1 452	10,8	1 609	1 452	10,8	1 066	827	28,9	1 066	827	28,9
innerorts	840	830	1,2	840	830	1,2	587	472	24,4	587	472	24,4
außerorts	769	622	23,6	769	622	23,6	479	355	34,9	479	355	34,9
Fahrrädern	101	115	-12,2	101	115	-12,2	1	-	X	1	-	X
innerorts	95	105	-9,5	95	105	-9,5	1	-	X	1	-	X
außerorts	6	10	X	6	10	X	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	6	10	X	6	10	X	13	9	X	13	9	X
innerorts	2	7	X	2	7	X	4	4	-	4	4	-
außerorts	4	3	X	4	3	X	9	5	X	9	5	X
Fußgänger	133	141	-5,7	133	141	-5,7	-	-	-	-	-	-
innerorts	116	125	-7,2	116	125	-7,2	-	-	-	-	-	-
außerorts	17	16	6,3	17	16	6,3	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 852	1 721	7,6	1 852	1 721	7,6	1 080	836	29,2	1 080	836	29,2
innerorts	1 055	1 069	-1,3	1 055	1 069	-1,3	592	476	24,4	592	476	24,4
außerorts	797	652	22,2	797	652	22,2	488	360	35,6	488	360	35,6
darunter												
unter 15 Jahren	29	42	-31,0	29	42	-31,0	-	-	-	-	-	-
innerorts	28	38	-26,3	28	38	-26,3	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	4	X	1	4	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	198	200	-1,0	198	200	-1,0	107	94	13,8	107	94	13,8
innerorts	139	144	-3,5	139	144	-3,5	72	63	14,3	72	63	14,3
außerorts	59	56	5,4	59	56	5,4	35	31	12,9	35	31	12,9



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Verwaltungsbezirken  
im Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Kreisfreie Städte								
Frankenthal	31	22	9	-	27	-	1	26
Kaiserslautern	54	28	21	5	37	-	6	31
Koblenz	49	30	19	-	39	1	5	33
Landau i.d.Pfalz	25	13	9	3	19	-	4	15
Ludwigshafen a.Rh.	95	52	38	5	70	1	6	63
Mainz	81	50	28	3	55	-	8	47
Neustadt a.d.Weinstr.	21	11	9	1	13	-	2	11
Pirmasens	18	9	8	1	9	-	1	8
Speyer	37	27	10	-	35	-	7	28
Trier	42	23	18	1	23	-	4	19
Worms	31	16	13	2	19	-	3	16
Zweibrücken	19	15	3	1	18	-	-	18
Landkreise								
Ahrweiler	54	34	18	2	50	-	4	46
Altenkirchen (Ww.)	47	29	17	1	40	-	6	34
Alzey-Worms	55	30	23	2	39	-	7	32
Bad Dürkheim	43	30	11	2	35	1	3	31
Bad Kreuznach	81	40	39	2	56	-	6	50
Bernkastel-Wittlich	41	22	18	1	32	1	8	23
Birkenfeld	18	14	4	-	16	-	6	10
Cochem-Zell	16	12	4	-	13	-	-	13
Donnersbergkreis	18	13	5	-	21	-	2	19
Eifelkreis Bitburg-Prüm	42	30	12	-	43	2	7	34
Germersheim	58	34	21	3	43	1	16	26
Kaiserslautern	53	26	27	-	36	-	5	31
Kusel	30	17	11	2	21	-	1	20
Mainz-Bingen	60	30	27	3	40	1	5	34
Mayen-Koblenz	77	45	29	3	59	-	11	48
Neuwied	76	40	32	4	57	-	7	50
Rhein-Hunsrück-Kreis	43	20	23	-	29	-	5	24
Rhein-Lahn-Kreis	44	25	19	-	38	1	10	27
Rhein-Pfalz-Kreis	57	32	21	4	47	-	9	38
Südliche Weinstraße	43	23	17	3	30	-	6	24
Südwestpfalz	30	23	6	1	29	-	5	24
Trier-Saarburg	70	38	30	2	54	-	13	41
Vulkaneifel	22	18	3	1	24	-	4	20
Westerwaldkreis	104	61	40	3	76	1	8	67
Rheinland-Pfalz	1 685	982	642	61	1 292	10	201	1 081
kreisfreie Städte	503	296	185	22	364	2	47	315
Landkreise	1 182	686	457	39	928	8	154	766

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/veroeffentlichungen/statistische-berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.