



2021

# STATISTISCHE BERICHTE



# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2021 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2021 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im August 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im August 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2021 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2021 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Sonntag	17	-	5	12	7	24	-	5	14
2. Montag	27	-	-	27	4	31	-	-	35
3. Dienstag	18	-	4	14	7	25	-	4	14
4. Mittwoch	15	-	5	10	8	23	-	5	12
5. Donnerstag	19	-	1	18	2	21	-	1	19
6. Freitag	26	1	2	23	10	36	1	2	26
7. Samstag	16	1	4	11	4	20	1	4	16
8. Sonntag	13	-	4	9	4	17	-	4	12
9. Montag	19	-	3	16	7	26	-	3	18
10. Dienstag	20	-	2	18	7	27	-	2	20
11. Mittwoch	25	-	8	17	10	35	-	8	22
12. Donnerstag	25	-	2	23	11	36	-	2	27
13. Freitag	22	-	5	17	3	25	-	5	18
14. Samstag	30	-	7	23	5	35	-	7	27
15. Sonntag	18	-	6	12	5	23	-	6	16
16. Montag	13	-	2	11	3	16	-	2	13
17. Dienstag	13	-	3	10	4	17	-	3	12
18. Mittwoch	17	-	4	13	5	22	-	4	15
19. Donnerstag	20	-	6	14	7	27	-	6	16
20. Freitag	23	-	7	16	7	30	-	7	19
21. Samstag	21	-	5	16	10	31	-	5	19
22. Sonntag	13	-	1	12	7	20	-	1	12
23. Montag	21	1	5	15	4	25	1	6	22
24. Dienstag	25	-	2	23	6	31	-	2	27
25. Mittwoch	42	-	7	35	4	46	-	7	40
26. Donnerstag	15	-	3	12	6	21	-	3	13
27. Freitag	20	-	1	19	6	26	-	1	20
28. Samstag	17	-	2	15	13	30	-	2	24
29. Sonntag	15	1	1	13	7	22	1	1	15
30. Montag	20	-	3	17	9	29	-	3	18
31. Dienstag	26	-	3	23	11	37	-	3	30
Zusammen	631	4	113	514	203	834	4	114	611
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	14	1	5	8	6	20	1	6	11
2. Montag	19	-	5	14	3	22	-	5	17
3. Dienstag	7	-	1	6	19	26	-	1	8
4. Mittwoch	19	1	2	16	1	20	1	2	20
5. Donnerstag	14	-	2	12	11	25	-	2	12
6. Freitag	17	-	6	11	4	21	-	8	23
7. Samstag	17	-	5	12	5	22	-	8	22
8. Sonntag	10	-	2	8	7	17	-	2	10
9. Montag	12	-	5	7	5	17	-	5	10
10. Dienstag	13	-	6	7	8	21	-	6	10
11. Mittwoch	18	-	6	12	4	22	-	6	16
12. Donnerstag	19	-	4	15	6	25	-	4	18
13. Freitag	18	-	2	16	3	21	-	2	23
14. Samstag	20	-	8	12	7	27	-	8	19
15. Sonntag	22	1	8	13	7	29	1	8	22
16. Montag	12	-	2	10	6	18	-	2	12
17. Dienstag	13	1	1	11	6	19	1	1	15
18. Mittwoch	21	-	7	14	4	25	-	7	21
19. Donnerstag	8	-	1	7	4	12	-	1	17
20. Freitag	25	-	7	18	7	32	-	8	31
21. Samstag	26	1	7	18	5	31	1	8	21
22. Sonntag	21	-	5	16	8	29	-	6	26
23. Montag	20	1	7	12	3	23	1	7	19
24. Dienstag	24	-	6	18	7	31	-	6	21
25. Mittwoch	24	-	2	22	11	35	-	2	28
26. Donnerstag	11	-	2	9	2	13	-	2	10
27. Freitag	16	-	4	12	7	23	-	5	13
28. Samstag	13	1	4	8	20	33	1	4	10
29. Sonntag	20	1	4	15	6	26	1	6	28
30. Montag	14	-	-	14	11	25	-	-	17
31. Dienstag	17	-	4	13	1	18	-	5	19
Zusammen	524	8	130	386	204	728	8	143	549

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									

Innerorts und außerorts

1. Sonntag	31	1	10	20	13	44	1	11	25
2. Montag	46	-	5	41	7	53	-	5	52
3. Dienstag	25	-	5	20	26	51	-	5	22
4. Mittwoch	34	1	7	26	9	43	1	7	32
5. Donnerstag	33	-	3	30	13	46	-	3	31
6. Freitag	43	1	8	34	14	57	1	10	49
7. Samstag	33	1	9	23	9	42	1	12	38
8. Sonntag	23	-	6	17	11	34	-	6	22
9. Montag	31	-	8	23	12	43	-	8	28
10. Dienstag	33	-	8	25	15	48	-	8	30
11. Mittwoch	43	-	14	29	14	57	-	14	38
12. Donnerstag	44	-	6	38	17	61	-	6	45
13. Freitag	40	-	7	33	6	46	-	7	41
14. Samstag	50	-	15	35	12	62	-	15	46
15. Sonntag	40	1	14	25	12	52	1	14	38
16. Montag	25	-	4	21	9	34	-	4	25
17. Dienstag	26	1	4	21	10	36	1	4	27
18. Mittwoch	38	-	11	27	9	47	-	11	36
19. Donnerstag	28	-	7	21	11	39	-	7	33
20. Freitag	48	-	14	34	14	62	-	15	50
21. Samstag	47	1	12	34	15	62	1	13	40
22. Sonntag	34	-	6	28	15	49	-	7	38
23. Montag	41	2	12	27	7	48	2	13	41
24. Dienstag	49	-	8	41	13	62	-	8	48
25. Mittwoch	66	-	9	57	15	81	-	9	68
26. Donnerstag	26	-	5	21	8	34	-	5	23
27. Freitag	36	-	5	31	13	49	-	6	33
28. Samstag	30	1	6	23	33	63	1	6	34
29. Sonntag	35	2	5	28	13	48	2	7	43
30. Montag	34	-	3	31	20	54	-	3	35
31. Dienstag	43	-	7	36	12	55	-	8	49
Zusammen	1 155	12	243	900	407	1 562	12	257	1 160

Auf Autobahnen

1. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	1	2
2. Montag	9	-	1	8	1	10	-	1	10
3. Dienstag	1	-	-	1	9	10	-	-	1
4. Mittwoch	3	1	-	2	-	3	1	-	2
5. Donnerstag	4	-	1	3	5	9	-	1	3
6. Freitag	2	-	1	1	2	4	-	2	8
7. Samstag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
8. Sonntag	1	-	-	1	5	6	-	-	1
9. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
10. Dienstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
11. Mittwoch	3	-	1	2	-	3	-	1	2
12. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
13. Freitag	4	-	1	3	-	4	-	1	4
14. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
15. Sonntag	4	-	-	4	3	7	-	-	5
16. Montag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
17. Dienstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
18. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	6
19. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	6
20. Freitag	3	-	1	2	5	8	-	1	6
21. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
22. Sonntag	2	-	-	2	6	8	-	-	4
23. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
24. Dienstag	5	-	1	4	3	8	-	1	4
25. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	1	-
26. Donnerstag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
27. Freitag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
28. Samstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
29. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
30. Montag	2	-	-	2	5	7	-	-	4
31. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
Zusammen	75	1	12	62	73	148	1	13	95

Straßenart Ortslage	August 2021	August 2020	Veränderung	Januar - August 2021	Januar - August 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

## Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	75	90	-16,7	465	527	-11,8
Bundesstraßen	232	233	-0,4	1 446	1 591	-9,1
innerorts	80	95	-15,8	526	587	-10,4
außerorts	152	138	10,1	920	1 004	-8,4
Landesstraßen	330	385	-14,3	2 090	2 383	-12,3
innerorts	160	149	7,4	896	1 062	-15,6
außerorts	170	236	-28,0	1 194	1 321	-9,6
Kreisstraßen	164	167	-1,8	1 000	1 118	-10,6
innerorts	79	82	-3,7	532	588	-9,5
außerorts	85	85	-	468	530	-11,7
Andere Straßen	354	515	-31,3	2 716	3 117	-12,9
innerorts	312	447	-30,2	2 398	2 749	-12,8
außerorts	42	68	-38,2	318	368	-13,6
Insgesamt	1 155	1 390	-16,9	7 717	8 736	-11,7
innerorts	631	773	-18,4	4 352	4 986	-12,7
außerorts	524	617	-15,1	3 365	3 750	-10,3

## Getötete

Autobahnen	1	2	x	3	11	x
Bundesstraßen	1	2	x	20	29	-31,0
innerorts	-	-	-	2	5	x
außerorts	1	2	x	18	24	-25,0
Landesstraßen	3	4	x	26	26	-
innerorts	1	1	-	4	2	x
außerorts	2	3	x	22	24	-8,3
Kreisstraßen	4	5	x	11	17	-35,3
innerorts	1	-	x	4	4	-
außerorts	3	5	x	7	13	x
Andere Straßen	3	2	x	20	11	81,8
innerorts	2	2	-	15	8	x
außerorts	1	-	x	5	3	x
Insgesamt	12	15	-20,0	80	94	-14,9
innerorts	4	3	x	25	19	31,6
außerorts	8	12	x	55	75	-26,7



Straßenart Ortslage	August 2021	August 2020	Veränderung	Januar - August 2021	Januar - August 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	13	23	-43,5	108	123	-12,2
Bundesstraßen	59	54	9,3	391	438	-10,7
innerorts	17	18	-5,6	87	103	-15,5
außerorts	42	36	16,7	304	335	-9,3
Landesstraßen	79	104	-24,0	532	665	-20,0
innerorts	29	25	16,0	149	222	-32,9
außerorts	50	79	-36,7	383	443	-13,5
Kreisstraßen	39	42	-7,1	279	292	-4,5
innerorts	15	7	x	110	89	23,6
außerorts	24	35	-31,4	169	203	-16,7
Andere Straßen	67	108	-38,0	490	603	-18,7
innerorts	53	83	-36,1	382	480	-20,4
außerorts	14	25	-44,0	108	123	-12,2
Insgesamt	257	331	-22,4	1 800	2 121	-15,1
innerorts	114	133	-14,3	728	894	-18,6
außerorts	143	198	-27,8	1 072	1 227	-12,6

Leichtverletzte

Autobahnen	95	111	-14,4	576	635	-9,3
Bundesstraßen	251	248	1,2	1 632	1 790	-8,8
innerorts	81	103	-21,4	584	688	-15,1
außerorts	170	145	17,2	1 048	1 102	-4,9
Landesstraßen	318	400	-20,5	2 103	2 432	-13,5
innerorts	150	158	-5,1	933	1 104	-15,5
außerorts	168	242	-30,6	1 170	1 328	-11,9
Kreisstraßen	160	164	-2,4	984	1 079	-8,8
innerorts	77	89	-13,5	536	610	-12,1
außerorts	83	75	10,7	448	469	-4,5
Andere Straßen	336	468	-28,2	2 559	2 951	-13,3
innerorts	303	420	-27,9	2 307	2 638	-12,5
außerorts	33	48	-31,3	252	313	-19,5
Insgesamt	1 160	1 391	-16,6	7 854	8 887	-11,6
innerorts	611	770	-20,6	4 360	5 040	-13,5
außerorts	549	621	-11,6	3 494	3 847	-9,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	4	2	x	9	22	x	70	108	-35,2
innerorts	-	-	-	2	-	x	8	16	x	55	77	-28,6
außerorts	-	-	-	2	2	-	1	6	x	15	31	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	6	3	x	23	23	-	59	101	-41,6	438	524	-16,4
innerorts	2	-	x	3	1	x	18	27	-33,3	100	131	-23,7
außerorts	4	3	x	20	22	-9,1	41	74	-44,6	338	393	-14,0
Personenkraftwagen	3	9	x	29	43	-32,6	87	110	-20,9	678	775	-12,5
innerorts	-	2	x	5	4	x	18	25	-28,0	164	183	-10,4
außerorts	3	7	x	24	39	-38,5	69	85	-18,8	514	592	-13,2
Bussen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	7	3	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	6	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	2	2	-	3	8	x	44	50	-12,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	7	11	x
außerorts	1	-	x	2	2	-	2	8	x	37	39	-5,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	7	14	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	5	12	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	1	x	1	-	x	1	11	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	1	11	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	10	12	-16,7	60	73	-17,8	161	241	-33,2	1 245	1 485	-16,2
innerorts	2	2	-	10	7	x	48	68	-29,4	335	417	-19,7
außerorts	8	10	x	50	66	-24,2	113	173	-34,7	910	1 068	-14,8
Fahrrädern	1	2	x	10	7	x	69	79	-12,7	391	475	-17,7
innerorts	1	-	x	8	2	x	44	55	-20,0	253	329	-23,1
außerorts	-	2	x	2	5	x	25	24	4,2	138	146	-5,5
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	3	1	x	7	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	1	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	2	1	x	5	5	-
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	1	1	-	8	14	x	19	10	90,0	141	153	-7,8
innerorts	1	1	-	6	10	x	17	10	70,0	127	145	-12,4
außerorts	-	-	-	2	4	x	2	-	x	14	8	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	12	15	-20,0	80	94	-14,9	257	331	-22,4	1 800	2 121	-15,1
innerorts	4	3	x	25	19	31,6	114	133	-14,3	728	894	-18,6
außerorts	8	12	x	55	75	-26,7	143	198	-27,8	1 072	1 227	-12,6
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	6	15	x	88	115	-23,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	10	x	65	81	-19,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	5	x	23	34	-32,4
65 Jahre und älter	2	5	x	22	23	-4,3	56	53	5,7	316	375	-15,7
innerorts	-	1	x	10	13	-23,1	28	29	-3,4	170	220	-22,7
außerorts	2	4	x	12	10	20,0	28	24	16,7	146	155	-5,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	35	64	-45,3	257	370	-30,5	44	86	-48,8	331	480	-31,0
innerorts	25	48	-47,9	201	298	-32,6	33	64	-48,4	258	375	-31,2
außerorts	10	16	-37,5	56	72	-22,2	11	22	x	73	105	-30,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	140	143	-2,1	749	756	-0,9	205	247	-17,0	1 210	1 303	-7,1
innerorts	63	46	37,0	336	316	6,3	83	73	13,7	439	448	-2,0
außerorts	77	97	-20,6	413	440	-6,1	122	174	-29,9	771	855	-9,8
Personenkraftwagen	647	744	-13,0	4 637	5 069	-8,5	737	863	-14,6	5 344	5 887	-9,2
innerorts	273	327	-16,5	2 084	2 319	-10,1	291	354	-17,8	2 253	2 506	-10,1
außerorts	374	417	-10,3	2 553	2 750	-7,2	446	509	-12,4	3 091	3 381	-8,6
Bussen	10	14	-28,6	71	116	-38,8	11	14	-21,4	78	120	-35,0
innerorts	10	12	-16,7	60	69	-13,0	11	12	-8,3	66	72	-8,3
außerorts	-	2	x	11	47	x	-	2	x	12	48	x
Güterkraftfahrzeugen	28	30	-6,7	194	215	-9,8	32	38	-15,8	240	267	-10,1
innerorts	5	8	x	57	72	-20,8	6	8	x	64	83	-22,9
außerorts	23	22	4,5	137	143	-4,2	26	30	-13,3	176	184	-4,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	5	x	18	33	-45,5	4	5	x	25	48	-47,9
innerorts	-	3	x	7	12	x	1	3	x	9	14	x
außerorts	3	2	x	11	21	-47,6	3	2	x	16	34	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	6	x	2	42	x	2	6	x	5	54	x
innerorts	1	5	x	2	36	x	2	5	x	3	48	x
außerorts	-	1	x	-	6	x	-	1	x	2	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	864	1 006	-14,1	5 928	6 601	-10,2	1 035	1 259	-17,8	7 233	8 159	-11,3
innerorts	377	449	-16,0	2 747	3 122	-12,0	427	519	-17,7	3 092	3 546	-12,8
außerorts	487	557	-12,6	3 181	3 479	-8,6	608	740	-17,8	4 141	4 613	-10,2
Fahrrädern	218	315	-30,8	1 401	1 741	-19,5	288	396	-27,3	1 802	2 223	-18,9
innerorts	168	259	-35,1	1 142	1 423	-19,7	213	314	-32,2	1 403	1 754	-20,0
außerorts	50	56	-10,7	259	318	-18,6	75	82	-8,5	399	469	-14,9
Anderen Fahrzeugen	7	4	x	25	25	-	10	5	x	33	31	6,5
innerorts	3	3	-	12	16	-25,0	4	3	x	14	17	-17,6
außerorts	4	1	x	13	9	x	6	2	x	19	14	35,7
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	56	64	-12,5	429	510	-15,9	76	75	1,3	578	677	-14,6
innerorts	50	58	-13,8	395	472	-16,3	68	69	-1,4	528	627	-15,8
außerorts	6	6	-	34	38	-10,5	8	6	x	50	50	-
Anderer Personen	4	2	x	13	10	30,0	5	2	x	16	12	33,3
innerorts	3	1	x	12	7	x	4	1	x	14	9	x
außerorts	1	1	-	1	3	x	1	1	-	2	3	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 160	1 391	-16,6	7 854	8 887	-11,6	1 429	1 737	-17,7	9 734	11 102	-12,3
innerorts	611	770	-20,6	4 360	5 040	-13,5	729	906	-19,5	5 113	5 953	-14,1
außerorts	549	621	-11,6	3 494	3 847	-9,2	700	831	-15,8	4 621	5 149	-10,3
Darunter												
unter 15 Jahren	47	93	-49,5	480	546	-12,1	53	108	x	568	661	-14,1
innerorts	33	67	x	369	369	-	39	77	-49,4	434	450	-3,6
außerorts	14	26	-46,2	111	177	-37,3	14	31	x	134	211	-36,5
65 Jahre und älter	140	164	-14,6	884	988	-10,5	198	222	-10,8	1 222	1 386	-11,8
innerorts	88	113	-22,1	584	659	-11,4	116	143	-18,9	764	892	-14,3
außerorts	52	51	2,0	300	329	-8,8	82	79	3,8	458	494	-7,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	-	-	6	15	x	88	115	-23,5
männlich	-	-	-	-	-	-	5	11	x	67	76	-11,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	4	x	21	39	-46,2
15 – 18	-	1	x	1	2	x	16	27	-40,7	97	99	-2,0
männlich	-	-	-	1	1	-	14	18	-22,2	73	62	17,7
weiblich	-	1	x	-	1	x	2	9	x	24	37	-35,1
18 – 21	2	1	x	4	3	x	17	23	-26,1	134	145	-7,6
männlich	2	1	x	3	3	-	14	16	-12,5	100	84	19,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	7	x	34	61	-44,3
21 – 25	1	-	x	8	7	x	16	15	6,7	115	127	-9,4
männlich	1	-	x	7	5	x	10	10	-	74	82	-9,8
weiblich	-	-	-	1	2	x	6	5	x	40	45	-11,1
25 – 30	1	1	-	3	9	x	11	27	x	137	147	-6,8
männlich	1	-	x	3	7	x	8	21	x	98	100	-2,0
weiblich	-	1	x	-	2	x	3	6	x	39	47	-17,0
30 – 35	-	2	x	3	6	x	18	27	-33,3	105	133	-21,1
männlich	-	2	x	1	5	x	14	23	-39,1	70	95	-26,3
weiblich	-	-	-	2	1	x	4	4	-	35	38	-7,9
35 – 40	-	1	x	6	4	x	16	16	-	108	119	-9,2
männlich	-	1	x	6	4	x	11	13	-15,4	71	87	-18,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	37	32	15,6
40 – 45	-	1	x	2	7	x	7	20	x	89	118	-24,6
männlich	-	1	x	2	6	x	5	11	x	66	75	-12,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	9	x	23	43	-46,5
45 – 50	1	1	-	6	5	x	23	11	x	93	124	-25,0
männlich	1	1	-	5	5	-	15	7	x	64	79	-19,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	8	4	x	29	45	-35,6
50 – 55	2	2	-	10	10	-	23	28	-17,9	175	206	-15,0
männlich	2	2	-	8	7	x	13	17	-23,5	112	133	-15,8
weiblich	-	-	-	2	3	x	10	11	-9,1	63	73	-13,7
55 – 60	2	-	x	7	10	x	30	40	-25,0	197	227	-13,2
männlich	2	-	x	5	8	x	18	29	-37,9	133	164	-18,9
weiblich	-	-	-	2	2	-	11	11	-	62	63	-1,6
60 – 65	1	-	x	8	8	-	18	29	-37,9	143	184	-22,3
männlich	1	-	x	7	8	x	14	19	-26,3	105	117	-10,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	10	x	38	66	-42,4
65 – 70	1	-	x	4	4	-	11	16	-31,3	74	110	-32,7
männlich	-	-	-	3	3	-	7	10	x	52	71	-26,8
weiblich	1	-	x	1	1	-	4	6	x	22	39	-43,6
70 – 75	-	2	x	5	4	x	12	13	-7,7	85	68	25,0
männlich	-	1	x	4	3	x	5	8	x	46	41	12,2
weiblich	-	1	x	1	1	-	7	5	x	39	27	44,4
75 und mehr	1	3	x	13	15	-13,3	33	24	37,5	157	197	-20,3
männlich	1	2	x	11	11	-	16	13	23,1	86	117	-26,5
weiblich	-	1	x	2	4	x	17	11	54,5	71	80	-11,3
Zusammen	12	15	-20,0	80	94	-14,9	257	331	-22,4	1 797	2 119	-15,2
männlich	11	11	-	66	76	-13,2	169	226	-25,2	1 217	1 383	-12,0
weiblich	1	4	x	14	18	-22,2	87	105	-17,1	577	735	-21,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
Insgesamt	12	15	-20,0	80	94	-14,9	257	331	-22,4	1 800	2 121	-15,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	47	93	-49,5	480	546	-12,1	53	108	x	568	661	-14,1
männlich	33	55	-40,0	303	311	-2,6	38	66	-42,4	370	387	-4,4
weiblich	14	38	x	169	232	-27,2	15	42	x	190	271	-29,9
15 – 18	62	83	-25,3	397	440	-9,8	78	111	-29,7	495	541	-8,5
männlich	46	53	-13,2	285	279	2,2	60	71	-15,5	359	342	5,0
weiblich	16	30	-46,7	110	160	-31,3	18	40	x	134	198	-32,3
18 – 21	103	95	8,4	642	749	-14,3	122	119	2,5	780	897	-13,0
männlich	62	66	-6,1	363	446	-18,6	78	83	-6,0	466	533	-12,6
weiblich	41	29	41,4	278	303	-8,3	44	36	22,2	313	364	-14,0
21 – 25	130	120	8,3	741	787	-5,8	147	135	8,9	864	921	-6,2
männlich	79	70	12,9	445	437	1,8	90	80	12,5	526	524	0,4
weiblich	50	50	-	295	350	-15,7	56	55	1,8	336	397	-15,4
25 – 30	128	130	-1,5	778	872	-10,8	140	158	-11,4	918	1 028	-10,7
männlich	70	77	-9,1	468	497	-5,8	79	98	-19,4	569	604	-5,8
weiblich	58	53	9,4	308	374	-17,6	61	60	1,7	347	423	-18,0
30 – 35	111	110	0,9	704	725	-2,9	129	139	-7,2	812	864	-6,0
männlich	80	63	27,0	415	409	1,5	94	88	6,8	486	509	-4,5
weiblich	31	47	-34,0	289	316	-8,5	35	51	-31,4	326	355	-8,2
35 – 40	80	98	-18,4	556	610	-8,9	96	115	-16,5	670	733	-8,6
männlich	52	57	-8,8	327	349	-6,3	63	71	-11,3	404	440	-8,2
weiblich	28	41	-31,7	229	261	-12,3	33	44	-25,0	266	293	-9,2
40 – 45	63	95	-33,7	494	568	-13,0	70	116	-39,7	585	693	-15,6
männlich	37	53	-30,2	284	317	-10,4	42	65	-35,4	352	398	-11,6
weiblich	26	42	-38,1	210	251	-16,3	28	51	-45,1	233	295	-21,0
45 – 50	64	91	-29,7	487	577	-15,6	88	103	-14,6	586	706	-17,0
männlich	35	48	-27,1	274	324	-15,4	51	56	-8,9	343	408	-15,9
weiblich	29	43	-32,6	213	253	-15,8	37	47	-21,3	243	298	-18,5
50 – 55	70	114	-38,6	592	733	-19,2	95	144	-34,0	777	949	-18,1
männlich	36	65	-44,6	343	430	-20,2	51	84	-39,3	463	570	-18,8
weiblich	34	49	-30,6	249	302	-17,5	44	60	-26,7	314	378	-16,9
55 – 60	82	108	-24,1	628	714	-12,0	114	148	-23,0	832	951	-12,5
männlich	50	62	-19,4	367	409	-10,3	70	91	-23,1	505	581	-13,1
weiblich	32	46	-30,4	261	305	-14,4	43	57	-24,6	325	370	-12,2
60 – 65	77	89	-13,5	455	555	-18,0	96	118	-18,6	606	747	-18,9
männlich	46	53	-13,2	278	344	-19,2	61	72	-15,3	390	469	-16,8
weiblich	31	36	-13,9	175	211	-17,1	35	46	-23,9	214	277	-22,7
65 – 70	46	65	-29,2	304	341	-10,9	58	81	-28,4	382	455	-16,0
männlich	23	40	-42,5	177	199	-11,1	30	50	-40,0	232	273	-15,0
weiblich	23	25	-8,0	127	142	-10,6	28	31	-9,7	150	182	-17,6
70 – 75	33	35	-5,7	214	221	-3,2	45	50	-10,0	304	293	3,8
männlich	19	20	-5,0	113	125	-9,6	24	29	-17,2	163	169	-3,6
weiblich	14	15	-6,7	101	96	5,2	21	21	-	141	124	13,7
75 und mehr	61	64	-4,7	366	426	-14,1	95	91	4,4	536	638	-16,0
männlich	31	40	-22,5	208	258	-19,4	48	55	-12,7	305	386	-21,0
weiblich	30	24	25,0	158	168	-6,0	47	36	30,6	231	252	-8,3
Zusammen	1 157	1 390	-16,8	7 838	8 864	-11,6	1 426	1 736	-17,9	9 715	11 077	-12,3
männlich	699	822	-15,0	4 650	5 134	-9,4	879	1 059	-17,0	5 933	6 593	-10,0
weiblich	457	568	-19,5	3 172	3 724	-14,8	545	677	-19,5	3 763	4 477	-15,9
Ohne Angabe	3	1	x	16	23	-30,4	3	1	x	19	25	-24,0
Insgesamt	1 160	1 391	-16,6	7 854	8 887	-11,6	1 429	1 737	-17,7	9 734	11 102	-12,3

## T 5

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2021

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	142	151	-6,0	817	833	-1,9	92	86	7,0	524	504	4,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	80	89	-10,1	437	477	-8,4	46	41	12,2	247	251	-1,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	25	21	19,0	149	118	26,3	17	14	21,4	101	75	34,7
Ablenkung	29	X	X	185	X	X	15	X	X	114	X	X
Straßenbenutzung	109	141	-22,7	590	675	-12,6	54	64	-15,6	286	295	-3,1
Geschwindigkeit	300	381	-21,3	2 011	2 216	-9,3	157	175	-10,3	1 098	1 178	-6,8
Abstand	236	301	-21,6	1 576	1 957	-19,5	164	207	-20,8	1 138	1 429	-20,4
Überholen	48	73	-34,2	381	420	-9,3	31	45	-31,1	235	248	-5,2
Vorbeifahren	4	6	X	41	43	-4,7	3	6	X	25	31	-19,4
Nebeneinanderfahren	11	19	-42,1	105	130	-19,2	7	12	X	62	86	-27,9
Vorfahrt, Vorrang	181	204	-11,3	1 248	1 435	-13,0	149	155	-3,9	1 025	1 139	-10,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	162	198	-18,2	1 081	1 246	-13,2	121	153	-20,9	844	963	-12,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	35	-31,4	216	303	-28,7	20	23	-13,0	186	258	-27,9
Darunter: an Überwegen, Furten	7	4	X	42	76	-44,7	6	3	X	41	70	-41,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	16	X	83	92	-9,8	7	13	X	68	77	-11,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	3	X	3	7	X	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	3	4	X	30	28	7,1	-	-	-	5	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	130	168	-22,6	887	1 152	-23,0	41	47	-12,8	339	387	-12,4
Insgesamt	1 388	1 700	-18,4	9 254	10 537	-12,2	861	986	-12,7	5 949	6 600	-9,9

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	8	7	X	30	39	-23,1	30	34	-11,8	162	169	-4,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	2	X	18	19	-5,3	21	30	-30,0	112	136	-17,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	2	X	8	9	X	6	1	X	20	11	81,8
Ablenkung	5	X	X	18	X	X	6	X	X	37	X	X
Straßenbenutzung	8	10	X	31	40	-22,5	29	55	-47,3	190	255	-25,5
Geschwindigkeit	82	114	-28,1	447	516	-13,4	45	62	-27,4	304	327	-7,0
Abstand	28	27	3,7	147	127	15,7	24	40	-40,0	137	197	-30,5
Überholen	5	8	X	75	75	-	5	15	X	29	48	-39,6
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	X	-	-	-	8	2	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	5	5	-	-	1	X	2	3	X
Vorfahrt, Vorrang	2	6	X	18	24	-25,0	16	26	-38,5	117	144	-18,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	7	X	20	33	-39,4	16	16	-	100	111	-9,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	1	X	-	3	X	2	7	X	14	22	-36,4
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	X	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	6	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	2	-	X	1	2	X	7	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16	28	-42,9	90	147	-38,8	54	71	-23,9	326	466	-30,0
Insgesamt	159	208	-23,6	884	1 011	-12,6	229	332	-31,0	1 434	1 758	-18,4

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	48	85	-43,5	341	481	-29,1	5	3	x	25	21	19,0
innerorts	36	62	-41,9	263	375	-29,9	4	3	x	19	17	11,8
außerorts	12	23	-47,8	78	106	-26,4	1	-	x	6	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	210	249	-15,7	1 230	1 300	-5,4	8	10	x	48	63	-23,8
innerorts	84	74	13,5	453	458	-1,1	3	7	x	16	43	x
außerorts	126	175	-28,0	777	842	-7,7	5	3	x	32	20	60,0
Personenkraftwagen	1 230	1 421	-13,4	8 705	9 719	-10,4	622	603	3,2	4 753	4 800	-1,0
innerorts	665	786	-15,4	4 939	5 473	-9,8	345	334	3,3	2 602	2 698	-3,6
außerorts	565	635	-11,0	3 766	4 246	-11,3	277	269	3,0	2 151	2 102	2,3
Bussen	21	19	10,5	108	104	3,8	2	7	x	25	27	-7,4
innerorts	19	16	18,8	89	83	7,2	1	5	x	16	21	-23,8
außerorts	2	3	x	19	21	-9,5	1	2	x	9	6	x
Güterkraftfahrzeugen	85	119	-28,6	685	835	-18,0	36	63	-42,9	488	551	-11,4
innerorts	37	44	-15,9	286	346	-17,3	13	31	x	180	230	-21,7
außerorts	48	75	-36,0	399	489	-18,4	23	32	-28,1	308	321	-4,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	10	11	-9,1	68	92	-26,1	5	8	x	35	34	2,9
innerorts	2	7	x	22	27	-18,5	-	3	x	9	13	x
außerorts	8	4	x	46	65	-29,2	5	5	-	26	21	23,8
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	9	x	10	68	x	-	-	-	2	11	x
innerorts	3	8	x	8	62	x	-	-	-	2	8	x
außerorts	-	1	x	2	6	x	-	-	-	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 607	1 913	-16,0	11 147	12 599	-11,5	678	694	-2,3	5 376	5 507	-2,4
innerorts	846	997	-15,1	6 060	6 824	-11,2	366	383	-4,4	2 844	3 030	-6,1
außerorts	761	916	-16,9	5 087	5 775	-11,9	312	311	0,3	2 532	2 477	2,2
Fahrrädern	304	438	-30,6	1 918	2 394	-19,9	-	-	-	3	9	x
innerorts	224	346	-35,3	1 488	1 886	-21,1	-	-	-	2	7	x
außerorts	80	92	-13,0	430	508	-15,4	-	-	-	1	2	x
Anderen Fahrzeugen	20	18	11,1	100	100	-	20	15	33,3	129	128	0,8
innerorts	12	9	x	57	57	-	7	5	x	51	46	10,9
außerorts	8	9	x	43	43	-	13	10	30,0	78	82	-4,9
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	86	86	-	623	738	-15,6	1	-	x	11	2	x
innerorts	77	74	4,1	563	678	-17,0	1	-	x	10	2	x
außerorts	9	12	x	60	60	-	-	-	-	1	-	x
Anderer Personen	5	3	x	20	16	25,0	-	-	-	-	3	x
innerorts	4	2	x	15	12	25,0	-	-	-	-	1	x
außerorts	1	1	-	5	4	x	-	-	-	-	2	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 039	2 458	-17,0	13 888	15 847	-12,4	700	709	-1,3	5 521	5 649	-2,3
innerorts	1 178	1 428	-17,5	8 253	9 457	-12,7	375	388	-3,4	2 909	3 086	-5,7
außerorts	861	1 030	-16,4	5 635	6 390	-11,8	325	321	1,2	2 612	2 563	1,9
Darunter												
unter 15 Jahren	36	72	x	373	407	-8,4	-	-	-	2	2	-
innerorts	34	64	-46,9	346	370	-6,5	-	-	-	1	1	-
außerorts	2	8	x	27	37	-27,0	-	-	-	1	1	-
65 Jahre und älter	285	348	-18,1	1 872	2 138	-12,4	100	110	-9,1	670	661	1,4
innerorts	182	239	-23,8	1 259	1 465	-14,1	74	79	-6,3	437	415	5,3
außerorts	103	109	-5,5	613	673	-8,9	26	31	-16,1	233	246	-5,3



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	16	13	2	1	15	-	2	13
Kaiserslautern, St.	42	33	9	-	49	1	2	46
Koblenz, St.	54	41	9	4	48	-	9	39
Landau i. d. Pf., St.	21	14	6	1	15	-	3	12
Ludwigshafen a. Rh., St.	63	49	10	4	57	-	6	51
Mainz, St.	70	48	18	4	53	-	9	44
Neustadt a. d. Weinstr., St.	19	15	3	1	21	1	2	18
Pirmasens, St.	17	12	5	-	20	1	2	17
Speyer, St.	24	21	3	-	27	-	3	24
Trier, St.	47	34	10	3	41	-	2	39
Worms, St.	32	22	9	1	26	-	2	24
Zweibrücken, St.	15	13	2	-	15	-	4	11
Ahrweiler	65	43	18	4	60	-	10	50
Altenkirchen (Ww.)	58	39	18	1	55	-	13	42
Alzey-Worms	44	30	10	4	34	-	7	27
Bad Dürkheim	56	45	8	3	60	-	16	44
Bad Kreuznach	49	32	17	-	39	-	4	35
Berncastel-Wittlich	53	36	15	2	47	-	13	34
Birkenfeld	35	27	7	1	35	2	11	22
Cochem-Zell	37	29	6	2	34	-	8	26
Donnersbergkreis	28	20	7	1	26	-	6	20
Eifelkreis Bitburg-Prüm	47	31	14	2	35	1	8	26
Germersheim	46	33	11	2	36	1	6	29
Kaiserslautern	41	27	11	3	33	-	4	29
Kusel	24	17	5	2	22	-	3	19
Mainz-Bingen	57	40	14	3	50	1	8	41
Mayen-Koblenz	89	59	27	3	65	1	9	55
Neuwied	89	53	34	2	59	-	17	42
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	24	14	2	34	-	11	23
Rhein-Lahn-Kreis	43	33	6	4	40	-	5	35
Rhein-Pfalz-Kreis	55	43	10	2	57	-	9	48
Südliche Weinstraße	43	29	12	2	37	-	3	34
Südwestpfalz	33	24	9	-	28	1	6	21
Trier-Saarburg	66	41	22	3	61	2	14	45
Vulkaneifel	35	26	7	2	27	-	6	21
Westerwaldkreis	79	59	19	1	68	-	14	54
Rheinland-Pfalz	1 632	1 155	407	70	1 429	12	257	1 160
kreisfreie Städte	420	315	86	19	387	3	46	338
Landkreise	1 212	840	321	51	1 042	9	211	822

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.