



2021

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2021 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2021 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im März 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im März 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2021	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2021 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Montag	22	-	-	22	4	26	-	-	28
2. Dienstag	16	-	-	16	7	23	-	-	17
3. Mittwoch	9	-	2	7	5	14	-	2	9
4. Donnerstag	22	-	2	20	8	30	-	2	23
5. Freitag	9	1	-	8	2	11	1	1	15
6. Samstag	16	1	1	14	9	25	1	1	16
7. Sonntag	6	-	1	5	2	8	-	1	5
8. Montag	21	-	4	17	8	29	-	4	19
9. Dienstag	16	-	4	12	3	19	-	5	13
10. Mittwoch	8	-	1	7	5	13	-	1	7
11. Donnerstag	17	-	2	15	4	21	-	2	18
12. Freitag	15	-	1	14	8	23	-	1	18
13. Samstag	11	-	3	8	8	19	-	4	12
14. Sonntag	2	1	-	1	2	4	1	-	3
15. Montag	20	1	-	19	10	30	1	-	20
16. Dienstag	11	-	2	9	5	16	-	2	11
17. Mittwoch	14	-	2	12	8	22	-	2	15
18. Donnerstag	12	1	1	10	7	19	1	1	15
19. Freitag	14	-	1	13	10	24	-	1	13
20. Samstag	19	-	1	18	7	26	-	1	26
21. Sonntag	5	-	1	4	3	8	-	1	4
22. Montag	16	-	2	14	3	19	-	2	15
23. Dienstag	14	-	2	12	5	19	-	2	14
24. Mittwoch	20	-	5	15	5	25	-	5	18
25. Donnerstag	19	-	3	16	1	20	-	3	20
26. Freitag	29	-	3	26	6	35	-	3	31
27. Samstag	12	-	2	10	5	17	-	2	11
28. Sonntag	15	-	1	14	3	18	-	1	15
29. Montag	18	-	5	13	7	25	-	5	16
30. Dienstag	33	-	6	27	3	36	-	6	34
31. Mittwoch	31	1	5	25	6	37	1	5	29
Zusammen	492	6	63	423	169	661	6	66	510
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	15	1	6	8	2	17	1	7	16
2. Dienstag	12	-	2	10	10	22	-	3	11
3. Mittwoch	12	-	4	8	5	17	-	5	10
4. Donnerstag	7	-	-	7	7	14	-	-	12
5. Freitag	11	-	4	7	7	18	-	4	12
6. Samstag	11	-	3	8	8	19	-	4	8
7. Sonntag	7	-	3	4	-	7	-	3	7
8. Montag	9	-	3	6	4	13	-	3	10
9. Dienstag	10	-	3	7	5	15	-	3	8
10. Mittwoch	10	-	1	9	6	16	-	1	13
11. Donnerstag	14	-	3	11	4	18	-	3	16
12. Freitag	9	1	7	1	7	16	1	8	8
13. Samstag	14	-	4	10	6	20	-	5	17
14. Sonntag	5	-	1	4	7	12	-	1	4
15. Montag	11	-	1	10	9	20	-	2	15
16. Dienstag	7	-	2	5	3	10	-	2	9
17. Mittwoch	11	-	4	7	7	18	-	5	11
18. Donnerstag	11	-	2	9	7	18	-	2	12
19. Freitag	16	-	3	13	10	26	-	4	17
20. Samstag	9	-	3	6	2	11	-	3	10
21. Sonntag	5	-	1	4	1	6	-	3	8
22. Montag	4	-	1	3	3	7	-	1	3
23. Dienstag	9	-	4	5	2	11	-	5	9
24. Mittwoch	14	1	6	7	7	21	1	7	10
25. Donnerstag	14	-	8	6	5	19	-	11	11
26. Freitag	15	-	5	10	5	20	-	5	13
27. Samstag	12	-	2	10	3	15	-	2	16
28. Sonntag	17	-	4	13	4	21	-	4	16
29. Montag	20	-	10	10	4	24	-	10	17
30. Dienstag	27	2	11	14	8	35	2	13	23
31. Mittwoch	21	1	8	12	8	29	1	8	17
Zusammen	369	6	119	244	166	535	6	137	369

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Montag	37	1	6	30	6	43	1	7	44
2. Dienstag	28	-	2	26	17	45	-	3	28
3. Mittwoch	21	-	6	15	10	31	-	7	19
4. Donnerstag	29	-	2	27	15	44	-	2	35
5. Freitag	20	1	4	15	9	29	1	5	27
6. Samstag	27	1	4	22	17	44	1	5	24
7. Sonntag	13	-	4	9	2	15	-	4	12
8. Montag	30	-	7	23	12	42	-	7	29
9. Dienstag	26	-	7	19	8	34	-	8	21
10. Mittwoch	18	-	2	16	11	29	-	2	20
11. Donnerstag	31	-	5	26	8	39	-	5	34
12. Freitag	24	1	8	15	15	39	1	9	26
13. Samstag	25	-	7	18	14	39	-	9	29
14. Sonntag	7	1	1	5	9	16	1	1	7
15. Montag	31	1	1	29	19	50	1	2	35
16. Dienstag	18	-	4	14	8	26	-	4	20
17. Mittwoch	25	-	6	19	15	40	-	7	26
18. Donnerstag	23	1	3	19	14	37	1	3	27
19. Freitag	30	-	4	26	20	50	-	5	30
20. Samstag	28	-	4	24	9	37	-	4	36
21. Sonntag	10	-	2	8	4	14	-	4	12
22. Montag	20	-	3	17	6	26	-	3	18
23. Dienstag	23	-	6	17	7	30	-	7	23
24. Mittwoch	34	1	11	22	12	46	1	12	28
25. Donnerstag	33	-	11	22	6	39	-	14	31
26. Freitag	44	-	8	36	11	55	-	8	44
27. Samstag	24	-	4	20	8	32	-	4	27
28. Sonntag	32	-	5	27	7	39	-	5	31
29. Montag	38	-	15	23	11	49	-	15	33
30. Dienstag	60	2	17	41	11	71	2	19	57
31. Mittwoch	52	2	13	37	14	66	2	13	46
Zusammen	861	12	182	667	335	1 196	12	203	879
Auf Autobahnen									
1. Montag	4	1	-	3	-	4	1	-	4
2. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
3. Mittwoch	1	-	1	-	1	2	-	1	-
4. Donnerstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
5. Freitag	2	-	1	1	3	5	-	1	1
6. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
7. Sonntag	3	-	-	3	-	3	-	-	6
8. Montag	2	-	1	1	1	3	-	1	3
9. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
10. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	1
11. Donnerstag	4	-	2	2	1	5	-	2	3
12. Freitag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
13. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
14. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
15. Montag	1	-	-	1	5	6	-	-	2
16. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
17. Mittwoch	1	-	-	1	4	5	-	-	1
18. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
19. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
21. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	3
22. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	2	-
24. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	1
25. Donnerstag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
26. Freitag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
27. Samstag	2	-	1	1	3	5	-	1	3
28. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
29. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Dienstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
31. Mittwoch	3	-	-	3	4	7	-	-	4
Zusammen	40	1	9	30	35	75	1	10	43

Straßenart Ortslage	März 2021	März 2020	Veränderung	Januar - März 2021	Januar - März 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	40	60	-33,3	126	207	-39,1
Bundesstraßen	167	151	10,6	425	546	-22,2
innerorts	53	41	29,3	149	184	-19,0
außerorts	114	110	3,6	276	362	-23,8
Landesstraßen	260	207	25,6	598	728	-17,9
innerorts	122	99	23,2	255	350	-27,1
außerorts	138	108	27,8	343	378	-9,3
Kreisstraßen	112	96	16,7	269	320	-15,9
innerorts	62	51	21,6	143	183	-21,9
außerorts	50	45	11,1	126	137	-8,0
Andere Straßen	282	239	18,0	668	792	-15,7
innerorts	255	228	11,8	601	750	-19,9
außerorts	27	11	x	67	42	59,5
Insgesamt	861	753	14,3	2 086	2 593	-19,6
innerorts	492	419	17,4	1 148	1 467	-21,7
außerorts	369	334	10,5	938	1 126	-16,7
Getötete						
Autobahnen	1	1	-	1	5	x
Bundesstraßen	3	5	x	5	11	x
innerorts	1	-	x	1	3	x
außerorts	2	5	x	4	8	x
Landesstraßen	5	1	x	8	10	x
innerorts	2	-	x	3	1	x
außerorts	3	1	x	5	9	x
Kreisstraßen	-	2	x	1	7	x
innerorts	-	1	x	1	2	x
außerorts	-	1	x	-	5	x
Andere Straßen	3	-	x	6	2	x
innerorts	3	-	x	5	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x
Insgesamt	12	9	x	21	35	-40,0
innerorts	6	1	x	10	8	x
außerorts	6	8	x	11	27	x

Straßenart Ortslage	März 2021	März 2020	Veränderung	Januar - März 2021	Januar - März 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	10	13	-23,1	33	51	-35,3
Bundesstraßen	54	39	38,5	103	126	-18,3
innerorts	8	7	x	20	28	-28,6
außerorts	46	32	43,8	83	98	-15,3
Landesstraßen	68	51	33,3	133	182	-26,9
innerorts	22	22	-	40	75	-46,7
außerorts	46	29	58,6	93	107	-13,1
Kreisstraßen	29	24	20,8	80	71	12,7
innerorts	5	7	x	32	26	23,1
außerorts	24	17	41,2	48	45	6,7
Andere Straßen	42	36	16,7	109	115	-5,2
innerorts	31	33	-6,1	90	107	-15,9
außerorts	11	3	x	19	8	x
Insgesamt	203	163	24,5	458	545	-16,0
innerorts	66	69	-4,3	182	236	-22,9
außerorts	137	94	45,7	276	309	-10,7

Leichtverletzte

Autobahnen	43	68	-36,8	146	254	-42,5
Bundesstraßen	193	176	9,7	504	671	-24,9
innerorts	63	45	40,0	171	223	-23,3
außerorts	130	131	-0,8	333	448	-25,7
Landesstraßen	267	231	15,6	611	781	-21,8
innerorts	133	111	19,8	279	379	-26,4
außerorts	134	120	11,7	332	402	-17,4
Kreisstraßen	107	92	16,3	269	342	-21,3
innerorts	66	54	22,2	152	202	-24,8
außerorts	41	38	7,9	117	140	-16,4
Andere Straßen	269	240	12,1	637	816	-21,9
innerorts	248	230	7,8	578	756	-23,5
außerorts	21	10	x	59	60	-1,7
Insgesamt	879	807	8,9	2 167	2 864	-24,3
innerorts	510	440	15,9	1 180	1 560	-24,4
außerorts	369	367	0,5	987	1 304	-24,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	-	x	1	-	x	6	5	x	17	15	13,3
innerorts	1	-	x	1	-	x	3	5	x	13	11	18,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	x	4	4	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	3	-	4	4	-	49	32	53,1	75	48	56,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	13	-15,4	17	17	-
außerorts	3	3	-	4	4	-	38	19	x	58	31	87,1
Personenkraftwagen	2	4	x	6	19	x	95	82	15,9	233	311	-25,1
innerorts	1	-	x	2	-	x	20	17	17,6	64	66	-3,0
außerorts	1	4	x	4	19	x	75	65	15,4	169	245	-31,0
Bussen	-	1	x	-	1	x	-	-	-	2	1	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	2	x	3	3	-	15	13	15,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	3	4	x
außerorts	-	-	-	-	2	x	1	2	x	12	9	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	2	x	2	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	6	8	x	12	26	x	154	124	24,2	344	393	-12,5
innerorts	2	1	x	3	1	x	37	37	-	100	101	-1,0
außerorts	4	7	x	9	25	x	117	87	34,5	244	292	-16,4
Fahrrädern	2	-	x	4	1	x	31	24	29,2	63	68	-7,4
innerorts	2	-	x	4	1	x	16	17	-5,9	39	55	-29,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	15	7	x	24	13	84,6
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	1	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	4	1	x	5	8	x	16	15	6,7	46	83	-44,6
innerorts	2	-	x	3	6	x	12	15	-20,0	41	80	-48,8
außerorts	2	1	x	2	2	-	4	-	x	5	3	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	12	9	x	21	35	-40,0	203	163	24,5	458	545	-16,0
innerorts	6	1	x	10	8	x	66	69	-4,3	182	236	-22,9
außerorts	6	8	x	11	27	x	137	94	45,7	276	309	-10,7
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	9	9	-	18	35	-48,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	7	-	15	30	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	5	x
65 Jahre und älter	1	2	x	6	13	x	34	23	47,8	82	107	-23,4
innerorts	1	1	-	3	8	x	16	13	23,1	47	59	-20,3
außerorts	-	1	x	3	5	x	18	10	80,0	35	48	-27,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	23	20	15,0	58	75	-22,7	30	25	20,0	76	90	-15,6
innerorts	22	18	22,2	50	64	-21,9	26	23	13,0	64	75	-14,7
außerorts	1	2	x	8	11	x	4	2	x	12	15	-20,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	66	62	6,5	108	97	11,3	118	97	21,6	187	149	25,5
innerorts	31	38	-18,4	52	67	-22,4	42	51	-17,6	69	84	-17,9
außerorts	35	24	45,8	56	30	86,7	76	46	65,2	118	65	81,5
Personenkraftwagen	553	538	2,8	1 466	1 997	-26,6	650	624	4,2	1 705	2 327	-26,7
innerorts	264	228	15,8	653	888	-26,5	285	245	16,3	719	954	-24,6
außerorts	289	310	-6,8	813	1 109	-26,7	365	379	-3,7	986	1 373	-28,2
Bussen	9	12	x	25	68	x	9	13	x	27	70	x
innerorts	7	11	x	21	23	-8,7	7	12	x	23	24	-4,2
außerorts	2	1	x	4	45	x	2	1	x	4	46	x
Güterkraftfahrzeugen	23	15	53,3	65	73	-11,0	26	18	44,4	80	88	-9,1
innerorts	10	-	x	23	9	x	12	1	x	26	13	x
außerorts	13	15	-13,3	42	64	-34,4	14	17	-17,6	54	75	-28,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	2	x	6	3	x	5	4	x	8	6	x
innerorts	4	-	x	5	1	x	5	1	x	6	2	x
außerorts	-	2	x	1	2	x	-	3	x	2	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	5	x	-	9	x	-	5	x	1	11	x
innerorts	-	4	x	-	8	x	-	4	x	-	10	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	678	654	3,7	1 728	2 322	-25,6	838	786	6,6	2 084	2 741	-24,0
innerorts	338	299	13,0	804	1 060	-24,2	377	337	11,9	907	1 162	-21,9
außerorts	340	355	-4,2	924	1 262	-26,8	461	449	2,7	1 177	1 579	-25,5
Fahrrädern	131	103	27,2	279	310	-10,0	164	127	29,1	346	379	-8,7
innerorts	107	94	13,8	226	284	-20,4	125	111	12,6	269	340	-20,9
außerorts	24	9	x	53	26	x	39	16	x	77	39	97,4
Anderen Fahrzeugen	3	1	x	5	7	x	4	1	x	7	8	x
innerorts	3	-	x	5	4	x	3	-	x	5	4	x
außerorts	-	1	x	-	3	x	1	1	-	2	4	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	58	48	20,8	139	220	-36,8	78	64	21,9	190	311	-38,9
innerorts	53	46	15,2	129	208	-38,0	67	61	9,8	173	294	-41,2
außerorts	5	2	x	10	12	-16,7	11	3	x	17	17	-
Anderer Personen	-	1	x	1	5	x	-	1	x	2	5	x
innerorts	-	1	x	1	4	x	-	1	x	1	4	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	1	-
Insgesamt												
Insgesamt	879	807	8,9	2 167	2 864	-24,3	1 094	979	11,7	2 646	3 444	-23,2
innerorts	510	440	15,9	1 180	1 560	-24,4	582	510	14,1	1 372	1 804	-23,9
außerorts	369	367	0,5	987	1 304	-24,3	512	469	9,2	1 274	1 640	-22,3
Darunter												
unter 15 Jahren	54	26	x	107	170	-37,1	63	35	80,0	125	205	-39,0
innerorts	44	20	x	79	105	-24,8	51	27	88,9	94	135	-30,4
außerorts	10	6	x	28	65	x	12	8	x	31	70	x
65 Jahre und älter	101	67	50,7	215	273	-21,2	136	92	47,8	303	393	-22,9
innerorts	60	47	27,7	143	183	-21,9	77	61	26,2	193	250	-22,8
außerorts	41	20	x	72	90	-20,0	59	31	90,3	110	143	-23,1

T 4

Verunglückte im März 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	-	-	-	9	9	-	18	35	-48,6
männlich	-	-	-	-	-	-	7	4	x	16	18	-11,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	5	x	2	17	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	14	4	x	26	15	73,3
männlich	-	-	-	-	-	-	13	3	x	20	5	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	10	x
18 – 21	-	-	-	-	1	x	22	16	37,5	46	50	-8,0
männlich	-	-	-	-	1	x	13	6	x	29	21	38,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	10	x	17	29	-41,4
21 – 25	4	-	x	4	2	x	11	13	-15,4	33	38	-13,2
männlich	3	-	x	3	-	x	5	6	x	19	20	-5,0
weiblich	1	-	x	1	2	x	5	7	x	13	18	-27,8
25 – 30	-	-	-	-	3	x	13	11	18,2	32	28	14,3
männlich	-	-	-	-	3	x	8	7	x	19	14	35,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	4	x	13	14	-7,1
30 – 35	-	2	x	1	2	x	9	10	x	31	26	19,2
männlich	-	2	x	-	2	x	8	8	-	17	18	-5,6
weiblich	-	-	-	1	-	x	1	2	x	14	8	x
35 – 40	-	2	x	-	2	x	18	17	5,9	31	35	-11,4
männlich	-	2	x	-	2	x	13	12	8,3	21	22	-4,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	10	13	-23,1
40 – 45	-	1	x	-	3	x	8	9	x	24	37	-35,1
männlich	-	1	x	-	3	x	7	7	-	18	24	-25,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	2	x	6	13	x
45 – 50	2	-	x	3	1	x	7	10	x	17	33	-48,5
männlich	1	-	x	2	1	x	5	5	-	11	20	-45,0
weiblich	1	-	x	1	-	x	2	5	x	6	13	x
50 – 55	1	-	x	2	3	x	22	19	15,8	42	46	-8,7
männlich	-	-	-	1	2	x	15	9	x	27	24	12,5
weiblich	1	-	x	1	1	-	7	10	x	15	22	-31,8
55 – 60	1	1	-	1	3	x	16	7	x	40	39	2,6
männlich	1	1	-	1	1	-	10	7	x	26	27	-3,7
weiblich	-	-	-	-	2	x	6	-	x	14	12	16,7
60 – 65	3	1	x	4	2	x	18	15	20,0	34	56	-39,3
männlich	2	1	x	3	2	x	12	9	x	26	30	-13,3
weiblich	1	-	x	1	-	x	6	6	-	8	26	x
65 – 70	-	-	-	-	3	x	9	6	x	23	33	-30,3
männlich	-	-	-	-	2	x	6	5	x	14	20	-30,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	1	x	9	13	x
70 – 75	-	-	-	2	1	x	11	2	x	24	15	60,0
männlich	-	-	-	2	1	x	7	2	x	16	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	-	x	8	7	x
75 und mehr	1	2	x	4	9	x	14	15	-6,7	35	59	-40,7
männlich	1	1	-	4	6	x	8	10	x	20	29	-31,0
weiblich	-	1	x	-	3	x	6	5	x	15	30	x
Zusammen	12	9	x	21	35	-40,0	201	163	23,3	456	545	-16,3
männlich	8	8	-	16	26	-38,5	137	100	37,0	299	300	-0,3
weiblich	4	1	x	5	9	x	63	63	-	156	245	-36,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
Insgesamt	12	9	x	21	35	-40,0	203	163	24,5	458	545	-16,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	54	26	x	107	170	-37,1	63	35	80,0	125	205	-39,0
männlich	37	14	x	64	91	-29,7	44	18	x	80	109	-26,6
weiblich	16	12	33,3	38	79	x	18	17	5,9	40	96	x
15 – 18	40	37	8,1	72	125	-42,4	54	41	31,7	98	140	-30,0
männlich	25	23	8,7	48	74	-35,1	38	26	46,2	68	79	-13,9
weiblich	15	14	7,1	24	51	x	16	15	6,7	30	61	x
18 – 21	82	80	2,5	185	271	-31,7	104	96	8,3	231	322	-28,3
männlich	47	48	-2,1	107	156	-31,4	60	54	11,1	136	178	-23,6
weiblich	35	32	9,4	78	115	-32,2	44	42	4,8	95	144	-34,0
21 – 25	84	86	-2,3	233	285	-18,2	99	99	-	270	325	-16,9
männlich	52	49	6,1	131	159	-17,6	60	55	9,1	153	179	-14,5
weiblich	32	37	-13,5	102	126	-19,0	38	44	-13,6	116	146	-20,5
25 – 30	72	100	-28,0	224	319	-29,8	85	111	-23,4	256	350	-26,9
männlich	38	62	-38,7	129	179	-27,9	46	69	-33,3	148	196	-24,5
weiblich	34	38	-10,5	95	140	-32,1	39	42	-7,1	108	154	-29,9
30 – 35	84	58	44,8	202	228	-11,4	93	70	32,9	234	256	-8,6
männlich	44	32	37,5	107	114	-6,1	52	42	23,8	124	134	-7,5
weiblich	40	26	53,8	95	114	-16,7	41	28	46,4	110	122	-9,8
35 – 40	55	58	-5,2	155	211	-26,5	73	77	-5,2	186	248	-25,0
männlich	34	34	-	91	107	-15,0	47	48	-2,1	112	131	-14,5
weiblich	21	24	-12,5	64	104	-38,5	26	29	-10,3	74	117	-36,8
40 – 45	59	50	18,0	159	180	-11,7	67	60	11,7	183	220	-16,8
männlich	35	30	16,7	94	96	-2,1	42	38	10,5	112	123	-8,9
weiblich	24	20	20,0	65	84	-22,6	25	22	13,6	71	97	-26,8
45 – 50	57	47	21,3	141	185	-23,8	66	57	15,8	161	219	-26,5
männlich	29	26	11,5	81	97	-16,5	35	31	12,9	94	118	-20,3
weiblich	28	21	33,3	60	88	-31,8	31	26	19,2	67	101	-33,7
50 – 55	72	80	-10,0	176	245	-28,2	95	99	-4,0	220	294	-25,2
männlich	45	44	2,3	104	131	-20,6	60	53	13,2	132	157	-15,9
weiblich	27	36	-25,0	72	113	-36,3	35	46	-23,9	88	136	-35,3
55 – 60	64	69	-7,2	174	219	-20,5	81	77	5,2	215	261	-17,6
männlich	33	40	-17,5	95	116	-18,1	44	48	-8,3	122	144	-15,3
weiblich	31	29	6,9	79	103	-23,3	37	29	27,6	93	117	-20,5
60 – 65	53	47	12,8	120	144	-16,7	74	63	17,5	158	202	-21,8
männlich	31	30	3,3	75	90	-16,7	45	40	12,5	104	122	-14,8
weiblich	22	17	29,4	45	54	-16,7	29	23	26,1	54	80	-32,5
65 – 70	32	18	77,8	69	85	-18,8	41	24	70,8	92	121	-24,0
männlich	20	11	81,8	42	47	-10,6	26	16	62,5	56	69	-18,8
weiblich	12	7	x	27	38	-28,9	15	8	x	36	52	-30,8
70 – 75	25	12	x	58	65	-10,8	36	14	x	84	81	3,7
männlich	10	7	x	28	30	-6,7	17	9	x	46	39	17,9
weiblich	15	5	x	30	35	-14,3	19	5	x	38	42	-9,5
75 und mehr	44	37	18,9	88	123	-28,5	59	54	9,3	127	191	-33,5
männlich	28	20	40,0	57	70	-18,6	37	31	19,4	81	105	-22,9
weiblich	16	17	-5,9	31	53	-41,5	22	23	-4,3	46	86	-46,5
Zusammen	877	805	8,9	2 163	2 855	-24,2	1 090	977	11,6	2 640	3 435	-23,1
männlich	508	470	8,1	1 253	1 557	-19,5	653	578	13,0	1 568	1 883	-16,7
weiblich	368	335	9,9	905	1 297	-30,2	435	399	9,0	1 066	1 551	-31,3
Ohne Angabe	2	2	-	4	9	x	4	2	x	6	9	x
Insgesamt	879	807	8,9	2 167	2 864	-24,3	1 094	979	11,7	2 646	3 444	-23,2

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	76	70	8,6	205	226	-9,3	58	48	20,8	151	177	-14,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	35	32	9,4	107	120	-10,8	24	21	14,3	77	91	-15,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	13	-	41	34	20,6	12	8	X	31	24	29,2
Ablenkung	24	X	X	47	X	X	19	X	X	40	X	X
Straßenbenutzung	56	39	43,6	135	155	-12,9	35	21	66,7	82	90	-8,9
Geschwindigkeit	198	188	5,3	565	651	-13,2	118	124	-4,8	396	495	-20,0
Abstand	206	188	9,6	435	650	-33,1	148	152	-2,6	334	547	-38,9
Überholen	50	45	11,1	109	114	-4,4	26	29	-10,3	73	78	-6,4
Vorbeifahren	4	4	-	13	9	X	3	4	X	8	8	-
Nebeneinanderfahren	10	10	-	31	41	-24,4	5	6	X	14	26	-46,2
Vorfahrt, Vorrang	162	136	19,1	367	451	-18,6	135	114	18,4	312	377	-17,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	124	119	4,2	275	368	-25,3	95	93	2,2	224	311	-28,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	29	13,8	73	148	-50,7	25	27	-7,4	59	137	-56,9
Darunter: an Überwegen, Furten	6	5	X	17	44	-61,4	6	5	X	17	43	-60,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	11	-9,1	23	32	-28,1	7	8	X	19	27	-29,6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	2	1	X	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	2	X	8	5	X	-	1	X	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	91	81	12,3	190	231	-17,7	43	39	10,3	97	141	-31,2
Insgesamt	1 049	922	13,8	2 478	3 082	-19,6	717	666	7,7	1 810	2 415	-25,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	1	2	X	3	4	X	12	11	9,1	28	22	27,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	2	X	7	9	X	17	18	-5,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	2	X	2	2	-	1	-	X	4	2	X
Ablenkung	-	X	X	-	X	X	5	X	X	7	X	X
Straßenbenutzung	2	1	X	3	3	-	13	12	8,3	32	42	-23,8
Geschwindigkeit	41	37	10,8	69	55	25,5	27	17	58,8	55	43	27,9
Abstand	18	10	80,0	23	13	76,9	19	5	X	31	22	40,9
Überholen	10	10	-	15	16	-6,3	7	1	X	10	3	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	-	X
Nebeneinanderfahren	-	2	X	1	2	X	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2	1	X	4	3	X	13	7	X	22	26	-15,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	2	X	5	4	X	10	11	-9,1	14	21	-33,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	2	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	85	72	18,1	134	111	20,7	130	87	49,4	256	231	10,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	32	27	18,5	80	94	-14,9	1	1	-	5	6	x
innerorts	28	25	12,0	67	77	-13,0	1	1	-	4	5	x
außerorts	4	2	x	13	17	-23,5	-	-	-	1	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	125	95	31,6	195	147	32,7	2	1	x	7	14	x
innerorts	48	49	-2,0	76	83	-8,4	1	1	-	1	10	x
außerorts	77	46	67,4	119	64	85,9	1	-	x	6	4	x
Personenkraftwagen	1 036	952	8,8	2 625	3 548	-26,0	524	532	-1,5	1 777	2 080	-14,6
innerorts	594	498	19,3	1 437	1 885	-23,8	283	287	-1,4	931	1 166	-20,2
außerorts	442	454	-2,6	1 188	1 663	-28,6	241	245	-1,6	846	914	-7,4
Bussen	16	13	23,1	32	41	-22,0	4	3	x	11	6	x
innerorts	11	10	10,0	24	27	-11,1	-	2	x	5	4	x
außerorts	5	3	x	8	14	x	4	1	x	6	2	x
Güterkraftfahrzeugen	102	74	37,8	250	280	-10,7	55	58	-5,2	195	233	-16,3
innerorts	49	31	58,1	103	102	1,0	22	21	4,8	71	96	-26,0
außerorts	53	43	23,3	147	178	-17,4	33	37	-10,8	124	137	-9,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	6	x	17	15	13,3	5	2	x	12	9	x
innerorts	7	2	x	10	4	x	2	1	x	4	3	x
außerorts	2	4	x	7	11	x	3	1	x	8	6	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	5	x	2	17	x	-	4	x	-	6	x
innerorts	1	4	x	1	16	x	-	2	x	-	4	x
außerorts	-	1	x	1	1	-	-	2	x	-	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 321	1 172	12,7	3 201	4 142	-22,7	591	601	-1,7	2 007	2 354	-14,7
innerorts	738	619	19,2	1 718	2 194	-21,7	309	315	-1,9	1 016	1 288	-21,1
außerorts	583	553	5,4	1 483	1 948	-23,9	282	286	-1,4	991	1 066	-7,0
Fahrrädern	175	134	30,6	363	398	-8,8	1	-	x	2	-	x
innerorts	133	117	13,7	281	356	-21,1	-	-	-	1	-	x
außerorts	42	17	x	82	42	95,2	1	-	x	1	-	x
Anderen Fahrzeugen	14	7	x	29	24	20,8	18	13	38,5	43	45	-4,4
innerorts	8	3	x	16	13	23,1	5	4	x	17	20	-15,0
außerorts	6	4	x	13	11	18,2	13	9	x	26	25	4,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	79	68	16,2	201	322	-37,6	1	-	x	5	-	x
innerorts	68	65	4,6	181	305	-40,7	1	-	x	5	-	x
außerorts	11	3	x	20	17	17,6	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	-	1	x	3	5	x	-	1	x	-	2	x
innerorts	-	1	x	1	4	x	-	-	-	-	1	x
außerorts	-	-	-	2	1	x	-	1	x	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 599	1 382	15,7	3 814	4 891	-22,0	611	615	-0,7	2 057	2 401	-14,3
innerorts	957	805	18,9	2 214	2 872	-22,9	315	319	-1,3	1 039	1 309	-20,6
außerorts	642	577	11,3	1 600	2 019	-20,8	296	296	-	1 018	1 092	-6,8
Darunter												
unter 15 Jahren	40	24	66,7	69	98	-29,6	-	1	x	-	2	x
innerorts	37	24	54,2	66	96	-31,3	-	1	x	-	1	x
außerorts	3	-	x	3	2	x	-	-	-	-	1	x
65 Jahre und älter	232	141	64,5	497	594	-16,3	83	55	50,9	217	262	-17,2
innerorts	147	93	58,1	333	411	-19,0	55	34	61,8	143	159	-10,1
außerorts	85	48	77,1	164	183	-10,4	28	21	33,3	74	103	-28,2

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	20	11	6	3	18	-	3	15
Kaiserslautern, St.	45	32	9	4	44	1	2	41
Koblenz, St.	33	19	13	1	21	-	2	19
Landau i. d. Pf., St.	23	17	6	-	22	-	5	17
Ludwigshafen a. Rh., St.	55	44	9	2	48	-	3	45
Mainz, St.	54	41	12	1	43	-	5	38
Neustadt a. d. Weinstr., St.	13	7	6	-	9	-	2	7
Pirmasens, St.	11	5	5	1	8	-	2	6
Speyer, St.	21	19	-	2	21	1	4	16
Trier, St.	37	29	8	-	41	-	7	34
Worms, St.	24	18	6	-	21	1	2	18
Zweibrücken, St.	10	7	3	-	12	-	1	11
Ahrweiler	38	29	6	3	39	1	8	30
Altenkirchen (Ww.)	38	28	10	-	34	-	4	30
Alzey-Worms	36	21	12	3	30	1	11	18
Bad Dürkheim	49	30	15	4	41	-	6	35
Bad Kreuznach	42	25	14	3	35	-	3	32
Bernkastel-Wittlich	38	25	9	4	32	1	7	24
Birkenfeld	29	21	8	-	27	-	4	23
Cochem-Zell	12	11	1	-	12	-	5	7
Donnersbergkreis	19	14	3	2	18	1	4	13
Eifelkreis Bittburg-Prüm	25	21	3	1	23	-	10	13
Germersheim	31	23	5	3	27	1	3	23
Kaiserslautern	26	14	12	-	22	-	3	19
Kusel	21	12	7	2	12	-	5	7
Mainz-Bingen	48	25	20	3	29	-	4	25
Mayen-Koblenz	69	47	18	4	58	-	12	46
Neuwied	62	53	9	-	65	-	17	48
Rhein-Hunsrück-Kreis	48	30	15	3	39	2	7	30
Rhein-Lahn-Kreis	43	32	10	1	42	1	10	31
Rhein-Pfalz-Kreis	37	25	11	1	31	-	3	28
Südliche Weinstraße	36	27	7	2	37	-	12	25
Südwestpfalz	16	9	6	1	13	-	3	10
Trier-Saarburg	40	27	12	1	36	-	13	23
Vulkaneifel	30	15	11	4	16	-	4	12
Westerwaldkreis	77	48	28	1	68	1	7	60
Rheinland-Pfalz	1 256	861	335	60	1 094	12	203	879
kreisfreie Städte	346	249	83	14	308	3	38	267
Landkreise	910	612	252	46	786	9	165	612

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.