



2021

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2021 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2021 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Juli 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Juli 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2021	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juli 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 2021 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Donnerstag	26	-	1	25	7	33	-	1	30
2. Freitag	22	-	4	18	3	25	-	4	23
3. Samstag	21	2	4	15	5	26	2	4	20
4. Sonntag	9	-	1	8	6	15	-	1	9
5. Montag	31	-	5	26	8	39	-	5	35
6. Dienstag	22	-	3	19	5	27	-	3	21
7. Mittwoch	21	-	5	16	4	25	-	5	17
8. Donnerstag	20	-	2	18	6	26	-	2	21
9. Freitag	28	-	6	22	7	35	-	6	27
10. Samstag	28	-	3	25	5	33	-	4	26
11. Sonntag	10	-	1	9	5	15	-	1	11
12. Montag	25	-	1	24	8	33	-	1	26
13. Dienstag	20	-	4	16	6	26	-	4	21
14. Mittwoch	20	-	3	17	7	27	-	3	21
15. Donnerstag	32	-	6	26	10	42	-	6	28
16. Freitag	21	-	2	19	12	33	-	2	20
17. Samstag	16	-	2	14	8	24	-	2	15
18. Sonntag	24	-	3	21	3	27	-	3	25
19. Montag	36	-	5	31	8	44	-	5	35
20. Dienstag	28	1	10	17	6	34	1	10	22
21. Mittwoch	19	-	2	17	6	25	-	2	21
22. Donnerstag	29	-	5	24	9	38	-	5	28
23. Freitag	24	-	7	17	8	32	-	7	18
24. Samstag	19	-	3	16	8	27	-	3	19
25. Sonntag	8	-	1	7	6	14	-	1	8
26. Montag	26	-	4	22	1	27	-	4	23
27. Dienstag	21	-	3	18	2	23	-	3	19
28. Mittwoch	25	-	5	20	7	32	-	5	21
29. Donnerstag	32	-	4	28	8	40	-	4	41
30. Freitag	33	1	9	23	10	43	1	9	24
31. Samstag	17	-	6	11	5	22	-	6	14
Zusammen	713	4	120	589	199	912	4	121	689
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	13	-	3	10	7	20	-	3	14
2. Freitag	25	-	7	18	7	32	-	7	24
3. Samstag	18	-	7	11	5	23	-	8	21
4. Sonntag	13	-	-	13	16	29	-	-	15
5. Montag	16	-	3	13	8	24	-	3	20
6. Dienstag	11	-	3	8	5	16	-	3	11
7. Mittwoch	14	-	4	10	5	19	-	4	15
8. Donnerstag	12	-	6	6	11	23	-	7	8
9. Freitag	21	-	5	16	7	28	-	8	22
10. Samstag	23	-	7	16	8	31	-	8	23
11. Sonntag	17	-	6	11	5	22	-	8	17
12. Montag	14	-	5	9	4	18	-	5	10
13. Dienstag	14	1	1	12	10	24	1	2	16
14. Mittwoch	17	-	1	16	20	37	-	1	19
15. Donnerstag	18	-	6	12	7	25	-	6	24
16. Freitag	14	1	7	6	6	20	1	7	8
17. Samstag	12	-	5	7	2	14	-	5	11
18. Sonntag	20	1	7	12	8	28	1	7	18
19. Montag	9	-	1	8	5	14	-	1	9
20. Dienstag	18	1	6	11	1	19	1	12	22
21. Mittwoch	28	-	7	21	9	37	-	7	29
22. Donnerstag	16	-	4	12	7	23	-	4	22
23. Freitag	17	-	7	10	5	22	-	7	14
24. Samstag	20	1	5	14	3	23	1	10	22
25. Sonntag	25	1	9	15	7	32	1	13	20
26. Montag	24	1	4	19	4	28	1	4	30
27. Dienstag	11	-	3	8	11	22	-	3	13
28. Mittwoch	15	-	6	9	5	20	-	6	14
29. Donnerstag	8	-	3	5	3	11	-	4	8
30. Freitag	31	-	7	24	7	38	-	7	36
31. Samstag	16	-	5	11	1	17	-	5	15
Zusammen	530	7	150	373	209	739	7	175	550

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	39	-	4	35	14	53	-	4	44
2. Freitag	47	-	11	36	10	57	-	11	47
3. Samstag	39	2	11	26	10	49	2	12	41
4. Sonntag	22	-	1	21	22	44	-	1	24
5. Montag	47	-	8	39	16	63	-	8	55
6. Dienstag	33	-	6	27	10	43	-	6	32
7. Mittwoch	35	-	9	26	9	44	-	9	32
8. Donnerstag	32	-	8	24	17	49	-	9	29
9. Freitag	49	-	11	38	14	63	-	14	49
10. Samstag	51	-	10	41	13	64	-	12	49
11. Sonntag	27	-	7	20	10	37	-	9	28
12. Montag	39	-	6	33	12	51	-	6	36
13. Dienstag	34	1	5	28	16	50	1	6	37
14. Mittwoch	37	-	4	33	27	64	-	4	40
15. Donnerstag	50	-	12	38	17	67	-	12	52
16. Freitag	35	1	9	25	18	53	1	9	28
17. Samstag	28	-	7	21	10	38	-	7	26
18. Sonntag	44	1	10	33	11	55	1	10	43
19. Montag	45	-	6	39	13	58	-	6	44
20. Dienstag	46	2	16	28	7	53	2	22	44
21. Mittwoch	47	-	9	38	15	62	-	9	50
22. Donnerstag	45	-	9	36	16	61	-	9	50
23. Freitag	41	-	14	27	13	54	-	14	32
24. Samstag	39	1	8	30	11	50	1	13	41
25. Sonntag	33	1	10	22	13	46	1	14	28
26. Montag	50	1	8	41	5	55	1	8	53
27. Dienstag	32	-	6	26	13	45	-	6	32
28. Mittwoch	40	-	11	29	12	52	-	11	35
29. Donnerstag	40	-	7	33	11	51	-	8	49
30. Freitag	64	1	16	47	17	81	1	16	60
31. Samstag	33	-	11	22	6	39	-	11	29
Zusammen	1 243	11	270	962	408	1 651	11	296	1 239
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	4
2. Freitag	4	-	1	3	3	7	-	1	6
3. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
4. Sonntag	3	-	-	3	7	10	-	-	5
5. Montag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
6. Dienstag	4	-	-	4	1	5	-	-	4
7. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
8. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
9. Freitag	4	-	1	3	1	5	-	1	6
10. Samstag	5	-	1	4	2	7	-	1	4
11. Sonntag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
12. Montag	2	-	2	-	-	2	-	2	-
13. Dienstag	6	-	1	5	7	13	-	1	6
14. Mittwoch	5	-	-	5	9	14	-	-	5
15. Donnerstag	2	-	2	-	2	4	-	2	1
16. Freitag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
17. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
18. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
19. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
20. Dienstag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
21. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	-	-
22. Donnerstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
23. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
24. Samstag	4	-	1	3	3	7	-	1	8
25. Sonntag	2	-	-	2	4	6	-	-	5
26. Montag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
27. Dienstag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Donnerstag	1	-	1	-	2	3	-	1	2
30. Freitag	2	-	-	2	3	5	-	-	6
31. Samstag	4	-	-	4	-	4	-	-	7
Zusammen	69	-	14	55	72	141	-	14	90

Straßenart Ortslage	Juli 2021	Juli 2020	Veränderung	Januar - Juli 2021	Januar - Juli 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	69	70	-1,4	390	437	-10,8
Bundesstraßen	209	229	-8,7	1 214	1 358	-10,6
innerorts	78	78	-	446	492	-9,3
außerorts	131	151	-13,2	768	866	-11,3
Landesstraßen	336	348	-3,4	1 760	1 998	-11,9
innerorts	138	151	-8,6	736	913	-19,4
außerorts	198	197	0,5	1 024	1 085	-5,6
Kreisstraßen	160	173	-7,5	836	951	-12,1
innerorts	90	99	-9,1	453	506	-10,5
außerorts	70	74	-5,4	383	445	-13,9
Andere Straßen	469	517	-9,3	2 362	2 602	-9,2
innerorts	407	434	-6,2	2 086	2 302	-9,4
außerorts	62	83	-25,3	276	300	-8,0
Insgesamt	1 243	1 337	-7,0	6 562	7 346	-10,7
innerorts	713	762	-6,4	3 721	4 213	-11,7
außerorts	530	575	-7,8	2 841	3 133	-9,3

Getötete

Autobahnen	-	1	x	2	9	x
Bundesstraßen	3	5	x	19	27	-29,6
innerorts	-	1	x	2	5	x
außerorts	3	4	x	17	22	-22,7
Landesstraßen	2	1	x	23	22	4,5
innerorts	-	-	-	3	1	x
außerorts	2	1	x	20	21	-4,8
Kreisstraßen	1	1	-	7	12	x
innerorts	1	1	-	3	4	x
außerorts	-	-	-	4	8	x
Andere Straßen	5	2	x	17	9	x
innerorts	3	1	x	13	6	x
außerorts	2	1	x	4	3	x
Insgesamt	11	10	10,0	68	79	-13,9
innerorts	4	3	x	21	16	31,3
außerorts	7	7	-	47	63	-25,4

Straßenart Ortslage	Juli 2021	Juli 2020	Veränderung	Januar - Juli 2021	Januar - Juli 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	14	11	27,3	95	100	-5,0
Bundesstraßen	65	77	-15,6	332	384	-13,5
innerorts	13	13	-	70	85	-17,6
außerorts	52	64	-18,8	262	299	-12,4
Landesstraßen	91	96	-5,2	453	561	-19,3
innerorts	27	32	-15,6	120	197	-39,1
außerorts	64	64	-	333	364	-8,5
Kreisstraßen	40	51	-21,6	240	250	-4,0
innerorts	16	20	-20,0	95	82	15,9
außerorts	24	31	-22,6	145	168	-13,7
Andere Straßen	86	107	-19,6	423	495	-14,5
innerorts	65	80	-18,8	329	397	-17,1
außerorts	21	27	-22,2	94	98	-4,1
Insgesamt	296	342	-13,5	1 543	1 790	-13,8
innerorts	121	145	-16,6	614	761	-19,3
außerorts	175	197	-11,2	929	1 029	-9,7

Leichtverletzte

Autobahnen	90	88	2,3	481	524	-8,2
Bundesstraßen	235	241	-2,5	1 381	1 542	-10,4
innerorts	79	88	-10,2	503	585	-14,0
außerorts	156	153	2,0	878	957	-8,3
Landesstraßen	325	356	-8,7	1 785	2 032	-12,2
innerorts	142	160	-11,3	783	946	-17,2
außerorts	183	196	-6,6	1 002	1 086	-7,7
Kreisstraßen	154	146	5,5	824	915	-9,9
innerorts	81	91	-11,0	459	521	-11,9
außerorts	73	55	32,7	365	394	-7,4
Andere Straßen	435	484	-10,1	2 223	2 483	-10,5
innerorts	387	418	-7,4	2 004	2 218	-9,6
außerorts	48	66	-27,3	219	265	-17,4
Insgesamt	1 239	1 315	-5,8	6 694	7 496	-10,7
innerorts	689	757	-9,0	3 749	4 270	-12,2
außerorts	550	558	-1,4	2 945	3 226	-8,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	4	2	x	13	22	-40,9	61	86	-29,1
innerorts	-	-	-	2	-	x	9	12	x	47	61	-23,0
außerorts	-	-	-	2	2	-	4	10	x	14	25	-44,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	2	-	17	20	-15,0	78	98	-20,4	379	423	-10,4
innerorts	1	-	x	1	1	-	18	24	-25,0	82	104	-21,2
außerorts	1	2	x	16	19	-15,8	60	74	-18,9	297	319	-6,9
Personenkraftwagen	7	4	x	26	34	-23,5	96	96	-	591	665	-11,1
innerorts	2	1	x	5	2	x	22	30	-26,7	146	158	-7,6
außerorts	5	3	x	21	32	-34,4	74	66	12,1	445	507	-12,2
Bussen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	6	3	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	5	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	x	6	10	x	41	42	-2,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	6	11	x
außerorts	-	-	-	1	2	x	6	8	x	35	31	12,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	1	x	3	5	x	6	14	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	3	5	x	5	12	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	2	1	x	-	4	x	-	11	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	4	x	-	11	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	9	8	x	50	61	-18,0	197	235	-16,2	1 084	1 244	-12,9
innerorts	3	2	x	8	5	x	50	72	-30,6	287	349	-17,8
außerorts	6	6	-	42	56	-25,0	147	163	-9,8	797	895	-10,9
Fahrrädern	1	1	-	9	5	x	75	92	-18,5	322	396	-18,7
innerorts	-	-	-	7	2	x	49	60	-18,3	209	274	-23,7
außerorts	1	1	-	2	3	x	26	32	-18,8	113	122	-7,4
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	2	x	4	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	3	4	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	1	-	7	13	x	19	12	58,3	122	143	-14,7
innerorts	1	1	-	5	9	x	17	11	54,5	110	135	-18,5
außerorts	-	-	-	2	4	x	2	1	x	12	8	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	11	10	10,0	68	79	-13,9	296	342	-13,5	1 543	1 790	-13,8
innerorts	4	3	x	21	16	31,3	121	145	-16,6	614	761	-19,3
außerorts	7	7	-	47	63	-25,4	175	197	-11,2	929	1 029	-9,7
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	14	13	7,7	82	100	-18,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	8	x	59	71	-16,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	5	x	23	29	-20,7
65 Jahre und älter	4	2	x	20	18	11,1	49	65	-24,6	260	322	-19,3
innerorts	3	2	x	10	12	-16,7	26	41	-36,6	142	191	-25,7
außerorts	1	-	x	10	6	x	23	24	-4,2	118	131	-9,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	56	62	-9,7	222	306	-27,5	69	84	-17,9	287	394	-27,2
innerorts	45	43	4,7	176	250	-29,6	54	55	-1,8	225	311	-27,7
außerorts	11	19	-42,1	46	56	-17,9	15	29	-48,3	62	83	-25,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	143	139	2,9	609	613	-0,7	223	239	-6,7	1 005	1 056	-4,8
innerorts	57	52	9,6	273	270	1,1	76	76	-	356	375	-5,1
außerorts	86	87	-1,1	336	343	-2,0	147	163	-9,8	649	681	-4,7
Personenkraftwagen	685	655	4,6	3 990	4 325	-7,7	788	755	4,4	4 607	5 024	-8,3
innerorts	296	289	2,4	1 811	1 992	-9,1	320	320	-	1 962	2 152	-8,8
außerorts	389	366	6,3	2 179	2 333	-6,6	468	435	7,6	2 645	2 872	-7,9
Bussen	9	14	x	61	102	-40,2	10	14	-28,6	67	106	-36,8
innerorts	7	14	x	50	57	-12,3	8	14	x	55	60	-8,3
außerorts	2	-	x	11	45	x	2	-	x	12	46	x
Güterkraftfahrzeugen	29	22	31,8	166	185	-10,3	35	32	9,4	208	229	-9,2
innerorts	16	13	23,1	52	64	-18,8	16	15	6,7	58	75	-22,7
außerorts	13	9	x	114	121	-5,8	19	17	11,8	150	154	-2,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	5	x	15	28	-46,4	4	11	x	21	43	x
innerorts	-	2	x	7	9	x	-	2	x	8	11	x
außerorts	1	3	x	8	19	x	4	9	x	13	32	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	9	x	1	36	x	-	14	x	3	48	x
innerorts	-	7	x	1	31	x	-	12	x	1	43	x
außerorts	-	2	x	-	5	x	-	2	x	2	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	923	906	1,9	5 064	5 595	-9,5	1 129	1 149	-1,7	6 198	6 900	-10,2
innerorts	421	420	0,2	2 370	2 673	-11,3	474	494	-4,0	2 665	3 027	-12,0
außerorts	502	486	3,3	2 694	2 922	-7,8	655	655	-	3 533	3 873	-8,8
Fahrrädern	240	339	-29,2	1 183	1 426	-17,0	316	432	-26,9	1 514	1 827	-17,1
innerorts	199	270	-26,3	974	1 164	-16,3	248	330	-24,8	1 190	1 440	-17,4
außerorts	41	69	-40,6	209	262	-20,2	68	102	-33,3	324	387	-16,3
Anderen Fahrzeugen	4	4	-	18	21	-14,3	5	6	x	23	26	-11,5
innerorts	2	3	x	9	13	x	3	4	x	10	14	-28,6
außerorts	2	1	x	9	8	x	2	2	-	13	12	8,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	61	66	-7,6	373	446	-16,4	81	79	2,5	502	602	-16,6
innerorts	57	64	-10,9	345	414	-16,7	75	76	-1,3	460	558	-17,6
außerorts	4	2	x	28	32	-12,5	6	3	x	42	44	-4,5
Anderer Personen	2	-	x	9	8	x	3	1	x	11	10	10,0
innerorts	2	-	x	9	6	x	3	1	x	10	8	x
außerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	1	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 239	1 315	-5,8	6 694	7 496	-10,7	1 546	1 667	-7,3	8 305	9 365	-11,3
innerorts	689	757	-9,0	3 749	4 270	-12,2	814	905	-10,1	4 384	5 047	-13,1
außerorts	550	558	-1,4	2 945	3 226	-8,7	732	762	-3,9	3 921	4 318	-9,2
Darunter												
unter 15 Jahren	84	79	6,3	433	453	-4,4	98	92	6,5	515	553	-6,9
innerorts	59	49	20,4	336	302	11,3	66	57	15,8	395	373	5,9
außerorts	25	30	-16,7	97	151	-35,8	32	35	-8,6	120	180	-33,3
65 Jahre und älter	159	187	-15,0	744	824	-9,7	212	254	-16,5	1 024	1 164	-12,0
innerorts	111	133	-16,5	496	546	-9,2	140	176	-20,5	648	749	-13,5
außerorts	48	54	-11,1	248	278	-10,8	72	78	-7,7	376	415	-9,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	-	-	14	13	7,7	82	100	-18,0
männlich	-	-	-	-	-	-	10	11	-9,1	62	65	-4,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	x	20	35	-42,9
15 – 18	-	-	-	1	1	-	15	16	-6,3	81	72	12,5
männlich	-	-	-	1	1	-	8	14	x	59	44	34,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	2	x	22	28	-21,4
18 – 21	1	-	x	2	2	-	16	24	-33,3	117	122	-4,1
männlich	1	-	x	1	2	x	12	12	-	86	68	26,5
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	12	x	31	54	-42,6
21 – 25	-	1	x	7	7	-	20	18	11,1	99	112	-11,6
männlich	-	1	x	6	5	x	16	14	14,3	64	72	-11,1
weiblich	-	-	-	1	2	x	4	4	-	34	40	-15,0
25 – 30	1	1	-	2	8	x	30	24	25,0	126	120	5,0
männlich	1	1	-	2	7	x	20	19	5,3	90	79	13,9
weiblich	-	-	-	-	1	x	10	5	x	36	41	-12,2
30 – 35	-	-	-	3	4	x	19	25	-24,0	87	106	-17,9
männlich	-	-	-	1	3	x	13	17	-23,5	56	72	-22,2
weiblich	-	-	-	2	1	x	6	8	x	31	34	-8,8
35 – 40	1	-	x	6	3	x	21	16	31,3	92	103	-10,7
männlich	1	-	x	6	3	x	13	10	30,0	60	74	-18,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	6	x	32	29	10,3
40 – 45	-	-	-	2	6	x	12	18	-33,3	82	98	-16,3
männlich	-	-	-	2	5	x	11	10	10,0	61	64	-4,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	1	8	x	21	34	-38,2
45 – 50	-	1	x	5	4	x	11	20	-45,0	70	113	-38,1
männlich	-	1	x	4	4	-	7	12	x	49	72	-31,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	8	x	21	41	-48,8
50 – 55	1	1	-	8	8	-	25	31	-19,4	152	178	-14,6
männlich	1	-	x	6	5	x	17	17	-	99	116	-14,7
weiblich	-	1	x	2	3	x	8	14	x	53	62	-14,5
55 – 60	2	2	-	5	10	x	34	37	-8,1	167	187	-10,7
männlich	-	2	x	3	8	x	25	27	-7,4	115	135	-14,8
weiblich	2	-	x	2	2	-	9	10	x	51	52	-1,9
60 – 65	1	2	x	7	8	x	30	35	-14,3	125	155	-19,4
männlich	1	2	x	6	8	x	21	27	-22,2	91	98	-7,1
weiblich	-	-	-	1	-	x	9	8	x	34	56	-39,3
65 – 70	1	-	x	3	4	x	6	20	x	63	94	-33,0
männlich	1	-	x	3	3	-	5	11	x	45	61	-26,2
weiblich	-	-	-	-	1	x	1	9	x	18	33	-45,5
70 – 75	2	1	x	5	2	x	17	11	54,5	73	55	32,7
männlich	1	1	-	4	2	x	8	8	-	41	33	24,2
weiblich	1	-	x	1	-	x	9	3	x	32	22	45,5
75 und mehr	1	1	-	12	12	-	26	34	-23,5	124	173	-28,3
männlich	1	1	-	10	9	x	16	26	-38,5	70	104	-32,7
weiblich	-	-	-	2	3	x	10	8	x	54	69	-21,7
Zusammen	11	10	10,0	68	79	-13,9	296	342	-13,5	1 540	1 788	-13,9
männlich	8	9	x	55	65	-15,4	202	235	-14,0	1 048	1 157	-9,4
weiblich	3	1	x	13	14	-7,1	94	107	-12,1	490	630	-22,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
Insgesamt	11	10	10,0	68	79	-13,9	296	342	-13,5	1 543	1 790	-13,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	84	79	6,3	433	453	-4,4	98	92	6,5	515	553	-6,9
männlich	53	48	10,4	270	256	5,5	63	59	6,8	332	321	3,4
weiblich	29	29	-	155	194	-20,1	33	31	6,5	175	229	-23,6
15 – 18	76	68	11,8	335	357	-6,2	91	84	8,3	417	430	-3,0
männlich	55	38	44,7	239	226	5,8	63	52	21,2	299	271	10,3
weiblich	21	30	-30,0	94	130	-27,7	28	32	-12,5	116	158	-26,6
18 – 21	92	94	-2,1	539	654	-17,6	109	118	-7,6	658	778	-15,4
männlich	37	62	-40,3	301	380	-20,8	50	74	-32,4	388	450	-13,8
weiblich	55	32	71,9	237	274	-13,5	59	44	34,1	269	328	-18,0
21 – 25	100	98	2,0	611	667	-8,4	120	117	2,6	717	786	-8,8
männlich	57	48	18,8	366	367	-0,3	73	63	15,9	436	444	-1,8
weiblich	43	50	-14,0	245	300	-18,3	47	54	-13,0	280	342	-18,1
25 – 30	121	127	-4,7	650	742	-12,4	152	152	-	778	870	-10,6
männlich	73	69	5,8	398	420	-5,2	94	89	5,6	490	506	-3,2
weiblich	48	57	-15,8	250	321	-22,1	58	62	-6,5	286	363	-21,2
30 – 35	101	128	-21,1	593	615	-3,6	120	153	-21,6	683	725	-5,8
männlich	60	81	-25,9	335	346	-3,2	73	98	-25,5	392	421	-6,9
weiblich	41	47	-12,8	258	269	-4,1	47	55	-14,5	291	304	-4,3
35 – 40	85	91	-6,6	476	512	-7,0	107	107	-	574	618	-7,1
männlich	47	56	-16,1	275	292	-5,8	61	66	-7,6	341	369	-7,6
weiblich	38	35	8,6	201	220	-8,6	46	41	12,2	233	249	-6,4
40 – 45	82	75	9,3	431	473	-8,9	94	93	1,1	515	577	-10,7
männlich	48	46	4,3	247	264	-6,4	59	56	5,4	310	333	-6,9
weiblich	34	29	17,2	184	209	-12,0	35	37	-5,4	205	244	-16,0
45 – 50	79	76	3,9	423	486	-13,0	90	97	-7,2	498	603	-17,4
männlich	43	49	-12,2	239	276	-13,4	50	62	-19,4	292	352	-17,0
weiblich	36	27	33,3	184	210	-12,4	40	35	14,3	206	251	-17,9
50 – 55	94	104	-9,6	522	619	-15,7	120	136	-11,8	682	805	-15,3
männlich	55	69	-20,3	307	365	-15,9	73	86	-15,1	412	486	-15,2
weiblich	39	35	11,4	215	253	-15,0	47	50	-6,0	270	318	-15,1
55 – 60	92	106	-13,2	546	606	-9,9	128	145	-11,7	718	803	-10,6
männlich	57	59	-3,4	317	347	-8,6	82	88	-6,8	435	490	-11,2
weiblich	35	47	-25,5	229	259	-11,6	46	57	-19,3	282	313	-9,9
60 – 65	71	80	-11,3	378	466	-18,9	102	117	-12,8	510	629	-18,9
männlich	44	50	-12,0	232	291	-20,3	66	79	-16,5	329	397	-17,1
weiblich	26	30	-13,3	144	175	-17,7	35	38	-7,9	179	231	-22,5
65 – 70	59	73	-19,2	258	276	-6,5	66	93	-29,0	324	374	-13,4
männlich	33	47	-29,8	154	159	-3,1	39	58	-32,8	202	223	-9,4
weiblich	26	26	-	104	117	-11,1	27	35	-22,9	122	151	-19,2
70 – 75	35	39	-10,3	181	186	-2,7	54	51	5,9	259	243	6,6
männlich	20	22	-9,1	94	105	-10,5	29	31	-6,5	139	140	-0,7
weiblich	15	17	-11,8	87	81	7,4	25	20	25,0	120	103	16,5
75 und mehr	65	75	-13,3	305	362	-15,7	92	110	-16,4	441	547	-19,4
männlich	40	42	-4,8	177	218	-18,8	57	69	-17,4	257	331	-22,4
weiblich	25	33	-24,2	128	144	-11,1	35	41	-14,6	184	216	-14,8
Zusammen	1 236	1 313	-5,9	6 681	7 474	-10,6	1 543	1 665	-7,3	8 289	9 341	-11,3
männlich	722	786	-8,1	3 951	4 312	-8,4	932	1 030	-9,5	5 054	5 534	-8,7
weiblich	511	524	-2,5	2 715	3 156	-14,0	608	632	-3,8	3 218	3 800	-15,3
Ohne Angabe	3	2	x	13	22	-40,9	3	2	x	16	24	-33,3
Insgesamt	1 239	1 315	-5,8	6 694	7 496	-10,7	1 546	1 667	-7,3	8 305	9 365	-11,3

T 5

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juli 2021

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	141	137	2,9	675	682	-1,0	77	75	2,7	432	418	3,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	73	75	-2,7	357	388	-8,0	32	33	-3,0	201	210	-4,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	22	16	37,5	124	97	27,8	14	9	X	84	61	37,7
Ablenkung	34	X	X	156	X	X	20	X	X	99	X	X
Straßenbenutzung	90	109	-17,4	481	534	-9,9	37	47	-21,3	232	231	0,4
Geschwindigkeit	321	329	-2,4	1 711	1 835	-6,8	169	154	9,7	941	1 003	-6,2
Abstand	238	292	-18,5	1 340	1 656	-19,1	174	193	-9,8	974	1 222	-20,3
Überholen	54	66	-18,2	333	347	-4,0	31	33	-6,1	204	203	0,5
Vorbeifahren	6	6	-	37	37	-	4	4	-	22	25	-12,0
Nebeneinanderfahren	14	21	-33,3	94	111	-15,3	10	12	-16,7	55	74	-25,7
Vorfahrt, Vorrang	202	219	-7,8	1 067	1 231	-13,3	166	172	-3,5	876	984	-11,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	174	196	-11,2	919	1 048	-12,3	136	141	-3,5	723	810	-10,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	22	18,2	192	268	-28,4	25	18	38,9	166	235	-29,4
Darunter: an Überwegen, Furten	4	6	X	35	72	-51,4	4	4	-	35	67	-47,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	16	-6,3	75	76	-1,3	11	14	-21,4	61	64	-4,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	2	4	X	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	10	3	X	27	24	12,5	3	-	X	5	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	160	195	-17,9	757	984	-23,1	61	50	22,0	298	340	-12,4
Insgesamt	1 485	1 612	-7,9	7 866	8 837	-11,0	924	913	1,2	5 088	5 614	-9,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	7	8	X	22	32	-31,3	38	34	11,8	132	135	-2,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	5	-	13	17	-23,5	24	25	-4,0	91	106	-14,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	1	X	7	7	-	5	3	X	14	10	40,0
Ablenkung	2	X	X	13	X	X	6	X	X	31	X	X
Straßenbenutzung	4	13	X	23	30	-23,3	39	33	18,2	161	200	-19,5
Geschwindigkeit	84	83	1,2	365	402	-9,2	46	66	-30,3	259	265	-2,3
Abstand	18	29	-37,9	119	100	19,0	27	48	-43,8	113	157	-28,0
Überholen	11	10	10,0	70	67	4,5	8	11	X	24	33	-27,3
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	X	1	1	-	8	2	X
Nebeneinanderfahren	1	1	-	5	5	-	-	1	X	2	2	-
Vorfahrt, Vorrang	5	5	-	16	18	-11,1	17	23	-26,1	101	118	-14,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	5	X	16	26	-38,5	14	27	-48,1	84	95	-11,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	1	X	-	2	X	1	1	-	12	15	-20,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
Ladung, Besetzung	1	-	X	2	-	X	2	-	X	6	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15	26	-42,3	74	119	-37,8	59	90	-34,4	272	395	-31,1
Insgesamt	151	182	-17,0	725	803	-9,7	258	336	-23,2	1 205	1 426	-15,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung	Juli		Veränderung	Januar - Juli		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	67	83	-19,3	293	396	-26,0	3	4	x	20	18	11,1
innerorts	52	56	-7,1	227	313	-27,5	2	4	x	15	14	7,1
außerorts	15	27	-44,4	66	83	-20,5	1	-	x	5	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	226	245	-7,8	1 020	1 051	-2,9	5	13	x	40	53	-24,5
innerorts	78	82	-4,9	369	384	-3,9	3	7	x	13	36	x
außerorts	148	163	-9,2	651	667	-2,4	2	6	x	27	17	58,8
Personenkraftwagen	1 340	1 340	-	7 475	8 298	-9,9	602	572	5,2	4 131	4 197	-1,6
innerorts	784	768	2,1	4 274	4 687	-8,8	336	307	9,4	2 257	2 364	-4,5
außerorts	556	572	-2,8	3 201	3 611	-11,4	266	265	0,4	1 874	1 833	2,2
Bussen	13	12	8,3	87	85	2,4	2	1	x	23	20	15,0
innerorts	10	12	-16,7	70	67	4,5	2	1	x	15	16	-6,3
außerorts	3	-	x	17	18	-5,6	-	-	-	8	4	x
Güterkraftfahrzeugen	92	113	-18,6	600	716	-16,2	65	76	-14,5	452	488	-7,4
innerorts	47	52	-9,6	249	302	-17,5	28	29	-3,4	167	199	-16,1
außerorts	45	61	-26,2	351	414	-15,2	37	47	-21,3	285	289	-1,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	22	x	58	81	-28,4	9	5	x	30	26	15,4
innerorts	2	5	x	20	20	-	3	2	x	9	10	x
außerorts	9	17	x	38	61	-37,7	6	3	x	21	16	31,3
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	15	x	7	59	x	1	1	-	2	11	x
innerorts	2	13	x	5	54	x	1	1	-	2	8	x
außerorts	-	2	x	2	5	x	-	-	-	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 751	1 830	-4,3	9 540	10 686	-10,7	687	672	2,2	4 698	4 813	-2,4
innerorts	975	988	-1,3	5 214	5 827	-10,5	375	351	6,8	2 478	2 647	-6,4
außerorts	776	842	-7,8	4 326	4 859	-11,0	312	321	-2,8	2 220	2 166	2,5
Fahrrädern	345	469	-26,4	1 614	1 956	-17,5	-	2	x	3	9	x
innerorts	271	357	-24,1	1 264	1 540	-17,9	-	-	-	2	7	x
außerorts	74	112	-33,9	350	416	-15,9	-	2	x	1	2	x
Anderen Fahrzeugen	12	19	-36,8	80	82	-2,4	15	21	-28,6	109	113	-3,5
innerorts	7	11	x	45	48	-6,3	7	6	x	44	41	7,3
außerorts	5	8	x	35	34	2,9	8	15	x	65	72	-9,7
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	85	86	-1,2	537	652	-17,6	1	-	x	10	2	x
innerorts	79	83	-4,8	486	604	-19,5	1	-	x	9	2	x
außerorts	6	3	x	51	48	6,3	-	-	-	1	-	x
Anderer Personen	4	2	x	15	13	15,4	-	1	x	-	3	x
innerorts	3	1	x	11	10	10,0	-	-	-	-	1	x
außerorts	1	1	-	4	3	x	-	1	x	-	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 213	2 406	-8,0	11 849	13 389	-11,5	703	696	1,0	4 821	4 940	-2,4
innerorts	1 350	1 440	-6,3	7 075	8 029	-11,9	383	357	7,3	2 534	2 698	-6,1
außerorts	863	966	-10,7	4 774	5 360	-10,9	320	339	-5,6	2 287	2 242	2,0
Darunter												
unter 15 Jahren	55	57	-3,5	337	335	0,6	2	-	x	2	2	-
innerorts	51	50	2,0	312	306	2,0	1	-	x	1	1	-
außerorts	4	7	x	25	29	-13,8	1	-	x	1	1	-
65 Jahre und älter	317	386	-17,9	1 587	1 790	-11,3	101	84	20,2	570	551	3,4
innerorts	217	273	-20,5	1 077	1 226	-12,2	70	44	59,1	363	336	8,0
außerorts	100	113	-11,5	510	564	-9,6	31	40	-22,5	207	215	-3,7

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	16	13	3	-	15	-	-	15
Kaiserslautern, St.	58	42	14	2	48	-	6	42
Koblenz, St.	57	35	20	2	44	-	5	39
Landau i. d. Pf., St.	35	30	4	1	33	-	5	28
Ludwigshafen a. Rh., St.	82	63	15	4	71	-	7	64
Mainz, St.	61	39	15	7	44	-	8	36
Neustadt a. d. Weinstr., St.	22	14	7	1	18	1	2	15
Pirmasens, St.	18	14	4	-	20	-	1	19
Speyer, St.	31	21	8	2	22	-	3	19
Trier, St.	64	42	19	3	49	-	6	43
Worms, St.	43	30	8	5	33	1	10	22
Zweibrücken, St.	13	10	3	-	11	-	2	9
Ahrweiler	57	44	9	4	61	-	10	51
Altenkirchen (Ww.)	48	34	13	1	38	-	7	31
Alzey-Worms	47	33	12	2	46	-	13	33
Bad Dürkheim	55	37	13	5	38	-	8	30
Bad Kreuznach	64	47	15	2	63	2	12	49
Bernkastel-Wittlich	59	38	19	2	50	-	15	35
Birkenfeld	29	22	5	2	32	-	12	20
Cochem-Zell	28	19	8	1	22	1	5	16
Donnersbergkreis	25	18	6	1	21	-	7	14
Eifelkreis Bitburg-Prüm	47	32	11	4	38	1	9	28
Germersheim	53	41	8	4	41	1	9	31
Kaiserslautern	30	19	7	4	28	-	4	24
Kusel	25	18	7	-	21	-	1	20
Mainz-Bingen	68	46	18	4	59	-	13	46
Mayen-Koblenz	81	59	21	1	74	1	16	57
Neuwied	84	57	25	2	79	-	14	65
Rhein-Hunsrück-Kreis	43	31	10	2	42	-	5	37
Rhein-Lahn-Kreis	47	40	7	-	48	-	8	40
Rhein-Pfalz-Kreis	54	40	12	2	43	1	5	37
Südliche Weinstraße	56	44	9	3	61	1	14	46
Südwestpfalz	28	20	4	4	24	-	8	16
Trier-Saarburg	65	45	18	2	59	-	11	48
Vulkaneifel	40	28	10	2	32	-	11	21
Westerwaldkreis	102	78	21	3	118	1	24	93
Rheinland-Pfalz	1 735	1 243	408	84	1 546	11	296	1 239
kreisfreie Städte	500	353	120	27	408	2	55	351
Landkreise	1 235	890	288	57	1 138	9	241	888

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.