



2021

# STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle  
im Juni 2021**

# Inhalt

|  | Seite    |
|--|----------|
| <b>Informationen zur Statistik .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>Glossar .....</b>   | <b>5</b> |
| <b>Tabellen</b>  |          |
| T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2021<br>nach Tagesdatum und Ortslage .....   | 6        |
| T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2021<br>nach Straßenarten und Ortslage .....   | 8        |
| T 3 Verunglückte im Juni 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....  | 10       |
| T 4 Verunglückte im Juni 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht .....  | 12       |
| T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2021 .....  | 14       |
| T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im<br>Juni 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ..... | 16       |
| T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2021 nach Verwaltungsbezirken .....  | 17       |

## Zeichenerklärungen

|     |  |
|-----|--|
| 0   | Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle |
| -   | nichts vorhanden   |
| .   | Zahl unbekannt oder geheim   |
| x   | Nachweis nicht sinnvoll  |
| ... | Zahl fällt später an   |
| /   | keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug   |
| ( ) | Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher  |
| D   | Durchschnitt   |
| p   | vorläufig  |
| r   | revidiert  |
| s   | geschätzt  |

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

| Tagesdatum<br>Ortslage                      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen und<br>schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |                      |                      |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--|---|--------------|----------------------|----------------------|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |  |   | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Anzahl                                      |                                     |           |                       |                       |  |   |              |                      |                      |
| <b>Innerorts</b>                            |                                     |           |                       |                       |  |   |              |                      |                      |
| 1. Dienstag                                 | 32                                  | -         | 5                     | 27                    | 11   | 43  | -            | 5                    | 30                   |
| 2. Mittwoch                                 | 34                                  | -         | 5                     | 29                    | 5  | 39  | -            | 5                    | 35                   |
| 3. Donnerstag                               | 20                                  | -         | 5                     | 15                    | 4  | 24  | -            | 6                    | 18                   |
| 4. Freitag                                  | 15                                  | -         | 4                     | 11                    | 12   | 27  | -            | 4                    | 13                   |
| 5. Samstag                                  | 17                                  | -         | 2                     | 15                    | 8  | 25  | -            | 2                    | 22                   |
| 6. Sonntag                                  | 17                                  | -         | 4                     | 13                    | 3  | 20  | -            | 5                    | 20                   |
| 7. Montag                                   | 18                                  | -         | 7                     | 11                    | 6  | 24  | -            | 7                    | 13                   |
| 8. Dienstag                                 | 22                                  | 1         | 3                     | 18                    | 7  | 29  | 1            | 3                    | 27                   |
| 9. Mittwoch                                 | 28                                  | -         | 4                     | 24                    | 7  | 35  | -            | 4                    | 24                   |
| 10. Donnerstag                              | 32                                  | -         | 5                     | 27                    | 8  | 40  | -            | 5                    | 33                   |
| 11. Freitag                                 | 26                                  | -         | 4                     | 22                    | 8  | 34  | -            | 4                    | 26                   |
| 12. Samstag                                 | 19                                  | -         | 3                     | 16                    | 6  | 25  | -            | 3                    | 20                   |
| 13. Sonntag                                 | 28                                  | -         | 4                     | 24                    | 4  | 32  | -            | 5                    | 26                   |
| 14. Montag                                  | 36                                  | -         | 4                     | 32                    | 6  | 42  | -            | 4                    | 44                   |
| 15. Dienstag                                | 30                                  | 1         | 7                     | 22                    | 9  | 39  | 1            | 7                    | 24                   |
| 16. Mittwoch                                | 27                                  | -         | 2                     | 25                    | 12   | 39  | -            | 2                    | 29                   |
| 17. Donnerstag                              | 27                                  | -         | 4                     | 23                    | 13   | 40  | -            | 4                    | 26                   |
| 18. Freitag                                 | 24                                  | -         | 6                     | 18                    | 12   | 36  | -            | 6                    | 24                   |
| 19. Samstag                                 | 23                                  | -         | 4                     | 19                    | 4  | 27  | -            | 4                    | 25                   |
| 20. Sonntag                                 | 18                                  | -         | 6                     | 12                    | 5  | 23  | -            | 6                    | 14                   |
| 21. Montag                                  | 23                                  | -         | 2                     | 21                    | 8  | 31  | -            | 3                    | 28                   |
| 22. Dienstag                                | 34                                  | -         | 5                     | 29                    | 8  | 42  | -            | 5                    | 36                   |
| 23. Mittwoch                                | 35                                  | -         | 11                    | 24                    | 5  | 40  | -            | 11                   | 29                   |
| 24. Donnerstag                              | 24                                  | -         | 4                     | 20                    | 6  | 30  | -            | 4                    | 22                   |
| 25. Freitag                                 | 28                                  | -         | 4                     | 24                    | 7  | 35  | -            | 4                    | 24                   |
| 26. Samstag                                 | 38                                  | -         | 5                     | 33                    | 6  | 44  | -            | 5                    | 40                   |
| 27. Sonntag                                 | 16                                  | -         | 4                     | 12                    | 4  | 20  | -            | 4                    | 16                   |
| 28. Montag                                  | 25                                  | -         | 2                     | 23                    | 7  | 32  | -            | 2                    | 27                   |
| 29. Dienstag                                | 33                                  | 2         | 3                     | 28                    | 9  | 42  | 2            | 3                    | 34                   |
| 30. Mittwoch                                | 20                                  | -         | 1                     | 19                    | 8  | 28  | -            | 1                    | 20                   |
| Zusammen                                    | 769                                 | 4         | 129                   | 636                   | 218  | 987   | 4            | 133                  | 769                  |
| <b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b> |                                     |           |                       |                       |  |   |              |                      |                      |
| 1. Dienstag                                 | 32                                  | 1         | 9                     | 22                    | 4  | 36  | 1            | 10                   | 36                   |
| 2. Mittwoch                                 | 22                                  | 1         | 8                     | 13                    | 3  | 25  | 1            | 9                    | 21                   |
| 3. Donnerstag                               | 18                                  | -         | 6                     | 12                    | 9  | 27  | -            | 8                    | 16                   |
| 4. Freitag                                  | 17                                  | 1         | 4                     | 12                    | 9  | 26  | 1            | 4                    | 16                   |
| 5. Samstag                                  | 15                                  | -         | 3                     | 12                    | 8  | 23  | -            | 3                    | 16                   |
| 6. Sonntag                                  | 16                                  | -         | 3                     | 13                    | 4  | 20  | -            | 3                    | 16                   |
| 7. Montag                                   | 13                                  | -         | 4                     | 9                     | 2  | 15  | -            | 4                    | 15                   |
| 8. Dienstag                                 | 16                                  | -         | 4                     | 12                    | 8  | 24  | -            | 5                    | 20                   |
| 9. Mittwoch                                 | 18                                  | -         | 3                     | 15                    | 5  | 23  | -            | 3                    | 21                   |
| 10. Donnerstag                              | 17                                  | -         | 7                     | 10                    | 4  | 21  | -            | 10                   | 12                   |
| 11. Freitag                                 | 23                                  | -         | 7                     | 16                    | 4  | 27  | -            | 8                    | 25                   |
| 12. Samstag                                 | 23                                  | 1         | 6                     | 16                    | 8  | 31  | 1            | 7                    | 25                   |
| 13. Sonntag                                 | 30                                  | -         | 10                    | 20                    | 7  | 37  | -            | 11                   | 27                   |
| 14. Montag                                  | 19                                  | 1         | 7                     | 11                    | 11   | 30  | 1            | 7                    | 18                   |
| 15. Dienstag                                | 20                                  | -         | 6                     | 14                    | 4  | 24  | -            | 6                    | 25                   |
| 16. Mittwoch                                | 22                                  | 2         | 9                     | 11                    | 6  | 28  | 2            | 10                   | 14                   |
| 17. Donnerstag                              | 28                                  | -         | 5                     | 23                    | 10   | 38  | -            | 5                    | 35                   |
| 18. Freitag                                 | 24                                  | -         | 8                     | 16                    | 7  | 31  | -            | 9                    | 26                   |
| 19. Samstag                                 | 14                                  | -         | 5                     | 9                     | 7  | 21  | -            | 5                    | 15                   |
| 20. Sonntag                                 | 18                                  | -         | 4                     | 14                    | 7  | 25  | -            | 4                    | 20                   |
| 21. Montag                                  | 15                                  | 1         | 6                     | 8                     | 3  | 18  | 1            | 7                    | 17                   |
| 22. Dienstag                                | 15                                  | -         | 2                     | 13                    | 5  | 20  | -            | 2                    | 23                   |
| 23. Mittwoch                                | 16                                  | -         | 3                     | 13                    | 6  | 22  | -            | 4                    | 15                   |
| 24. Donnerstag                              | 14                                  | 1         | 1                     | 12                    | 17   | 31  | 1            | 1                    | 15                   |
| 25. Freitag                                 | 20                                  | -         | 3                     | 17                    | 7  | 27  | -            | 3                    | 28                   |
| 26. Samstag                                 | 19                                  | -         | 10                    | 9                     | 3  | 22  | -            | 14                   | 24                   |
| 27. Sonntag                                 | 16                                  | -         | 8                     | 8                     | 5  | 21  | -            | 10                   | 12                   |
| 28. Montag                                  | 17                                  | -         | 1                     | 16                    | 13   | 30  | -            | 1                    | 25                   |
| 29. Dienstag                                | 22                                  | 1         | 5                     | 16                    | 17   | 39  | 1            | 10                   | 27                   |
| 30. Mittwoch                                | 12                                  | -         | 2                     | 10                    | 6  | 18  | -            | 2                    | 12                   |
| Zusammen                                    | 571                                 | 10        | 159                   | 402                   | 209  | 780   | 10           | 185                  | 617                  |

| Tagesdatum<br>Ortslage         | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen und<br>schwerwiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden | Verunglückte |                      |                      |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--|---|--------------|----------------------|----------------------|
|                                |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten |  |   | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Anzahl                         |                                     |           |                       |                       |  |   |              |                      |                      |
| <b>Innerorts und außerorts</b> |                                     |           |                       |                       |  |   |              |                      |                      |
| 1. Dienstag                    | 64                                  | 1         | 14                    | 49                    | 15   | 79  | 1            | 15                   | 66                   |
| 2. Mittwoch                    | 56                                  | 1         | 13                    | 42                    | 8  | 64  | 1            | 14                   | 56                   |
| 3. Donnerstag                  | 38                                  | -         | 11                    | 27                    | 13   | 51  | -            | 14                   | 34                   |
| 4. Freitag                     | 32                                  | 1         | 8                     | 23                    | 21   | 53  | 1            | 8                    | 29                   |
| 5. Samstag                     | 32                                  | -         | 5                     | 27                    | 16   | 48  | -            | 5                    | 38                   |
| 6. Sonntag                     | 33                                  | -         | 7                     | 26                    | 7  | 40  | -            | 8                    | 36                   |
| 7. Montag                      | 31                                  | -         | 11                    | 20                    | 8  | 39  | -            | 11                   | 28                   |
| 8. Dienstag                    | 38                                  | 1         | 7                     | 30                    | 15   | 53  | 1            | 8                    | 47                   |
| 9. Mittwoch                    | 46                                  | -         | 7                     | 39                    | 12   | 58  | -            | 7                    | 45                   |
| 10. Donnerstag                 | 49                                  | -         | 12                    | 37                    | 12   | 61  | -            | 15                   | 45                   |
| 11. Freitag                    | 49                                  | -         | 11                    | 38                    | 12   | 61  | -            | 12                   | 51                   |
| 12. Samstag                    | 42                                  | 1         | 9                     | 32                    | 14   | 56  | 1            | 10                   | 45                   |
| 13. Sonntag                    | 58                                  | -         | 14                    | 44                    | 11   | 69  | -            | 16                   | 53                   |
| 14. Montag                     | 55                                  | 1         | 11                    | 43                    | 17   | 72  | 1            | 11                   | 62                   |
| 15. Dienstag                   | 50                                  | 1         | 13                    | 36                    | 13   | 63  | 1            | 13                   | 49                   |
| 16. Mittwoch                   | 49                                  | 2         | 11                    | 36                    | 18   | 67  | 2            | 12                   | 43                   |
| 17. Donnerstag                 | 55                                  | -         | 9                     | 46                    | 23   | 78  | -            | 9                    | 61                   |
| 18. Freitag                    | 48                                  | -         | 14                    | 34                    | 19   | 67  | -            | 15                   | 50                   |
| 19. Samstag                    | 37                                  | -         | 9                     | 28                    | 11   | 48  | -            | 9                    | 40                   |
| 20. Sonntag                    | 36                                  | -         | 10                    | 26                    | 12   | 48  | -            | 10                   | 34                   |
| 21. Montag                     | 38                                  | 1         | 8                     | 29                    | 11   | 49  | 1            | 10                   | 45                   |
| 22. Dienstag                   | 49                                  | -         | 7                     | 42                    | 13   | 62  | -            | 7                    | 59                   |
| 23. Mittwoch                   | 51                                  | -         | 14                    | 37                    | 11   | 62  | -            | 15                   | 44                   |
| 24. Donnerstag                 | 38                                  | 1         | 5                     | 32                    | 23   | 61  | 1            | 5                    | 37                   |
| 25. Freitag                    | 48                                  | -         | 7                     | 41                    | 14   | 62  | -            | 7                    | 52                   |
| 26. Samstag                    | 57                                  | -         | 15                    | 42                    | 9  | 66  | -            | 19                   | 64                   |
| 27. Sonntag                    | 32                                  | -         | 12                    | 20                    | 9  | 41  | -            | 14                   | 28                   |
| 28. Montag                     | 42                                  | -         | 3                     | 39                    | 20   | 62  | -            | 3                    | 52                   |
| 29. Dienstag                   | 55                                  | 3         | 8                     | 44                    | 26   | 81  | 3            | 13                   | 61                   |
| 30. Mittwoch                   | 32                                  | -         | 3                     | 29                    | 14   | 46  | -            | 3                    | 32                   |
| Zusammen                       | 1 340                               | 14        | 288                   | 1 038                 | 427  | 1 767   | 14           | 318                  | 1 386                |
| <b>Auf Autobahnen</b>          |                                     |           |                       |                       |  |   |              |                      |                      |
| 1. Dienstag                    | 2                                   | -         | 1                     | 1                     | 1  | 3   | -            | 1                    | 1                    |
| 2. Mittwoch                    | 3                                   | -         | 1                     | 2                     | 1  | 4   | -            | 1                    | 3                    |
| 3. Donnerstag                  | 3                                   | -         | -                     | 3                     | 4  | 7   | -            | -                    | 5                    |
| 4. Freitag                     | 2                                   | -         | -                     | 2                     | 3  | 5   | -            | -                    | 2                    |
| 5. Samstag                     | 2                                   | -         | -                     | 2                     | 5  | 7   | -            | -                    | 2                    |
| 6. Sonntag                     | 2                                   | -         | -                     | 2                     | 2  | 4   | -            | -                    | 2                    |
| 7. Montag                      | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -  | 3   | -            | -                    | 6                    |
| 8. Dienstag                    | 3                                   | -         | 2                     | 1                     | 3  | 6   | -            | 2                    | 5                    |
| 9. Mittwoch                    | 2                                   | -         | -                     | 2                     | 1  | 3   | -            | -                    | 2                    |
| 10. Donnerstag                 | 2                                   | -         | 1                     | 1                     | 2  | 4   | -            | 1                    | 1                    |
| 11. Freitag                    | 2                                   | -         | 1                     | 1                     | 3  | 5   | -            | 1                    | 2                    |
| 12. Samstag                    | 3                                   | -         | -                     | 3                     | -  | 3   | -            | -                    | 4                    |
| 13. Sonntag                    | 2                                   | -         | 1                     | 1                     | -  | 2   | -            | 2                    | 3                    |
| 14. Montag                     | 3                                   | -         | 2                     | 1                     | 2  | 5   | -            | 2                    | 3                    |
| 15. Dienstag                   | -                                   | -         | -                     | -                     | -  | -   | -            | -                    | -                    |
| 16. Mittwoch                   | 3                                   | -         | 1                     | 2                     | -  | 3   | -            | 1                    | 2                    |
| 17. Donnerstag                 | 3                                   | -         | 1                     | 2                     | 5  | 8   | -            | 1                    | 3                    |
| 18. Freitag                    | 8                                   | -         | 1                     | 7                     | 2  | 10  | -            | 2                    | 9                    |
| 19. Samstag                    | 1                                   | -         | 1                     | -                     | -  | 1   | -            | 1                    | 1                    |
| 20. Sonntag                    | 2                                   | -         | -                     | 2                     | 1  | 3   | -            | -                    | 4                    |
| 21. Montag                     | 3                                   | -         | 1                     | 2                     | 1  | 4   | -            | 1                    | 6                    |
| 22. Dienstag                   | 4                                   | -         | -                     | 4                     | 2  | 6   | -            | -                    | 10                   |
| 23. Mittwoch                   | 5                                   | -         | -                     | 5                     | 1  | 6   | -            | -                    | 6                    |
| 24. Donnerstag                 | 6                                   | 1         | -                     | 5                     | 6  | 12  | 1            | -                    | 5                    |
| 25. Freitag                    | 3                                   | -         | -                     | 3                     | 4  | 7   | -            | -                    | 9                    |
| 26. Samstag                    | -                                   | -         | -                     | -                     | -  | -   | -            | -                    | -                    |
| 27. Sonntag                    | -                                   | -         | -                     | -                     | -  | -   | -            | -                    | -                    |
| 28. Montag                     | 4                                   | -         | 1                     | 3                     | 8  | 12  | -            | 1                    | 5                    |
| 29. Dienstag                   | 6                                   | -         | 1                     | 5                     | 10   | 16  | -            | 1                    | 5                    |
| 30. Mittwoch                   | 1                                   | -         | 1                     | -                     | 1  | 2   | -            | 1                    | -                    |
| Zusammen                       | 83                                  | 1         | 17                    | 65                    | 68   | 151   | 1            | 19                   | 106                  |

| Straßenart<br>Ortslage | Juni<br>2021 | Juni<br>2020 | Veränderung | Januar - Juni<br>2021 | Januar - Juni<br>2020 | Veränderung |
|------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
|                        | Anzahl       |              | %           | Anzahl                |                       | %           |

## Unfälle mit Personenschaden

|                |       |       |       |       |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen     | 83    | 72    | 15,3  | 321   | 367   | -12,5 |
| Bundesstraßen  | 242   | 202   | 19,8  | 1 005 | 1 129 | -11,0 |
| innerorts      | 92    | 87    | 5,7   | 368   | 414   | -11,1 |
| außerorts      | 150   | 115   | 30,4  | 637   | 715   | -10,9 |
| Landesstraßen  | 336   | 315   | 6,7   | 1 424 | 1 650 | -13,7 |
| innerorts      | 135   | 161   | -16,1 | 598   | 762   | -21,5 |
| außerorts      | 201   | 154   | 30,5  | 826   | 888   | -7,0  |
| Kreisstraßen   | 169   | 181   | -6,6  | 676   | 778   | -13,1 |
| innerorts      | 101   | 85    | 18,8  | 363   | 407   | -10,8 |
| außerorts      | 68    | 96    | -29,2 | 313   | 371   | -15,6 |
| Andere Straßen | 510   | 496   | 2,8   | 1 893 | 2 085 | -9,2  |
| innerorts      | 441   | 432   | 2,1   | 1 679 | 1 868 | -10,1 |
| außerorts      | 69    | 64    | 7,8   | 214   | 217   | -1,4  |
| Insgesamt      | 1 340 | 1 266 | 5,8   | 5 319 | 6 009 | -11,5 |
| innerorts      | 769   | 765   | 0,5   | 3 008 | 3 451 | -12,8 |
| außerorts      | 571   | 501   | 14,0  | 2 311 | 2 558 | -9,7  |

## Getötete

|                |    |   |   |    |    |       |
|----------------|----|---|---|----|----|-------|
| Autobahnen     | 1  | - | x | 2  | 8  | x     |
| Bundesstraßen  | 5  | 1 | x | 16 | 22 | -27,3 |
| innerorts      | 1  | - | x | 2  | 4  | x     |
| außerorts      | 4  | 1 | x | 14 | 18 | -22,2 |
| Landesstraßen  | 4  | 3 | x | 21 | 21 | -     |
| innerorts      | -  | - | - | 3  | 1  | x     |
| außerorts      | 4  | 3 | x | 18 | 20 | -10,0 |
| Kreisstraßen   | 2  | 1 | x | 6  | 11 | x     |
| innerorts      | 1  | 1 | - | 2  | 3  | x     |
| außerorts      | 1  | - | x | 4  | 8  | x     |
| Andere Straßen | 2  | 3 | x | 12 | 7  | x     |
| innerorts      | 2  | 3 | x | 10 | 5  | x     |
| außerorts      | -  | - | - | 2  | 2  | -     |
| Insgesamt      | 14 | 8 | x | 57 | 69 | -17,4 |
| innerorts      | 4  | 4 | - | 17 | 13 | 30,8  |
| außerorts      | 10 | 4 | x | 40 | 56 | -28,6 |



| Straßenart<br>Ortslage | Juni<br>2021 | Juni<br>2020 | Veränderung | Januar - Juni<br>2021 | Januar - Juni<br>2020 | Veränderung |
|------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
|                        | Anzahl       |              | %           | Anzahl                |                       | %           |

Schwerverletzte

|                |     |     |       |       |       |       |
|----------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen     | 19  | 18  | 5,6   | 81    | 89    | -9,0  |
| Bundesstraßen  | 61  | 56  | 8,9   | 267   | 307   | -13,0 |
| innerorts      | 13  | 17  | -23,5 | 57    | 72    | -20,8 |
| außerorts      | 48  | 39  | 23,1  | 210   | 235   | -10,6 |
| Landesstraßen  | 79  | 82  | -3,7  | 362   | 465   | -22,2 |
| innerorts      | 17  | 27  | -37,0 | 93    | 165   | -43,6 |
| außerorts      | 62  | 55  | 12,7  | 269   | 300   | -10,3 |
| Kreisstraßen   | 53  | 53  | -     | 200   | 199   | 0,5   |
| innerorts      | 23  | 14  | 64,3  | 79    | 62    | 27,4  |
| außerorts      | 30  | 39  | -23,1 | 121   | 137   | -11,7 |
| Andere Straßen | 106 | 99  | 7,1   | 337   | 388   | -13,1 |
| innerorts      | 80  | 74  | 8,1   | 264   | 317   | -16,7 |
| außerorts      | 26  | 25  | 4,0   | 73    | 71    | 2,8   |
| Insgesamt      | 318 | 308 | 3,2   | 1 247 | 1 448 | -13,9 |
| innerorts      | 133 | 132 | 0,8   | 493   | 616   | -20,0 |
| außerorts      | 185 | 176 | 5,1   | 754   | 832   | -9,4  |

Leichtverletzte

|                |       |       |       |       |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen     | 106   | 87    | 21,8  | 391   | 436   | -10,3 |
| Bundesstraßen  | 268   | 228   | 17,5  | 1 146 | 1 301 | -11,9 |
| innerorts      | 105   | 100   | 5,0   | 424   | 497   | -14,7 |
| außerorts      | 163   | 128   | 27,3  | 722   | 804   | -10,2 |
| Landesstraßen  | 364   | 322   | 13,0  | 1 460 | 1 676 | -12,9 |
| innerorts      | 145   | 175   | -17,1 | 641   | 786   | -18,4 |
| außerorts      | 219   | 147   | 49,0  | 819   | 890   | -8,0  |
| Kreisstraßen   | 180   | 167   | 7,8   | 670   | 769   | -12,9 |
| innerorts      | 101   | 85    | 18,8  | 378   | 430   | -12,1 |
| außerorts      | 79    | 82    | -3,7  | 292   | 339   | -13,9 |
| Andere Straßen | 468   | 464   | 0,9   | 1 788 | 1 999 | -10,6 |
| innerorts      | 418   | 410   | 2,0   | 1 617 | 1 800 | -10,2 |
| außerorts      | 50    | 54    | -7,4  | 171   | 199   | -14,1 |
| Insgesamt      | 1 386 | 1 268 | 9,3   | 5 455 | 6 181 | -11,7 |
| innerorts      | 769   | 770   | -0,1  | 3 060 | 3 513 | -12,9 |
| außerorts      | 617   | 498   | 23,9  | 2 395 | 2 668 | -10,2 |

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage     | Getötete |      |             |               |      |             | Schwerverletzte |      |             |               |       |             |
|---|----------|------|-------------|---------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|---------------|-------|-------------|
|   | Juni     |      | Veränderung | Januar - Juni |      | Veränderung | Juni            |      | Veränderung | Januar - Juni |       | Veränderung |
|   | 2021     | 2020 |             | 2021          | 2020 |             | 2021            | 2020 |             | 2021          | 2020  |             |
|   | Anzahl   |      | %           | Anzahl        |      | %           | Anzahl          |      | %           | Anzahl        |       | %           |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>             |          |      |             |               |      |             |                 |      |             |               |       |             |
| Krafträdern mit<br>Versicherungskennzeichen | -        | -    | -           | 4             | 2    | x           | 11              | 17   | -35,3       | 48            | 64    | -25,0       |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | 2             | -    | x           | 9               | 14   | x           | 38            | 49    | -22,4       |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | 2             | 2    | -           | 2               | 3    | x           | 10            | 15    | -33,3       |
| Krafträdern mit<br>amtlichem Kennzeichen    | 6        | 3    | x           | 15            | 18   | -16,7       | 80              | 85   | -5,9        | 301           | 325   | -7,4        |
| innerorts                                   | -        | 1    | x           | -             | 1    | x           | 19              | 19   | -           | 64            | 80    | -20,0       |
| außerorts                                   | 6        | 2    | x           | 15            | 17   | -11,8       | 61              | 66   | -7,6        | 237           | 245   | -3,3        |
| Personenkraftwagen                          | 4        | 1    | x           | 19            | 30   | -36,7       | 97              | 87   | 11,5        | 495           | 569   | -13,0       |
| innerorts                                   | 1        | -    | x           | 3             | 1    | x           | 16              | 18   | -11,1       | 124           | 128   | -3,1        |
| außerorts                                   | 3        | 1    | x           | 16            | 29   | -44,8       | 81              | 69   | 17,4        | 371           | 441   | -15,9       |
| Bussen                                      | -        | -    | -           | -             | 1    | x           | 3               | -    | x           | 5             | 3     | x           |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -             | 1    | x           | 2               | -    | x           | 4             | 2     | x           |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | -             | -    | -           | 1               | -    | x           | 1             | 1     | -           |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 1        | -    | x           | 1             | 2    | x           | 8               | 7    | x           | 35            | 32    | 9,4         |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -             | -    | -           | 1               | 3    | x           | 6             | 9     | x           |
| außerorts                                   | 1        | -    | x           | 1             | 2    | x           | 7               | 4    | x           | 29            | 23    | 26,1        |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen        | -        | -    | -           | -             | -    | -           | -               | 3    | x           | 3             | 9     | x           |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -             | -    | -           | -               | -    | -           | 1             | 2     | x           |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | -             | -    | -           | -               | 3    | x           | 2             | 7     | x           |
| Übrigen Kraftfahrzeugen                     | -        | -    | -           | 2             | -    | x           | -               | 3    | x           | -             | 7     | x           |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -             | -    | -           | -               | 3    | x           | -             | 7     | x           |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | 2             | -    | x           | -               | -    | -           | -             | -     | -           |
| Kraftfahrzeugen zusammen                    | 11       | 4    | x           | 41            | 53   | -22,6       | 199             | 202  | -1,5        | 887           | 1 009 | -12,1       |
| innerorts                                   | 1        | 1    | -           | 5             | 3    | x           | 47              | 57   | -17,5       | 237           | 277   | -14,4       |
| außerorts                                   | 10       | 3    | x           | 36            | 50   | -28,0       | 152             | 145  | 4,8         | 650           | 732   | -11,2       |
| Fahrrädern                                  | 1        | 1    | -           | 8             | 4    | x           | 90              | 86   | 4,7         | 247           | 304   | -18,8       |
| innerorts                                   | 1        | 1    | -           | 7             | 2    | x           | 60              | 56   | 7,1         | 160           | 214   | -25,2       |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | 1             | 2    | x           | 30              | 30   | -           | 87            | 90    | -3,3        |
| Anderen Fahrzeugen                          | -        | -    | -           | 1             | -    | x           | 1               | 1    | -           | 3             | 3     | -           |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -             | -    | -           | -               | -    | -           | -             | -     | -           |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | 1             | -    | x           | 1               | 1    | -           | 3             | 3     | -           |
| <b>Fußgänger und andere Personen</b>        |          |      |             |               |      |             |                 |      |             |               |       |             |
| Fußgänger                                   | 1        | 3    | x           | 6             | 12   | x           | 27              | 19   | 42,1        | 103           | 131   | -21,4       |
| innerorts                                   | 1        | 2    | x           | 4             | 8    | x           | 25              | 19   | 31,6        | 93            | 124   | -25,0       |
| außerorts                                   | -        | 1    | x           | 2             | 4    | x           | 2               | -    | x           | 10            | 7     | x           |
| Anderen Personen                            | -        | -    | -           | -             | -    | -           | -               | -    | -           | 1             | 1     | -           |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -             | -    | -           | -               | -    | -           | -             | 1     | x           |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | -             | -    | -           | -               | -    | -           | 1             | -     | x           |
| <b>Insgesamt</b>                            |          |      |             |               |      |             |                 |      |             |               |       |             |
| Insgesamt                                   | 14       | 8    | x           | 57            | 69   | -17,4       | 318             | 308  | 3,2         | 1 247         | 1 448 | -13,9       |
| innerorts                                   | 4        | 4    | -           | 17            | 13   | 30,8        | 133             | 132  | 0,8         | 493           | 616   | -20,0       |
| außerorts                                   | 10       | 4    | x           | 40            | 56   | -28,6       | 185             | 176  | 5,1         | 754           | 832   | -9,4        |
| Darunter                                    |          |      |             |               |      |             |                 |      |             |               |       |             |
| unter 15 Jahren                             | -        | -    | -           | -             | -    | -           | 26              | 19   | 36,8        | 68            | 87    | -21,8       |
| innerorts                                   | -        | -    | -           | -             | -    | -           | 20              | 12   | 66,7        | 52            | 63    | -17,5       |
| außerorts                                   | -        | -    | -           | -             | -    | -           | 6               | 7    | x           | 16            | 24    | -33,3       |
| 65 Jahre und älter                          | 4        | 2    | x           | 16            | 16   | -           | 56              | 45   | 24,4        | 211           | 257   | -17,9       |
| innerorts                                   | 2        | 2    | -           | 7             | 10   | x           | 29              | 30   | -3,3        | 116           | 150   | -22,7       |
| außerorts                                   | 2        | -    | x           | 9             | 6    | x           | 27              | 15   | 80,0        | 95            | 107   | -11,2       |

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage     | Leichtverletzte |       |             |               |       |             | Verunglückte insgesamt |       |             |               |       |             |
|---|-----------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|------------------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|
|   | Juni            |       | Veränderung | Januar - Juni |       | Veränderung | Juni                   |       | Veränderung | Januar - Juni |       | Veränderung |
|   | 2021            | 2020  |             | 2021          | 2020  |             | 2021                   | 2020  |             | 2021          | 2020  |             |
|   | Anzahl          |       | %           | Anzahl        |       | %           | Anzahl                 |       | %           | Anzahl        |       | %           |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>             |                 |       |             |               |       |             |                        |       |             |               |       |             |
| Krafträdern mit<br>Versicherungskennzeichen | 50              | 70    | -28,6       | 166           | 244   | -32,0       | 61                     | 87    | -29,9       | 218           | 310   | -29,7       |
| innerorts                                   | 37              | 62    | -40,3       | 131           | 207   | -36,7       | 46                     | 76    | -39,5       | 171           | 256   | -33,2       |
| außerorts                                   | 13              | 8     | x           | 35            | 37    | -5,4        | 15                     | 11    | 36,4        | 47            | 54    | -13,0       |
| Krafträdern mit<br>amtlichem Kennzeichen    | 162             | 109   | 48,6        | 466           | 474   | -1,7        | 248                    | 197   | 25,9        | 782           | 817   | -4,3        |
| innerorts                                   | 72              | 39    | 84,6        | 216           | 218   | -0,9        | 91                     | 59    | 54,2        | 280           | 299   | -6,4        |
| außerorts                                   | 90              | 70    | 28,6        | 250           | 256   | -2,3        | 157                    | 138   | 13,8        | 502           | 518   | -3,1        |
| Personenkraftwagen                          | 758             | 659   | 15,0        | 3 305         | 3 670 | -9,9        | 859                    | 747   | 15,0        | 3 819         | 4 269 | -10,5       |
| innerorts                                   | 339             | 329   | 3,0         | 1 515         | 1 703 | -11,0       | 356                    | 347   | 2,6         | 1 642         | 1 832 | -10,4       |
| außerorts                                   | 419             | 330   | 27,0        | 1 790         | 1 967 | -9,0        | 503                    | 400   | 25,8        | 2 177         | 2 437 | -10,7       |
| Bussen                                      | 9               | 9     | -           | 52            | 88    | -40,9       | 12                     | 9     | x           | 57            | 92    | -38,0       |
| innerorts                                   | 5               | 9     | x           | 43            | 43    | -           | 7                      | 9     | x           | 47            | 46    | 2,2         |
| außerorts                                   | 4               | -     | x           | 9             | 45    | x           | 5                      | -     | x           | 10            | 46    | x           |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 28              | 40    | -30,0       | 137           | 163   | -16,0       | 37                     | 47    | -21,3       | 173           | 197   | -12,2       |
| innerorts                                   | 5               | 20    | x           | 36            | 51    | -29,4       | 6                      | 23    | x           | 42            | 60    | -30,0       |
| außerorts                                   | 23              | 20    | 15,0        | 101           | 112   | -9,8        | 31                     | 24    | 29,2        | 131           | 137   | -4,4        |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen        | 4               | 9     | x           | 14            | 23    | -39,1       | 4                      | 12    | x           | 17            | 32    | -46,9       |
| innerorts                                   | 1               | 2     | x           | 7             | 7     | -           | 1                      | 2     | x           | 8             | 9     | x           |
| außerorts                                   | 3               | 7     | x           | 7             | 16    | x           | 3                      | 10    | x           | 9             | 23    | x           |
| Übrigen Kraftfahrzeugen                     | -               | 9     | x           | 1             | 27    | x           | -                      | 12    | x           | 3             | 34    | x           |
| innerorts                                   | -               | 9     | x           | 1             | 24    | x           | -                      | 12    | x           | 1             | 31    | x           |
| außerorts                                   | -               | -     | -           | -             | 3     | x           | -                      | -     | -           | 2             | 3     | x           |
| Kraftfahrzeugen zusammen                    | 1 011           | 905   | 11,7        | 4 141         | 4 689 | -11,7       | 1 221                  | 1 111 | 9,9         | 5 069         | 5 751 | -11,9       |
| innerorts                                   | 459             | 470   | -2,3        | 1 949         | 2 253 | -13,5       | 507                    | 528   | -4,0        | 2 191         | 2 533 | -13,5       |
| außerorts                                   | 552             | 435   | 26,9        | 2 192         | 2 436 | -10,0       | 714                    | 583   | 22,5        | 2 878         | 3 218 | -10,6       |
| Fahrrädern                                  | 296             | 299   | -1,0        | 943           | 1 087 | -13,2       | 387                    | 386   | 0,3         | 1 198         | 1 395 | -14,1       |
| innerorts                                   | 242             | 242   | -           | 775           | 894   | -13,3       | 303                    | 299   | 1,3         | 942           | 1 110 | -15,1       |
| außerorts                                   | 54              | 57    | -5,3        | 168           | 193   | -13,0       | 84                     | 87    | -3,4        | 256           | 285   | -10,2       |
| Anderen Fahrzeugen                          | 5               | 3     | x           | 14            | 17    | -17,6       | 6                      | 4     | x           | 18            | 20    | -10,0       |
| innerorts                                   | 1               | 3     | x           | 7             | 10    | x           | 1                      | 3     | x           | 7             | 10    | x           |
| außerorts                                   | 4               | -     | x           | 7             | 7     | -           | 5                      | 1     | x           | 11            | 10    | 10,0        |
| <b>Fußgänger und andere Personen</b>        |                 |       |             |               |       |             |                        |       |             |               |       |             |
| Fußgänger                                   | 62              | 61    | 1,6         | 312           | 380   | -17,9       | 90                     | 83    | 8,4         | 421           | 523   | -19,5       |
| innerorts                                   | 56              | 55    | 1,8         | 288           | 350   | -17,7       | 82                     | 76    | 7,9         | 385           | 482   | -20,1       |
| außerorts                                   | 6               | 6     | -           | 24            | 30    | -20,0       | 8                      | 7     | x           | 36            | 41    | -12,2       |
| Anderen Personen                            | 2               | -     | x           | 7             | 8     | x           | 2                      | -     | x           | 8             | 9     | x           |
| innerorts                                   | 2               | -     | x           | 7             | 6     | x           | 2                      | -     | x           | 7             | 7     | -           |
| außerorts                                   | -               | -     | -           | -             | 2     | x           | -                      | -     | -           | 1             | 2     | x           |
| <b>Insgesamt</b>                            |                 |       |             |               |       |             |                        |       |             |               |       |             |
| Insgesamt                                   | 1 386           | 1 268 | 9,3         | 5 455         | 6 181 | -11,7       | 1 718                  | 1 584 | 8,5         | 6 759         | 7 698 | -12,2       |
| innerorts                                   | 769             | 770   | -0,1        | 3 060         | 3 513 | -12,9       | 906                    | 906   | -           | 3 570         | 4 142 | -13,8       |
| außerorts                                   | 617             | 498   | 23,9        | 2 395         | 2 668 | -10,2       | 812                    | 678   | 19,8        | 3 189         | 3 556 | -10,3       |
| Darunter                                    |                 |       |             |               |       |             |                        |       |             |               |       |             |
| unter 15 Jahren                             | 104             | 76    | 36,8        | 349           | 374   | -6,7        | 130                    | 95    | 36,8        | 417           | 461   | -9,5        |
| innerorts                                   | 82              | 61    | 34,4        | 277           | 253   | 9,5         | 102                    | 73    | 39,7        | 329           | 316   | 4,1         |
| außerorts                                   | 22              | 15    | 46,7        | 72            | 121   | -40,5       | 28                     | 22    | 27,3        | 88            | 145   | -39,3       |
| 65 Jahre und älter                          | 172             | 150   | 14,7        | 585           | 637   | -8,2        | 232                    | 197   | 17,8        | 812           | 910   | -10,8       |
| innerorts                                   | 109             | 101   | 7,9         | 385           | 413   | -6,8        | 140                    | 133   | 5,3         | 508           | 573   | -11,3       |
| außerorts                                   | 63              | 49    | 28,6        | 200           | 224   | -10,7       | 92                     | 64    | 43,8        | 304           | 337   | -9,8        |

| Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren | Getötete |      |             |               |      |             | Schwerverletzte |      |             |               |       |             |
|---|----------|------|-------------|---------------|------|-------------|-----------------|------|-------------|---------------|-------|-------------|
|   | Juni     |      | Veränderung | Januar - Juni |      | Veränderung | Juni            |      | Veränderung | Januar - Juni |       | Veränderung |
|   | 2021     | 2020 |             | 2021          | 2020 |             | 2021            | 2020 |             | 2021          | 2020  |             |
|   | Anzahl   |      | %           | Anzahl        |      | %           | Anzahl          |      | %           | Anzahl        |       | %           |
| unter 15                                    | -        | -    | -           | -             | -    | -           | 26              | 19   | 36,8        | 68            | 87    | -21,8       |
| männlich                                    | -        | -    | -           | -             | -    | -           | 18              | 12   | 50,0        | 52            | 54    | -3,7        |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | -             | -    | -           | 8               | 7    | x           | 16            | 33    | x           |
| 15 – 18                                     | -        | -    | -           | 1             | 1    | -           | 8               | 17   | x           | 66            | 56    | 17,9        |
| männlich                                    | -        | -    | -           | 1             | 1    | -           | 6               | 10   | x           | 51            | 30    | 70,0        |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | -             | -    | -           | 2               | 7    | x           | 15            | 26    | -42,3       |
| 18 – 21                                     | -        | -    | -           | 1             | 2    | x           | 25              | 16   | 56,3        | 101           | 98    | 3,1         |
| männlich                                    | -        | -    | -           | -             | 2    | x           | 20              | 11   | 81,8        | 74            | 56    | 32,1        |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | 1             | -    | x           | 5               | 5    | -           | 27            | 42    | -35,7       |
| 21 – 25                                     | -        | 2    | x           | 7             | 6    | x           | 20              | 20   | -           | 79            | 94    | -16,0       |
| männlich                                    | -        | 2    | x           | 6             | 4    | x           | 11              | 13   | -15,4       | 48            | 58    | -17,2       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | 1             | 2    | x           | 9               | 7    | x           | 30            | 36    | -16,7       |
| 25 – 30                                     | 1        | 1    | -           | 1             | 7    | x           | 25              | 19   | 31,6        | 96            | 96    | -           |
| männlich                                    | 1        | -    | x           | 1             | 6    | x           | 18              | 12   | 50,0        | 70            | 60    | 16,7        |
| weiblich                                    | -        | 1    | x           | -             | 1    | x           | 7               | 7    | -           | 26            | 36    | -27,8       |
| 30 – 35                                     | -        | -    | -           | 3             | 4    | x           | 12              | 20   | -40,0       | 68            | 81    | -16,0       |
| männlich                                    | -        | -    | -           | 1             | 3    | x           | 9               | 13   | x           | 43            | 55    | -21,8       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | 2             | 1    | x           | 3               | 7    | x           | 25            | 26    | -3,8        |
| 35 – 40                                     | 4        | 1    | x           | 5             | 3    | x           | 20              | 23   | -13,0       | 71            | 87    | -18,4       |
| männlich                                    | 4        | 1    | x           | 5             | 3    | x           | 13              | 18   | -27,8       | 47            | 64    | -26,6       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | -             | -    | -           | 7               | 5    | x           | 24            | 23    | 4,3         |
| 40 – 45                                     | 1        | 1    | -           | 2             | 6    | x           | 12              | 16   | -25,0       | 70            | 80    | -12,5       |
| männlich                                    | 1        | -    | x           | 2             | 5    | x           | 9               | 11   | x           | 50            | 54    | -7,4        |
| weiblich                                    | -        | 1    | x           | -             | 1    | x           | 3               | 5    | x           | 20            | 26    | -23,1       |
| 45 – 50                                     | -        | -    | -           | 5             | 3    | x           | 17              | 25   | -32,0       | 59            | 93    | -36,6       |
| männlich                                    | -        | -    | -           | 4             | 3    | x           | 13              | 16   | -18,8       | 42            | 60    | -30,0       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | 1             | -    | x           | 4               | 9    | x           | 17            | 33    | -48,5       |
| 50 – 55                                     | 3        | -    | x           | 7             | 7    | -           | 33              | 40   | -17,5       | 127           | 147   | -13,6       |
| männlich                                    | 2        | -    | x           | 5             | 5    | -           | 20              | 29   | -31,0       | 82            | 99    | -17,2       |
| weiblich                                    | 1        | -    | x           | 2             | 2    | -           | 13              | 11   | 18,2        | 45            | 48    | -6,3        |
| 55 – 60                                     | -        | 1    | x           | 3             | 8    | x           | 40              | 29   | 37,9        | 133           | 150   | -11,3       |
| männlich                                    | -        | 1    | x           | 3             | 6    | x           | 26              | 21   | 23,8        | 90            | 108   | -16,7       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | -             | 2    | x           | 14              | 8    | x           | 42            | 42    | -           |
| 60 – 65                                     | 1        | -    | x           | 6             | 6    | -           | 24              | 18   | 33,3        | 95            | 120   | -20,8       |
| männlich                                    | 1        | -    | x           | 5             | 6    | x           | 19              | 11   | 72,7        | 70            | 71    | -1,4        |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | 1             | -    | x           | 5               | 6    | x           | 25            | 48    | -47,9       |
| 65 – 70                                     | 1        | 1    | -           | 2             | 4    | x           | 17              | 12   | 41,7        | 57            | 74    | -23,0       |
| männlich                                    | 1        | 1    | -           | 2             | 3    | x           | 14              | 10   | 40,0        | 40            | 50    | -20,0       |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | -             | 1    | x           | 3               | 2    | x           | 17            | 24    | -29,2       |
| 70 – 75                                     | -        | -    | -           | 3             | 1    | x           | 9               | 11   | x           | 56            | 44    | 27,3        |
| männlich                                    | -        | -    | -           | 3             | 1    | x           | 3               | 4    | x           | 33            | 25    | 32,0        |
| weiblich                                    | -        | -    | -           | -             | -    | -           | 6               | 7    | x           | 23            | 19    | 21,1        |
| 75 und mehr                                 | 3        | 1    | x           | 11            | 11   | -           | 30              | 22   | 36,4        | 98            | 139   | -29,5       |
| männlich                                    | 2        | 1    | x           | 9             | 8    | x           | 15              | 17   | -11,8       | 54            | 78    | -30,8       |
| weiblich                                    | 1        | -    | x           | 2             | 3    | x           | 15              | 5    | x           | 44            | 61    | -27,9       |
| Zusammen                                    | 14       | 8    | x           | 57            | 69   | -17,4       | 318             | 307  | 3,6         | 1 244         | 1 446 | -14,0       |
| männlich                                    | 12       | 6    | x           | 47            | 56   | -16,1       | 214             | 208  | 2,9         | 846           | 922   | -8,2        |
| weiblich                                    | 2        | 2    | -           | 10            | 13   | -23,1       | 104             | 98   | 6,1         | 396           | 523   | -24,3       |
| Ohne Angabe                                 | -        | -    | -           | -             | -    | -           | -               | 1    | x           | 3             | 2     | x           |
| Insgesamt                                   | 14       | 8    | x           | 57            | 69   | -17,4       | 318             | 308  | 3,2         | 1 247         | 1 448 | -13,9       |

| Im Alter<br>von ... bis unter ...<br>Jahren | Leichtverletzte |       |             |               |       |             | Verunglückte insgesamt |       |             |               |       |             |
|---|-----------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|------------------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|
|   | Juni            |       | Veränderung | Januar - Juni |       | Veränderung | Juni                   |       | Veränderung | Januar - Juni |       | Veränderung |
|   | 2021            | 2020  |             | 2021          | 2020  |             | 2021                   | 2020  |             | 2021          | 2020  |             |
|   | Anzahl          |       | %           | Anzahl        |       | %           | Anzahl                 |       | %           | Anzahl        |       | %           |
| unter 15                                    | 104             | 76    | 36,8        | 349           | 374   | -6,7        | 130                    | 95    | 36,8        | 417           | 461   | -9,5        |
| männlich                                    | 63              | 45    | 40,0        | 217           | 208   | 4,3         | 81                     | 57    | 42,1        | 269           | 262   | 2,7         |
| weiblich                                    | 41              | 30    | 36,7        | 126           | 165   | -23,6       | 49                     | 37    | 32,4        | 142           | 198   | -28,3       |
| 15 – 18                                     | 73              | 67    | 9,0         | 259           | 289   | -10,4       | 81                     | 84    | -3,6        | 326           | 346   | -5,8        |
| männlich                                    | 53              | 49    | 8,2         | 184           | 188   | -2,1        | 59                     | 59    | -           | 236           | 219   | 7,8         |
| weiblich                                    | 19              | 17    | 11,8        | 73            | 100   | -27,0       | 21                     | 24    | -12,5       | 88            | 126   | -30,2       |
| 18 – 21                                     | 114             | 107   | 6,5         | 447           | 560   | -20,2       | 139                    | 123   | 13,0        | 549           | 660   | -16,8       |
| männlich                                    | 70              | 55    | 27,3        | 264           | 318   | -17,0       | 90                     | 66    | 36,4        | 338           | 376   | -10,1       |
| weiblich                                    | 44              | 52    | -15,4       | 182           | 242   | -24,8       | 49                     | 57    | -14,0       | 210           | 284   | -26,1       |
| 21 – 25                                     | 109             | 112   | -2,7        | 511           | 569   | -10,2       | 129                    | 134   | -3,7        | 597           | 669   | -10,8       |
| männlich                                    | 69              | 51    | 35,3        | 309           | 319   | -3,1        | 80                     | 66    | 21,2        | 363           | 381   | -4,7        |
| weiblich                                    | 40              | 61    | -34,4       | 202           | 250   | -19,2       | 49                     | 68    | -27,9       | 233           | 288   | -19,1       |
| 25 – 30                                     | 118             | 124   | -4,8        | 529           | 615   | -14,0       | 144                    | 144   | -           | 626           | 718   | -12,8       |
| männlich                                    | 75              | 69    | 8,7         | 325           | 351   | -7,4        | 94                     | 81    | 16,0        | 396           | 417   | -5,0        |
| weiblich                                    | 42              | 55    | -23,6       | 202           | 264   | -23,5       | 49                     | 63    | -22,2       | 228           | 301   | -24,3       |
| 30 – 35                                     | 130             | 90    | 44,4        | 492           | 487   | 1,0         | 142                    | 110   | 29,1        | 563           | 572   | -1,6        |
| männlich                                    | 79              | 56    | 41,1        | 275           | 265   | 3,8         | 88                     | 69    | 27,5        | 319           | 323   | -1,2        |
| weiblich                                    | 51              | 34    | 50,0        | 217           | 222   | -2,3        | 54                     | 41    | 31,7        | 244           | 249   | -2,0        |
| 35 – 40                                     | 92              | 86    | 7,0         | 391           | 421   | -7,1        | 116                    | 110   | 5,5         | 467           | 511   | -8,6        |
| männlich                                    | 51              | 55    | -7,3        | 228           | 236   | -3,4        | 68                     | 74    | -8,1        | 280           | 303   | -7,6        |
| weiblich                                    | 41              | 31    | 32,3        | 163           | 185   | -11,9       | 48                     | 36    | 33,3        | 187           | 208   | -10,1       |
| 40 – 45                                     | 82              | 85    | -3,5        | 349           | 398   | -12,3       | 95                     | 102   | -6,9        | 421           | 484   | -13,0       |
| männlich                                    | 47              | 45    | 4,4         | 199           | 218   | -8,7        | 57                     | 56    | 1,8         | 251           | 277   | -9,4        |
| weiblich                                    | 35              | 40    | -12,5       | 150           | 180   | -16,7       | 38                     | 46    | -17,4       | 170           | 207   | -17,9       |
| 45 – 50                                     | 86              | 81    | 6,2         | 344           | 410   | -16,1       | 103                    | 106   | -2,8        | 408           | 506   | -19,4       |
| männlich                                    | 39              | 44    | -11,4       | 196           | 227   | -13,7       | 52                     | 60    | -13,3       | 242           | 290   | -16,6       |
| weiblich                                    | 47              | 37    | 27,0        | 148           | 183   | -19,1       | 51                     | 46    | 10,9        | 166           | 216   | -23,1       |
| 50 – 55                                     | 115             | 102   | 12,7        | 428           | 515   | -16,9       | 151                    | 142   | 6,3         | 562           | 669   | -16,0       |
| männlich                                    | 68              | 62    | 9,7         | 252           | 296   | -14,9       | 90                     | 91    | -1,1        | 339           | 400   | -15,3       |
| weiblich                                    | 47              | 40    | 17,5        | 176           | 218   | -19,3       | 61                     | 51    | 19,6        | 223           | 268   | -16,8       |
| 55 – 60                                     | 108             | 97    | 11,3        | 454           | 500   | -9,2        | 148                    | 127   | 16,5        | 590           | 658   | -10,3       |
| männlich                                    | 62              | 55    | 12,7        | 260           | 288   | -9,7        | 88                     | 77    | 14,3        | 353           | 402   | -12,2       |
| weiblich                                    | 46              | 42    | 9,5         | 194           | 212   | -8,5        | 60                     | 50    | 20,0        | 236           | 256   | -7,8        |
| 60 – 65                                     | 81              | 86    | -5,8        | 307           | 386   | -20,5       | 106                    | 104   | 1,9         | 408           | 512   | -20,3       |
| männlich                                    | 57              | 50    | 14,0        | 188           | 241   | -22,0       | 77                     | 61    | 26,2        | 263           | 318   | -17,3       |
| weiblich                                    | 24              | 36    | -33,3       | 118           | 145   | -18,6       | 29                     | 42    | -31,0       | 144           | 193   | -25,4       |
| 65 – 70                                     | 69              | 45    | 53,3        | 199           | 203   | -2,0        | 87                     | 58    | 50,0        | 258           | 281   | -8,2        |
| männlich                                    | 43              | 27    | 59,3        | 121           | 112   | 8,0         | 58                     | 38    | 52,6        | 163           | 165   | -1,2        |
| weiblich                                    | 26              | 18    | 44,4        | 78            | 91    | -14,3       | 29                     | 20    | 45,0        | 95            | 116   | -18,1       |
| 70 – 75                                     | 38              | 39    | -2,6        | 146           | 147   | -0,7        | 47                     | 50    | -6,0        | 205           | 192   | 6,8         |
| männlich                                    | 22              | 23    | -4,3        | 74            | 83    | -10,8       | 25                     | 27    | -7,4        | 110           | 109   | 0,9         |
| weiblich                                    | 16              | 16    | -           | 72            | 64    | 12,5        | 22                     | 23    | -4,3        | 95            | 83    | 14,5        |
| 75 und mehr                                 | 65              | 66    | -1,5        | 240           | 287   | -16,4       | 98                     | 89    | 10,1        | 349           | 437   | -20,1       |
| männlich                                    | 40              | 41    | -2,4        | 137           | 176   | -22,2       | 57                     | 59    | -3,4        | 200           | 262   | -23,7       |
| weiblich                                    | 25              | 25    | -           | 103           | 111   | -7,2        | 41                     | 30    | 36,7        | 149           | 175   | -14,9       |
| Zusammen                                    | 1 384           | 1 263 | 9,6         | 5 445         | 6 161 | -11,6       | 1 716                  | 1 578 | 8,7         | 6 746         | 7 676 | -12,1       |
| männlich                                    | 838             | 727   | 15,3        | 3 229         | 3 526 | -8,4        | 1 064                  | 941   | 13,1        | 4 122         | 4 504 | -8,5        |
| weiblich                                    | 544             | 534   | 1,9         | 2 204         | 2 632 | -16,3       | 650                    | 634   | 2,5         | 2 610         | 3 168 | -17,6       |
| Ohne Angabe                                 | 2               | 5     | x           | 10            | 20    | x           | 2                      | 6     | x           | 13            | 22    | -40,9       |
| Insgesamt                                   | 1 386           | 1 268 | 9,3         | 5 455         | 6 181 | -11,7       | 1 718                  | 1 584 | 8,5         | 6 759         | 7 698 | -12,2       |

| Ursache  | Fahrzeugführer insgesamt |       |             |               |       |             | Darunter: Führer von ... |      |             |               |       |             |
|--|--------------------------|-------|-------------|---------------|-------|-------------|--------------------------|------|-------------|---------------|-------|-------------|
|  |                          |       |             |               |       |             | Personenkraftwagen       |      |             |               |       |             |
|  | Juni                     |       | Veränderung | Januar - Juni |       | Veränderung | Juni                     |      | Veränderung | Januar - Juni |       | Veränderung |
|  | 2021                     | 2020  |             | 2021          | 2020  |             | 2021                     | 2020 |             | 2021          | 2020  |             |
| Anzahl   |                          | %     | Anzahl      |               | %     | Anzahl      |                          | %    | Anzahl      |               | %     |             |
| Verkehrstüchtigkeit  | 141                      | 140   | 0,7         | 534           | 545   | -2,0        | 83                       | 70   | 18,6        | 355           | 343   | 3,5         |
| Darunter   |                          |       |             |               |       |             |                          |      |             |               |       |             |
| Alkoholeinfluss  | 79                       | 88    | -10,2       | 284           | 313   | -9,3        | 36                       | 38   | -5,3        | 169           | 177   | -4,5        |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel                   | 22                       | 22    | -           | 102           | 81    | 25,9        | 14                       | 12   | 16,7        | 70            | 52    | 34,6        |
| Ablenkung  | 38                       | X     | X           | 122           | X     | X           | 19                       | X    | X           | 79            | X     | X           |
| Straßenbenutzung   | 110                      | 112   | -1,8        | 391           | 425   | -8,0        | 44                       | 36   | 22,2        | 195           | 184   | 6,0         |
| Geschwindigkeit  | 333                      | 300   | 11,0        | 1 390         | 1 506 | -7,7        | 149                      | 126  | 18,3        | 772           | 849   | -9,1        |
| Abstand  | 288                      | 270   | 6,7         | 1 102         | 1 364 | -19,2       | 185                      | 184  | 0,5         | 800           | 1 029 | -22,3       |
| Überholen  | 71                       | 66    | 7,6         | 279           | 281   | -0,7        | 42                       | 39   | 7,7         | 173           | 170   | 1,8         |
| Vorbeifahren   | 9                        | 8     | X           | 31            | 31    | -           | 6                        | 4    | X           | 18            | 21    | -14,3       |
| Nebeneinanderfahren  | 17                       | 15    | 13,3        | 80            | 90    | -11,1       | 12                       | 13   | -7,7        | 45            | 62    | -27,4       |
| Vorfahrt, Vorrang  | 228                      | 198   | 15,2        | 865           | 1 012 | -14,5       | 178                      | 153  | 16,3        | 710           | 812   | -12,6       |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren | 190                      | 171   | 11,1        | 745           | 852   | -12,6       | 139                      | 135  | 3,0         | 587           | 669   | -12,3       |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                 | 31                       | 31    | -           | 166           | 246   | -32,5       | 28                       | 26   | 7,7         | 141           | 217   | -35,0       |
| Darunter: an Überwegen,<br>Furten                          | 3                        | 6     | X           | 31            | 66    | -53,0       | 3                        | 6    | X           | 31            | 63    | -50,8       |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                     | 9                        | 9     | -           | 60            | 60    | -           | 7                        | 8    | X           | 50            | 50    | -           |
| Nichtbeachten der<br>Beleuchtungsvorschriften              | -                        | 2     | X           | 2             | 3     | X           | -                        | -    | -           | -             | -     | -           |
| Ladung, Besetzung  | 5                        | 5     | -           | 17            | 21    | -19,0       | 1                        | 1    | -           | 2             | 5     | X           |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                       | 189                      | 216   | -12,5       | 597           | 789   | -24,3       | 59                       | 64   | -7,8        | 237           | 290   | -18,3       |
| Insgesamt  | 1 659                    | 1 543 | 7,5         | 6 381         | 7 225 | -11,7       | 952                      | 859  | 10,8        | 4 164         | 4 701 | -11,4       |

| Ursache  | Darunter: Führer von ...                               |      |             |               |      |             |                         |      |             |               |       |             |
|--|--|------|-------------|---------------|------|-------------|-------------------------|------|-------------|---------------|-------|-------------|
|  | Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup> |      |             |               |      |             | Fahrrädern <sup>2</sup> |      |             |               |       |             |
|  | Juni   |      | Veränderung | Januar - Juni |      | Veränderung | Juni                    |      | Veränderung | Januar - Juni |       | Veränderung |
|  | 2021   | 2020 |             | 2021          | 2020 |             | 2021                    | 2020 |             | 2021          | 2020  |             |
|  | Anzahl   |      | %           | Anzahl        |      | %           | Anzahl                  |      | %           | Anzahl        |       | %           |
| Verkehrstüchtigkeit                                  | 4  | 4    | -           | 15            | 24   | -37,5       | 34                      | 39   | -12,8       | 94            | 101   | -6,9        |
| Darunter   |  |      |             |               |      |             |                         |      |             |               |       |             |
| Alkoholeinfluss                                      | 3  | 2    | X           | 8             | 12   | X           | 28                      | 30   | -6,7        | 67            | 81    | -17,3       |
| Einfluss anderer berauschender Mittel                | -  | 2    | X           | 5             | 6    | X           | 1                       | 2    | X           | 9             | 7     | X           |
| Ablenkung  | 4  | X    | X           | 11            | X    | X           | 10                      | X    | X           | 25            | X     | X           |
| Straßenbenutzung                                     | 8  | 3    | X           | 19            | 17   | 11,8        | 40                      | 61   | -34,4       | 122           | 167   | -26,9       |
| Geschwindigkeit                                      | 78   | 79   | -1,3        | 281           | 319  | -11,9       | 72                      | 57   | 26,3        | 213           | 199   | 7,0         |
| Abstand  | 43   | 17   | X           | 101           | 71   | 42,3        | 29                      | 28   | 3,6         | 86            | 109   | -21,1       |
| Überholen  | 24   | 15   | 60,0        | 59            | 57   | 3,5         | 2                       | 6    | X           | 16            | 22    | -27,3       |
| Vorbeifahren   | -  | 1    | X           | -             | 1    | X           | 1                       | -    | X           | 7             | 1     | X           |
| Nebeneinanderfahren                                  | 1  | -    | X           | 4             | 4    | -           | 1                       | 1    | -           | 2             | 1     | X           |
| Vorfahrt, Vorrang                                    | 2  | -    | X           | 11            | 13   | -15,4       | 34                      | 27   | 25,9        | 84            | 95    | -11,6       |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 6  | 6    | -           | 13            | 21   | -38,1       | 27                      | 13   | X           | 70            | 68    | 2,9         |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern              | -  | -    | -           | -             | 1    | X           | 1                       | 2    | X           | 11            | 14    | -21,4       |
| Darunter: an Überwegen, Furten                       | -  | -    | -           | -             | -    | -           | -                       | -    | -           | -             | 1     | X           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                  | -  | -    | -           | -             | -    | -           | -                       | -    | -           | -             | -     | -           |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften           | -  | -    | -           | -             | -    | -           | -                       | 2    | X           | -             | 2     | X           |
| Ladung, Besetzung                                    | -  | -    | -           | 1             | -    | X           | 3                       | 3    | -           | 4             | 6     | X           |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                    | 18   | 28   | -35,7       | 59            | 93   | -36,6       | 88                      | 96   | -8,3        | 213           | 305   | -30,2       |
| Insgesamt  | 188  | 153  | 22,9        | 574           | 621  | -7,6        | 342                     | 335  | 2,1         | 947           | 1 090 | -13,1       |

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage     | Unfälle mit Personenschaden |       |             |               |        |             | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |      |             |               |       |             |
|---|-----------------------------|-------|-------------|---------------|--------|-------------|--|------|-------------|---------------|-------|-------------|
|   | Juni                        |       | Veränderung | Januar - Juni |        | Veränderung | Juni                                   |      | Veränderung | Januar - Juni |       | Veränderung |
|   | 2021                        | 2020  |             | 2021          | 2020   |             | 2021                                   | 2020 |             | 2021          | 2020  |             |
|   | Anzahl                      |       | %           | Anzahl        |        | %           | Anzahl                                 |      | %           | Anzahl        |       | %           |
| <b>Fahrer von</b>                           |                             |       |             |               |        |             |  |      |             |               |       |             |
| Krafträdern mit<br>Versicherungskennzeichen | 59                          | 84    | -29,8       | 226           | 313    | -27,8       | 6                                      | 3    | x           | 17            | 14    | 21,4        |
| innerorts                                   | 43                          | 73    | -41,1       | 175           | 257    | -31,9       | 4                                      | 1    | x           | 13            | 10    | 30,0        |
| außerorts                                   | 16                          | 11    | 45,5        | 51            | 56     | -8,9        | 2                                      | 2    | -           | 4             | 4     | -           |
| Krafträdern mit<br>amtlichem Kennzeichen    | 251                         | 195   | 28,7        | 794           | 806    | -1,5        | 10                                     | 11   | -9,1        | 35            | 40    | -12,5       |
| innerorts                                   | 91                          | 61    | 49,2        | 291           | 302    | -3,6        | 4                                      | 8    | x           | 10            | 29    | x           |
| außerorts                                   | 160                         | 134   | 19,4        | 503           | 504    | -0,2        | 6                                      | 3    | x           | 25            | 11    | x           |
| Personenkraftwagen                          | 1 434                       | 1 291 | 11,1        | 6 135         | 6 958  | -11,8       | 642                                    | 599  | 7,2         | 3 529         | 3 625 | -2,6        |
| innerorts                                   | 815                         | 802   | 1,6         | 3 490         | 3 919  | -10,9       | 371                                    | 337  | 10,1        | 1 921         | 2 057 | -6,6        |
| außerorts                                   | 619                         | 489   | 26,6        | 2 645         | 3 039  | -13,0       | 271                                    | 262  | 3,4         | 1 608         | 1 568 | 2,6         |
| Bussen                                      | 14                          | 12    | 16,7        | 74            | 73     | 1,4         | 5                                      | 7    | x           | 21            | 19    | 10,5        |
| innerorts                                   | 11                          | 12    | -8,3        | 60            | 55     | 9,1         | 4                                      | 6    | x           | 13            | 15    | -13,3       |
| außerorts                                   | 3                           | -     | x           | 14            | 18     | -22,2       | 1                                      | 1    | -           | 8             | 4     | x           |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 100                         | 126   | -20,6       | 508           | 603    | -15,8       | 66                                     | 70   | -5,7        | 387           | 412   | -6,1        |
| innerorts                                   | 43                          | 58    | -25,9       | 202           | 250    | -19,2       | 23                                     | 25   | -8,0        | 139           | 170   | -18,2       |
| außerorts                                   | 57                          | 68    | -16,2       | 306           | 353    | -13,3       | 43                                     | 45   | -4,4        | 248           | 242   | 2,5         |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen        | 15                          | 17    | -11,8       | 47            | 59     | -20,3       | 2                                      | 2    | -           | 21            | 21    | -           |
| innerorts                                   | 4                           | 3     | x           | 18            | 15     | 20,0        | 1                                      | -    | x           | 6             | 8     | x           |
| außerorts                                   | 11                          | 14    | -21,4       | 29            | 44     | -34,1       | 1                                      | 2    | x           | 15            | 13    | 15,4        |
| Übrigen Kraftfahrzeugen                     | 1                           | 14    | x           | 5             | 44     | x           | -                                      | 1    | x           | 1             | 10    | x           |
| innerorts                                   | 1                           | 13    | x           | 3             | 41     | x           | -                                      | 1    | x           | 1             | 7     | x           |
| außerorts                                   | -                           | 1     | x           | 2             | 3      | x           | -                                      | -    | -           | -             | 3     | x           |
| Kraftfahrzeugen zusammen                    | 1 874                       | 1 739 | 7,8         | 7 789         | 8 856  | -12,0       | 731                                    | 693  | 5,5         | 4 011         | 4 141 | -3,1        |
| innerorts                                   | 1 008                       | 1 022 | -1,4        | 4 239         | 4 839  | -12,4       | 407                                    | 378  | 7,7         | 2 103         | 2 296 | -8,4        |
| außerorts                                   | 866                         | 717   | 20,8        | 3 550         | 4 017  | -11,6       | 324                                    | 315  | 2,9         | 1 908         | 1 845 | 3,4         |
| Fahrrädern                                  | 413                         | 415   | -0,5        | 1 269         | 1 487  | -14,7       | 1                                      | 3    | x           | 3             | 7     | x           |
| innerorts                                   | 323                         | 323   | -           | 993           | 1 183  | -16,1       | 1                                      | 3    | x           | 2             | 7     | x           |
| außerorts                                   | 90                          | 92    | -2,2        | 276           | 304    | -9,2        | -                                      | -    | -           | 1             | -     | x           |
| Anderen Fahrzeugen                          | 16                          | 13    | 23,1        | 68            | 63     | 7,9         | 18                                     | 14   | 28,6        | 94            | 92    | 2,2         |
| innerorts                                   | 6                           | 10    | x           | 38            | 37     | 2,7         | 8                                      | 4    | x           | 37            | 35    | 5,7         |
| außerorts                                   | 10                          | 3     | x           | 30            | 26     | 15,4        | 10                                     | 10   | -           | 57            | 57    | -           |
| <b>Fußgänger und andere Personen</b>        |                             |       |             |               |        |             |  |      |             |               |       |             |
| Fußgänger                                   | 96                          | 95    | 1,1         | 452           | 566    | -20,1       | 1                                      | 2    | x           | 9             | 2     | x           |
| innerorts                                   | 87                          | 87    | -           | 407           | 521    | -21,9       | 1                                      | 2    | x           | 8             | 2     | x           |
| außerorts                                   | 9                           | 8     | x           | 45            | 45     | -           | -                                      | -    | -           | 1             | -     | x           |
| Anderer Personen                            | 4                           | -     | x           | 11            | 11     | -           | -                                      | -    | -           | -             | 2     | x           |
| innerorts                                   | 3                           | -     | x           | 8             | 9      | x           | -                                      | -    | -           | -             | 1     | x           |
| außerorts                                   | 1                           | -     | x           | 3             | 2      | x           | -                                      | -    | -           | -             | 1     | x           |
| <b>Insgesamt</b>                            |                             |       |             |               |        |             |  |      |             |               |       |             |
| Insgesamt                                   | 2 416                       | 2 262 | 6,8         | 9 636         | 10 983 | -12,3       | 751                                    | 712  | 5,5         | 4 118         | 4 244 | -3,0        |
| innerorts                                   | 1 439                       | 1 442 | -0,2        | 5 725         | 6 589  | -13,1       | 417                                    | 387  | 7,8         | 2 151         | 2 341 | -8,1        |
| außerorts                                   | 977                         | 820   | 19,1        | 3 911         | 4 394  | -11,0       | 334                                    | 325  | 2,8         | 1 967         | 1 903 | 3,4         |
| Darunter                                    |                             |       |             |               |        |             |  |      |             |               |       |             |
| unter 15 Jahren                             | 90                          | 65    | 38,5        | 282           | 278    | 1,4         | -                                      | -    | -           | -             | 2     | x           |
| innerorts                                   | 82                          | 61    | 34,4        | 261           | 256    | 2,0         | -                                      | -    | -           | -             | 1     | x           |
| außerorts                                   | 8                           | 4     | x           | 21            | 22     | -4,5        | -                                      | -    | -           | -             | 1     | x           |
| 65 Jahre und älter                          | 325                         | 289   | 12,5        | 1 270         | 1 404  | -9,5        | 101                                    | 97   | 4,1         | 469           | 467   | 0,4         |
| innerorts                                   | 210                         | 206   | 1,9         | 860           | 953    | -9,8        | 64                                     | 60   | 6,7         | 293           | 292   | 0,3         |
| außerorts                                   | 115                         | 83    | 38,6        | 410           | 451    | -9,1        | 37                                     | 37   | -           | 176           | 175   | 0,6         |



| Verwaltungsbezirk            | Unfälle   |                             |  |   | Verunglückte |          |                  |                 |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|------------------|-----------------|
|                              | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel | Insgesamt    | Getötete | Schwer verletzte | Leichtverletzte |
|                              |           |                             |  |   |              |          |                  |                 |
| Frankenthal (Pfalz), St.     | 23        | 19                          | 3                                      | 1   | 23           | -        | 1                | 22              |
| Kaiserslautern, St.          | 55        | 41                          | 12                                     | 2   | 53           | 1        | 4                | 48              |
| Koblenz, St.                 | 74        | 51                          | 18                                     | 5   | 67           | 1        | 10               | 56              |
| Landau i. d. Pf., St.        | 37        | 31                          | 5                                      | 1   | 36           | 1        | 2                | 33              |
| Ludwigshafen a. Rh., St.     | 79        | 63                          | 13                                     | 3   | 71           | -        | 8                | 63              |
| Mainz, St.                   | 76        | 61                          | 14                                     | 1   | 70           | -        | 9                | 61              |
| Neustadt a. d. Weinstr., St. | 25        | 20                          | 4                                      | 1   | 26           | -        | 4                | 22              |
| Pirmasens, St.               | 16        | 9                           | 7                                      | -   | 9            | -        | 3                | 6               |
| Speyer, St.                  | 21        | 17                          | 3                                      | 1   | 18           | -        | -                | 18              |
| Trier, St.                   | 58        | 44                          | 12                                     | 2   | 49           | -        | 12               | 37              |
| Worms, St.                   | 40        | 25                          | 11                                     | 4   | 34           | -        | 8                | 26              |
| Zweibrücken, St.             | 14        | 8                           | 4                                      | 2   | 9            | -        | 1                | 8               |
| Ahrweiler                    | 70        | 50                          | 17                                     | 3   | 66           | 1        | 11               | 54              |
| Altenkirchen (Ww.)           | 62        | 45                          | 14                                     | 3   | 56           | -        | 7                | 49              |
| Alzey-Worms                  | 44        | 23                          | 17                                     | 4   | 36           | -        | 5                | 31              |
| Bad Dürkheim                 | 57        | 45                          | 12                                     | -   | 56           | 1        | 10               | 45              |
| Bad Kreuznach                | 44        | 36                          | 7                                      | 1   | 45           | -        | 8                | 37              |
| Bernkastel-Wittlich          | 73        | 57                          | 15                                     | 1   | 72           | 1        | 16               | 55              |
| Birkenfeld                   | 21        | 14                          | 5                                      | 2   | 22           | -        | 4                | 18              |
| Cochem-Zell                  | 35        | 27                          | 7                                      | 1   | 36           | -        | 11               | 25              |
| Donnersbergkreis             | 35        | 31                          | 3                                      | 1   | 44           | 1        | 12               | 31              |
| Eifelkreis Bitburg-Prüm      | 44        | 33                          | 9                                      | 2   | 39           | -        | 10               | 29              |
| Germersheim                  | 58        | 43                          | 14                                     | 1   | 52           | -        | 10               | 42              |
| Kaiserslautern               | 46        | 35                          | 7                                      | 4   | 47           | 1        | 8                | 38              |
| Kusel                        | 29        | 25                          | 3                                      | 1   | 41           | 1        | 6                | 34              |
| Mainz-Bingen                 | 57        | 40                          | 15                                     | 2   | 49           | -        | 7                | 42              |
| Mayen-Koblenz                | 89        | 65                          | 21                                     | 3   | 84           | 1        | 13               | 70              |
| Neuwied                      | 97        | 59                          | 37                                     | 1   | 85           | -        | 10               | 75              |
| Rhein-Hunsrück-Kreis         | 47        | 36                          | 11                                     | -   | 53           | 1        | 18               | 34              |
| Rhein-Lahn-Kreis             | 44        | 31                          | 11                                     | 2   | 33           | -        | 8                | 25              |
| Rhein-Pfalz-Kreis            | 63        | 37                          | 24                                     | 2   | 48           | 1        | 6                | 41              |
| Südliche Weinstraße          | 80        | 55                          | 20                                     | 5   | 67           | -        | 20               | 47              |
| Südwestpfalz                 | 29        | 23                          | 4                                      | 2   | 27           | 2        | 7                | 18              |
| Trier-Saarburg               | 49        | 40                          | 7                                      | 2   | 54           | -        | 12               | 42              |
| Vulkaneifel                  | 35        | 25                          | 10                                     | -   | 32           | -        | 5                | 27              |
| Westerwaldkreis              | 109       | 76                          | 31                                     | 2   | 109          | -        | 32               | 77              |
| Rheinland-Pfalz              | 1 835     | 1 340                       | 427                                    | 68  | 1 718        | 14       | 318              | 1 386           |
| kreisfreie Städte            | 518       | 389                         | 106                                    | 23  | 465          | 3        | 62               | 400             |
| Landkreise                   | 1 317     | 951                         | 321                                    | 45  | 1 253        | 11       | 256              | 986             |

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.