



2022

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2021

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2021 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2021 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Oktober 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Oktober 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2021	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2021 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Freitag	35	-	7	28	14	49	-	8	39
2. Samstag	22	-	5	17	9	31	-	5	18
3. Sonntag	13	1	-	12	12	25	1	-	12
4. Montag	24	-	3	21	13	37	-	3	25
5. Dienstag	29	-	1	28	7	36	-	1	32
6. Mittwoch	31	-	2	29	8	39	-	2	34
7. Donnerstag	24	-	5	19	6	30	-	5	26
8. Freitag	26	-	6	20	6	32	-	6	24
9. Samstag	24	-	3	21	11	35	-	3	28
10. Sonntag	20	-	6	14	10	30	-	7	17
11. Montag	20	-	5	15	8	28	-	5	17
12. Dienstag	18	-	-	18	15	33	-	-	22
13. Mittwoch	17	-	1	16	8	25	-	1	17
14. Donnerstag	19	-	1	18	9	28	-	1	20
15. Freitag	23	-	2	21	7	30	-	2	25
16. Samstag	29	-	5	24	8	37	-	5	27
17. Sonntag	12	-	1	11	9	21	-	1	16
18. Montag	16	-	1	15	9	25	-	1	17
19. Dienstag	32	-	4	28	8	40	-	4	34
20. Mittwoch	32	-	3	29	7	39	-	3	32
21. Donnerstag	25	-	3	22	9	34	-	4	28
22. Freitag	22	-	5	17	8	30	-	5	21
23. Samstag	13	-	1	12	10	23	-	1	15
24. Sonntag	19	-	3	16	7	26	-	3	20
25. Montag	30	1	1	28	12	42	1	1	30
26. Dienstag	23	-	2	21	5	28	-	2	27
27. Mittwoch	33	-	3	30	5	38	-	3	32
28. Donnerstag	21	-	2	19	8	29	-	2	24
29. Freitag	26	-	1	25	6	32	-	1	33
30. Samstag	17	-	2	15	14	31	-	2	18
31. Sonntag	18	-	3	15	9	27	-	3	19
Zusammen	713	2	87	624	277	990	2	90	749
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	27	-	7	20	8	35	-	7	26
2. Samstag	19	-	7	12	7	26	-	8	13
3. Sonntag	9	-	3	6	10	19	-	3	10
4. Montag	8	-	2	6	7	15	-	2	14
5. Dienstag	17	2	-	15	11	28	2	1	18
6. Mittwoch	22	-	5	17	11	33	-	8	23
7. Donnerstag	10	-	2	8	4	14	-	3	13
8. Freitag	17	-	5	12	7	24	-	5	20
9. Samstag	27	2	4	21	10	37	2	4	33
10. Sonntag	8	-	2	6	9	17	-	3	11
11. Montag	13	-	3	10	3	16	-	3	18
12. Dienstag	11	-	2	9	9	20	-	3	9
13. Mittwoch	10	-	2	8	10	20	-	2	10
14. Donnerstag	18	1	4	13	3	21	1	4	18
15. Freitag	11	-	1	10	7	18	-	1	11
16. Samstag	18	-	5	13	8	26	-	5	19
17. Sonntag	11	-	4	7	6	17	-	4	7
18. Montag	12	-	1	11	1	13	-	2	15
19. Dienstag	16	-	4	12	10	26	-	5	16
20. Mittwoch	21	-	4	17	10	31	-	6	23
21. Donnerstag	22	1	2	19	15	37	1	3	26
22. Freitag	16	-	4	12	10	26	-	4	18
23. Samstag	15	1	5	9	10	25	1	7	16
24. Sonntag	16	-	10	6	8	24	-	14	18
25. Montag	18	1	4	13	8	26	1	5	19
26. Dienstag	15	-	4	11	4	19	-	4	16
27. Mittwoch	20	-	3	17	4	24	-	3	20
28. Donnerstag	20	-	4	16	6	26	-	5	25
29. Freitag	21	-	6	15	14	35	-	7	22
30. Samstag	12	-	4	8	8	20	-	7	13
31. Sonntag	11	-	2	9	8	19	-	2	12
Zusammen	491	8	115	368	246	737	8	140	532

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	62	-	14	48	22	84	-	15	65
2. Samstag	41	-	12	29	16	57	-	13	31
3. Sonntag	22	1	3	18	22	44	1	3	22
4. Montag	32	-	5	27	20	52	-	5	39
5. Dienstag	46	2	1	43	18	64	2	2	50
6. Mittwoch	53	-	7	46	19	72	-	10	57
7. Donnerstag	34	-	7	27	10	44	-	8	39
8. Freitag	43	-	11	32	13	56	-	11	44
9. Samstag	51	2	7	42	21	72	2	7	61
10. Sonntag	28	-	8	20	19	47	-	10	28
11. Montag	33	-	8	25	11	44	-	8	35
12. Dienstag	29	-	2	27	24	53	-	3	31
13. Mittwoch	27	-	3	24	18	45	-	3	27
14. Donnerstag	37	1	5	31	12	49	1	5	38
15. Freitag	34	-	3	31	14	48	-	3	36
16. Samstag	47	-	10	37	16	63	-	10	46
17. Sonntag	23	-	5	18	15	38	-	5	23
18. Montag	28	-	2	26	10	38	-	3	32
19. Dienstag	48	-	8	40	18	66	-	9	50
20. Mittwoch	53	-	7	46	17	70	-	9	55
21. Donnerstag	47	1	5	41	24	71	1	7	54
22. Freitag	38	-	9	29	18	56	-	9	39
23. Samstag	28	1	6	21	20	48	1	8	31
24. Sonntag	35	-	13	22	15	50	-	17	38
25. Montag	48	2	5	41	20	68	2	6	49
26. Dienstag	38	-	6	32	9	47	-	6	43
27. Mittwoch	53	-	6	47	9	62	-	6	52
28. Donnerstag	41	-	6	35	14	55	-	7	49
29. Freitag	47	-	7	40	20	67	-	8	55
30. Samstag	29	-	6	23	22	51	-	9	31
31. Sonntag	29	-	5	24	17	46	-	5	31
Zusammen	1 204	10	202	992	523	1 727	10	230	1 281
Auf Autobahnen									
1. Freitag	4	-	-	4	1	5	-	-	4
2. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
3. Sonntag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
4. Montag	1	-	1	-	2	3	-	1	2
5. Dienstag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
6. Mittwoch	3	-	1	2	2	5	-	1	4
7. Donnerstag	3	-	1	2	-	3	-	2	2
8. Freitag	1	-	1	-	1	2	-	1	1
9. Samstag	4	-	-	4	2	6	-	-	9
10. Sonntag	2	-	1	1	3	5	-	1	3
11. Montag	3	-	1	2	-	3	-	1	3
12. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
13. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	2
14. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
15. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
16. Samstag	3	-	1	2	2	5	-	1	6
17. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
18. Montag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
19. Dienstag	3	-	1	2	2	5	-	1	3
20. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	2
21. Donnerstag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
22. Freitag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
23. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
24. Sonntag	6	-	2	4	2	8	-	2	11
25. Montag	2	-	1	1	-	2	-	1	2
26. Dienstag	4	-	1	3	1	5	-	1	3
27. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	3
28. Donnerstag	4	-	2	2	-	4	-	2	5
29. Freitag	2	-	-	2	3	5	-	-	4
30. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
31. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Zusammen	73	-	15	58	46	119	-	16	90

Straßenart Ortslage	Oktober 2021	Oktober 2020	Veränderung	Januar - Oktober 2021	Januar - Oktober 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	73	68	7,4	613	656	-6,6
Bundesstraßen	244	219	11,4	1 984	2 091	-5,1
innerorts	97	84	15,5	751	773	-2,8
außerorts	147	135	8,9	1 233	1 318	-6,4
Landesstraßen	324	315	2,9	2 791	3 124	-10,7
innerorts	153	145	5,5	1 220	1 391	-12,3
außerorts	171	170	0,6	1 571	1 733	-9,3
Kreisstraßen	151	148	2,0	1 345	1 451	-7,3
innerorts	87	70	24,3	720	762	-5,5
außerorts	64	78	-17,9	625	689	-9,3
Andere Straßen	412	360	14,4	3 650	3 993	-8,6
innerorts	376	332	13,3	3 251	3 541	-8,2
außerorts	36	28	28,6	399	452	-11,7
Insgesamt	1 204	1 110	8,5	10 383	11 315	-8,2
innerorts	713	631	13,0	5 942	6 467	-8,1
außerorts	491	479	2,5	4 441	4 848	-8,4
Getötete						
Autobahnen	-	-	-	3	11	x
Bundesstraßen	5	4	x	31	35	-11,4
innerorts	1	-	x	4	5	x
außerorts	4	4	-	27	30	-10,0
Landesstraßen	4	5	x	34	35	-2,9
innerorts	-	1	x	4	4	-
außerorts	4	4	-	30	31	-3,2
Kreisstraßen	-	-	-	11	21	-47,6
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	7	17	x
Andere Straßen	1	2	x	25	16	56,3
innerorts	1	1	-	19	10	90,0
außerorts	-	1	x	6	6	-
Insgesamt	10	11	-9,1	104	118	-11,9
innerorts	2	2	-	31	23	34,8
außerorts	8	9	x	73	95	-23,2

Straßenart Ortslage	Oktober 2021	Oktober 2020	Veränderung	Januar - Oktober 2021	Januar - Oktober 2020	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	16	13	23,1	136	151	-9,9
Bundesstraßen	49	49	-	527	581	-9,3
innerorts	10	11	-9,1	123	134	-8,2
außerorts	39	38	2,6	404	447	-9,6
Landesstraßen	79	61	29,5	721	853	-15,5
innerorts	23	15	53,3	200	273	-26,7
außerorts	56	46	21,7	521	580	-10,2
Kreisstraßen	32	33	-3,0	371	374	-0,8
innerorts	13	12	8,3	142	121	17,4
außerorts	19	21	-9,5	229	253	-9,5
Andere Straßen	54	40	35,0	637	748	-14,8
innerorts	44	38	15,8	498	604	-17,5
außerorts	10	2	x	139	144	-3,5
Insgesamt	230	196	17,3	2 392	2 707	-11,6
innerorts	90	76	18,4	963	1 132	-14,9
außerorts	140	120	16,7	1 429	1 575	-9,3

Leichtverletzte

Autobahnen	90	83	8,4	771	794	-2,9
Bundesstraßen	288	271	6,3	2 235	2 368	-5,6
innerorts	112	101	10,9	837	896	-6,6
außerorts	176	170	3,5	1 398	1 472	-5,0
Landesstraßen	345	334	3,3	2 841	3 185	-10,8
innerorts	172	150	14,7	1 289	1 429	-9,8
außerorts	173	184	-6,0	1 552	1 756	-11,6
Kreisstraßen	160	164	-2,4	1 322	1 417	-6,7
innerorts	98	76	28,9	736	797	-7,7
außerorts	62	88	-29,5	586	620	-5,5
Andere Straßen	398	365	9,0	3 448	3 801	-9,3
innerorts	367	339	8,3	3 138	3 414	-8,1
außerorts	31	26	19,2	310	387	-19,9
Insgesamt	1 281	1 217	5,3	10 617	11 565	-8,2
innerorts	749	666	12,5	6 000	6 536	-8,2
außerorts	532	551	-3,4	4 617	5 029	-8,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	4	2	x	6	11	x	94	133	-29,3
innerorts	-	-	-	2	-	x	4	7	x	69	94	-26,6
außerorts	-	-	-	2	2	-	2	4	x	25	39	-35,9
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	1	x	30	30	-	32	35	-8,6	568	655	-13,3
innerorts	-	-	-	3	1	x	10	9	x	139	162	-14,2
außerorts	4	1	x	27	29	-6,9	22	26	-15,4	429	493	-13,0
Personenkraftwagen	4	7	x	41	54	-24,1	120	95	26,3	920	1 003	-8,3
innerorts	-	1	x	7	5	x	25	20	25,0	221	239	-7,5
außerorts	4	6	x	34	49	-30,6	95	75	26,7	699	764	-8,5
Bussen	1	-	x	1	1	-	-	-	-	10	6	x
innerorts	1	-	x	1	1	-	-	-	-	8	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	3	2	x	3	4	x	54	61	-11,5
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	9	12	x
außerorts	-	-	-	2	2	-	2	4	x	45	49	-8,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	1	1	-	8	16	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	1	-	6	14	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	13	x
innerorts	-	-	-	-	2	x	-	-	-	1	13	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	8	x	81	92	-12,0	162	146	11,0	1 656	1 887	-12,2
innerorts	1	1	-	14	9	x	40	36	11,1	449	525	-14,5
außerorts	8	7	x	67	83	-19,3	122	110	10,9	1 207	1 362	-11,4
Fahrrädern	1	3	x	11	12	-8,3	43	33	30,3	510	611	-16,5
innerorts	1	1	-	9	4	x	27	25	8,0	321	417	-23,0
außerorts	-	2	x	2	8	x	16	8	x	189	194	-2,6
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	1	-	9	9	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	2	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	6	7	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	-	-	10	14	-28,6	22	16	37,5	196	198	-1,0
innerorts	-	-	-	7	10	x	20	15	33,3	175	186	-5,9
außerorts	-	-	-	3	4	x	2	1	x	21	12	75,0
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	10	11	-9,1	104	118	-11,9	230	196	17,3	2 392	2 707	-11,6
innerorts	2	2	-	31	23	34,8	90	76	18,4	963	1 132	-14,9
außerorts	8	9	x	73	95	-23,2	140	120	16,7	1 429	1 575	-9,3
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	x	8	8	-	106	136	-22,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	5	x	79	95	-16,8
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	3	x	27	41	-34,1
65 Jahre und älter	7	4	x	33	30	10,0	42	40	5,0	437	492	-11,2
innerorts	1	2	x	14	16	-12,5	25	22	13,6	238	279	-14,7
außerorts	6	2	x	19	14	35,7	17	18	-5,6	199	213	-6,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	58	68	-14,7	364	504	-27,8	64	79	-19,0	462	639	-27,7
innerorts	53	59	-10,2	295	412	-28,4	57	66	-13,6	366	506	-27,7
außerorts	5	9	x	69	92	-25,0	7	13	x	96	133	-27,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	85	94	-9,6	1 001	997	0,4	121	130	-6,9	1 599	1 682	-4,9
innerorts	47	49	-4,1	483	424	13,9	57	58	-1,7	625	587	6,5
außerorts	38	45	-15,6	518	573	-9,6	64	72	-11,1	974	1 095	-11,1
Personenkraftwagen	782	777	0,6	6 205	6 614	-6,2	906	879	3,1	7 166	7 671	-6,6
innerorts	364	338	7,7	2 800	2 996	-6,5	389	359	8,4	3 028	3 240	-6,5
außerorts	418	439	-4,8	3 405	3 618	-5,9	517	520	-0,6	4 138	4 431	-6,6
Bussen	19	19	-	121	148	-18,2	20	19	5,3	132	155	-14,8
innerorts	8	15	x	84	93	-9,7	9	15	x	93	97	-4,1
außerorts	11	4	x	37	55	-32,7	11	4	x	39	58	-32,8
Güterkraftfahrzeugen	27	25	8,0	250	270	-7,4	30	29	3,4	307	333	-7,8
innerorts	11	6	x	82	82	-	12	6	x	92	94	-2,1
außerorts	16	19	-15,8	168	188	-10,6	18	23	-21,7	215	239	-10,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	2	x	27	41	-34,1	6	3	x	35	58	-39,7
innerorts	-	1	x	7	14	x	-	1	x	9	16	x
außerorts	5	1	x	20	27	-25,9	6	2	x	26	42	-38,1
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	2	x	5	55	x	1	2	x	9	70	x
innerorts	-	2	x	4	48	x	-	2	x	5	63	x
außerorts	1	-	x	1	7	x	1	-	x	4	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	977	987	-1,0	7 973	8 629	-7,6	1 148	1 141	0,6	9 710	10 608	-8,5
innerorts	483	470	2,8	3 755	4 069	-7,7	524	507	3,4	4 218	4 603	-8,4
außerorts	494	517	-4,4	4 218	4 560	-7,5	624	634	-1,6	5 492	6 005	-8,5
Fahrrädern	207	166	24,7	1 911	2 236	-14,5	251	202	24,3	2 432	2 859	-14,9
innerorts	178	140	27,1	1 583	1 834	-13,7	206	166	24,1	1 913	2 255	-15,2
außerorts	29	26	11,5	328	402	-18,4	45	36	25,0	519	604	-14,1
Anderen Fahrzeugen	2	7	x	31	37	-16,2	3	8	x	41	46	-10,9
innerorts	1	2	x	14	21	-33,3	2	2	-	17	23	-26,1
außerorts	1	5	x	17	16	6,3	1	6	x	24	23	4,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	82	55	49,1	597	651	-8,3	104	71	46,5	803	863	-7,0
innerorts	74	52	42,3	551	603	-8,6	94	67	40,3	733	799	-8,3
außerorts	8	3	x	46	48	-4,2	10	4	x	70	64	9,4
Anderer Personen	3	2	x	16	12	33,3	3	2	x	20	14	42,9
innerorts	3	2	x	15	9	x	3	2	x	17	11	54,5
außerorts	-	-	-	1	3	x	-	-	-	3	3	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 281	1 217	5,3	10 617	11 565	-8,2	1 521	1 424	6,8	13 113	14 390	-8,9
innerorts	749	666	12,5	6 000	6 536	-8,2	841	744	13,0	6 994	7 691	-9,1
außerorts	532	551	-3,4	4 617	5 029	-8,2	680	680	-	6 119	6 699	-8,7
Darunter												
unter 15 Jahren	76	59	28,8	683	703	-2,8	84	67	25,4	789	840	-6,1
innerorts	60	48	25,0	517	487	6,2	66	53	24,5	596	582	2,4
außerorts	16	11	45,5	166	216	-23,1	18	14	28,6	193	258	-25,2
65 Jahre und älter	171	140	22,1	1 223	1 295	-5,6	220	184	19,6	1 693	1 817	-6,8
innerorts	118	86	37,2	813	846	-3,9	144	110	30,9	1 065	1 141	-6,7
außerorts	53	54	-1,9	410	449	-8,7	76	74	2,7	628	676	-7,1

T 4

Verunglückte im Oktober 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	1	x	8	8	-	106	136	-22,1
männlich	-	-	-	-	1	x	5	5	-	79	89	-11,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	x	26	47	-44,7
15 – 18	-	-	-	2	3	x	15	14	7,1	145	141	2,8
männlich	-	-	-	2	2	-	13	13	-	110	98	12,2
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	1	x	35	43	-18,6
18 – 21	-	-	-	6	3	x	17	18	-5,6	175	194	-9,8
männlich	-	-	-	5	3	x	11	12	-8,3	129	114	13,2
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	6	-	46	80	-42,5
21 – 25	-	-	-	10	8	x	16	16	-	161	165	-2,4
männlich	-	-	-	7	6	x	10	7	x	106	102	3,9
weiblich	-	-	-	3	2	x	6	9	x	54	63	-14,3
25 – 30	-	-	-	4	12	x	16	7	x	192	184	4,3
männlich	-	-	-	4	9	x	13	5	x	139	119	16,8
weiblich	-	-	-	-	3	x	3	2	x	53	65	-18,5
30 – 35	-	1	x	3	8	x	14	19	-26,3	136	175	-22,3
männlich	-	1	x	1	6	x	10	11	-9,1	92	121	-24,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	3	8	x	43	54	-20,4
35 – 40	-	1	x	6	5	x	10	10	-	134	150	-10,7
männlich	-	-	-	6	4	x	5	9	x	87	107	-18,7
weiblich	-	1	x	-	1	x	5	1	x	47	43	9,3
40 – 45	-	-	-	2	8	x	12	8	x	114	140	-18,6
männlich	-	-	-	2	7	x	6	3	x	83	88	-5,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	5	x	31	52	-40,4
45 – 50	-	-	-	6	6	-	13	8	x	126	163	-22,7
männlich	-	-	-	5	6	x	11	5	x	87	100	-13,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	3	x	39	63	-38,1
50 – 55	-	-	-	12	10	20,0	19	18	5,6	220	254	-13,4
männlich	-	-	-	9	7	x	13	10	30,0	145	167	-13,2
weiblich	-	-	-	3	3	-	6	8	x	75	87	-13,8
55 – 60	1	3	x	8	13	x	24	19	26,3	253	287	-11,8
männlich	-	2	x	5	10	x	19	11	72,7	169	207	-18,4
weiblich	1	1	-	3	3	-	5	8	x	82	80	2,5
60 – 65	2	2	-	12	11	9,1	24	11	x	190	224	-15,2
männlich	1	1	-	10	10	-	14	7	x	135	143	-5,6
weiblich	1	1	-	2	1	x	10	4	x	55	80	-31,3
65 – 70	3	1	x	7	5	x	12	10	20,0	112	140	-20,0
männlich	3	1	x	6	4	x	8	9	x	80	91	-12,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	1	x	32	49	-34,7
70 – 75	-	1	x	5	6	x	11	4	x	111	85	30,6
männlich	-	1	x	4	5	x	3	3	-	59	52	13,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	1	x	52	33	57,6
75 und mehr	4	2	x	21	19	10,5	19	26	-26,9	214	267	-19,9
männlich	3	2	x	16	15	6,7	9	13	x	113	149	-24,2
weiblich	1	-	x	5	4	x	9	13	x	100	118	-15,3
Zusammen	10	11	-9,1	104	118	-11,9	230	196	17,3	2 389	2 705	-11,7
männlich	7	8	x	82	95	-13,7	150	123	22,0	1 613	1 747	-7,7
weiblich	3	3	-	22	23	-4,3	77	73	5,5	770	957	-19,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
Insgesamt	10	11	-9,1	104	118	-11,9	230	196	17,3	2 392	2 707	-11,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	76	59	28,8	683	703	-2,8	84	67	25,4	789	840	-6,1
männlich	41	35	17,1	415	412	0,7	46	40	15,0	494	502	-1,6
weiblich	34	24	41,7	258	287	-10,1	36	27	33,3	284	334	-15,0
15 – 18	88	97	-9,3	587	634	-7,4	103	111	-7,2	734	778	-5,7
männlich	52	62	-16,1	399	396	0,8	65	75	-13,3	511	496	3,0
weiblich	36	35	2,9	186	237	-21,5	38	36	5,6	221	281	-21,4
18 – 21	99	130	-23,8	859	1 007	-14,7	116	148	-21,6	1 040	1 204	-13,6
männlich	60	74	-18,9	499	594	-16,0	71	86	-17,4	633	711	-11,0
weiblich	39	56	-30,4	359	413	-13,1	45	62	-27,4	406	493	-17,6
21 – 25	108	128	-15,6	967	1 049	-7,8	124	144	-13,9	1 138	1 222	-6,9
männlich	63	70	-10,0	564	580	-2,8	73	77	-5,2	677	688	-1,6
weiblich	43	57	-24,6	400	468	-14,5	49	66	-25,8	457	533	-14,3
25 – 30	114	118	-3,4	1 010	1 116	-9,5	130	125	4,0	1 206	1 312	-8,1
männlich	57	61	-6,6	596	633	-5,8	70	66	6,1	739	761	-2,9
weiblich	56	57	-1,8	411	482	-14,7	59	59	-	464	550	-15,6
30 – 35	101	84	20,2	921	924	-0,3	115	104	10,6	1 060	1 107	-4,2
männlich	59	45	31,1	551	517	6,6	69	57	21,1	644	644	-
weiblich	42	39	7,7	369	407	-9,3	45	47	-4,3	414	463	-10,6
35 – 40	101	76	32,9	756	765	-1,2	111	87	27,6	896	920	-2,6
männlich	58	36	61,1	443	429	3,3	63	45	40,0	536	540	-0,7
weiblich	43	40	7,5	313	336	-6,8	48	42	14,3	360	380	-5,3
40 – 45	79	73	8,2	681	724	-5,9	91	81	12,3	797	872	-8,6
männlich	46	47	-2,1	393	409	-3,9	52	50	4,0	478	504	-5,2
weiblich	33	26	26,9	288	315	-8,6	39	31	25,8	319	368	-13,3
45 – 50	70	72	-2,8	635	746	-14,9	83	80	3,8	767	915	-16,2
männlich	39	38	2,6	355	413	-14,0	50	43	16,3	447	519	-13,9
weiblich	31	33	-6,1	280	332	-15,7	33	36	-8,3	320	395	-19,0
50 – 55	101	83	21,7	792	932	-15,0	120	101	18,8	1 024	1 196	-14,4
männlich	53	43	23,3	453	536	-15,5	66	53	24,5	607	710	-14,5
weiblich	47	40	17,5	338	395	-14,4	53	48	10,4	416	485	-14,2
55 – 60	97	83	16,9	850	913	-6,9	122	105	16,2	1 111	1 213	-8,4
männlich	58	43	34,9	513	517	-0,8	77	56	37,5	687	734	-6,4
weiblich	39	40	-2,5	337	396	-14,9	45	49	-8,2	422	479	-11,9
60 – 65	72	70	2,9	630	725	-13,1	98	83	18,1	832	960	-13,3
männlich	40	36	11,1	386	429	-10,0	55	44	25,0	531	582	-8,8
weiblich	32	34	-5,9	242	296	-18,2	43	39	10,3	299	377	-20,7
65 – 70	59	43	37,2	415	435	-4,6	74	54	37,0	534	580	-7,9
männlich	29	19	52,6	238	246	-3,3	40	29	37,9	324	341	-5,0
weiblich	30	24	25,0	177	188	-5,9	34	25	36,0	210	238	-11,8
70 – 75	37	34	8,8	298	295	1,0	48	39	23,1	414	386	7,3
männlich	25	19	31,6	164	168	-2,4	28	23	21,7	227	225	0,9
weiblich	12	15	-20,0	134	127	5,5	20	16	25,0	187	161	16,1
75 und mehr	75	63	19,0	510	565	-9,7	98	91	7,7	745	851	-12,5
männlich	37	32	15,6	285	337	-15,4	49	47	4,3	414	501	-17,4
weiblich	38	30	26,7	224	227	-1,3	48	43	11,6	329	349	-5,7
Zusammen	1 277	1 213	5,3	10 594	11 533	-8,1	1 517	1 420	6,8	13 087	14 356	-8,8
männlich	717	660	8,6	6 254	6 616	-5,5	874	791	10,5	7 949	8 458	-6,0
weiblich	555	550	0,9	4 316	4 906	-12,0	635	626	1,4	5 108	5 886	-13,2
Ohne Angabe	4	4	-	23	32	-28,1	4	4	-	26	34	-23,5
Insgesamt	1 281	1 217	5,3	10 617	11 565	-8,2	1 521	1 424	6,8	13 113	14 390	-8,9

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	131	116	12,9	1 102	1 094	0,7	87	79	10,1	697	674	3,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	73	56	30,4	598	616	-2,9	42	30	40,0	332	328	1,2
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	25	-28,0	187	158	18,4	12	20	-40,0	121	106	14,2
Ablenkung	23	X	X	250	X	X	14	X	X	148	X	X
Straßenbenutzung	81	73	11,0	794	873	-9,0	41	40	2,5	370	387	-4,4
Geschwindigkeit	294	300	-2,0	2 643	2 881	-8,3	168	191	-12,0	1 423	1 549	-8,1
Abstand	299	220	35,9	2 194	2 457	-10,7	250	175	42,9	1 600	1 800	-11,1
Überholen	49	64	-23,4	512	579	-11,6	30	42	-28,6	319	346	-7,8
Vorbeifahren	3	5	X	49	57	-14,0	2	3	X	30	40	-25,0
Nebeneinanderfahren	22	17	29,4	152	168	-9,5	13	9	X	92	104	-11,5
Vorfahrt, Vorrang	211	215	-1,9	1 699	1 891	-10,2	170	172	-1,2	1 375	1 497	-8,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	156	159	-1,9	1 469	1 642	-10,5	123	139	-11,5	1 148	1 273	-9,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	33	27,3	303	376	-19,4	35	30	16,7	254	322	-21,1
Darunter: an Überwegen, Furten	16	7	X	69	91	-24,2	14	6	X	64	83	-22,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	8	X	108	112	-3,6	8	7	X	89	94	-5,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	4	X	8	11	X	-	2	X	-	2	X
Ladung, Besetzung	3	4	X	35	34	2,9	-	-	-	4	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	89	139	-36,0	1 114	1 510	-26,2	39	68	-42,6	418	535	-21,9
Insgesamt	1 416	1 357	4,3	12 432	13 685	-9,2	980	957	2,4	7 967	8 628	-7,7

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	4	2	X	43	45	-4,4	21	22	-4,5	221	228	-3,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	3	1	X	27	22	22,7	18	15	20,0	160	179	-10,6
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	12	10	20,0	-	2	X	25	14	78,6
Ablenkung	1	X	X	24	X	X	6	X	X	52	X	X
Straßenbenutzung	4	5	X	46	52	-11,5	21	23	-8,7	258	331	-22,1
Geschwindigkeit	41	51	-19,6	569	651	-12,6	52	27	92,6	417	420	-0,7
Abstand	9	7	X	187	155	20,6	13	10	30,0	178	238	-25,2
Überholen	9	11	X	94	107	-12,1	2	3	X	40	64	-37,5
Vorbeifahren	-	1	X	-	2	X	1	-	X	9	2	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	6	-	3	-	X	6	4	X
Vorfahrt, Vorrang	4	3	X	26	33	-21,2	14	17	-17,6	154	193	-20,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	3	X	27	40	-32,5	14	5	X	135	145	-6,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	X	2	4	X	3	-	X	20	25	-20,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	-	1	X	2	1	X	5	7	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	2	-	X	1	1	-	9	9	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	13	X	122	186	-34,4	30	41	-26,8	408	597	-31,7
Insgesamt	81	97	-16,5	1 149	1 283	-10,4	183	150	22,0	1 912	2 263	-15,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	66	72	-8,3	474	631	-24,9	5	2	x	33	26	26,9
innerorts	56	58	-3,4	370	496	-25,4	5	2	x	27	22	22,7
außerorts	10	14	-28,6	104	135	-23,0	-	-	-	6	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	123	130	-5,4	1 621	1 684	-3,7	11	9	x	72	82	-12,2
innerorts	57	57	-	641	600	6,8	7	4	x	28	53	-47,2
außerorts	66	73	-9,6	980	1 084	-9,6	4	5	x	44	29	51,7
Personenkraftwagen	1 483	1 392	6,5	11 775	12 655	-7,0	788	752	4,8	6 185	6 158	0,4
innerorts	843	776	8,6	6 712	7 130	-5,9	467	397	17,6	3 440	3 449	-0,3
außerorts	640	616	3,9	5 063	5 525	-8,4	321	355	-9,6	2 745	2 709	1,3
Bussen	21	19	10,5	166	149	11,4	4	7	x	35	36	-2,8
innerorts	16	15	6,7	131	118	11,0	3	6	x	24	29	-17,2
außerorts	5	4	x	35	31	12,9	1	1	-	11	7	x
Güterkraftfahrzeugen	101	105	-3,8	902	1 061	-15,0	60	67	-10,4	604	700	-13,7
innerorts	39	37	5,4	374	443	-15,6	29	28	3,6	227	292	-22,3
außerorts	62	68	-8,8	528	618	-14,6	31	39	-20,5	377	408	-7,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	5	x	92	111	-17,1	7	2	x	48	44	9,1
innerorts	-	1	x	23	33	-30,3	2	1	x	12	19	-36,8
außerorts	12	4	x	69	78	-11,5	5	1	x	36	25	44,0
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	15	86	x	-	-	-	3	11	x
innerorts	-	3	x	11	79	x	-	-	-	3	8	x
außerorts	1	-	x	4	7	x	-	-	-	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 807	1 726	4,7	15 045	16 377	-8,1	875	839	4,3	6 980	7 057	-1,1
innerorts	1 011	947	6,8	8 262	8 899	-7,2	513	438	17,1	3 761	3 872	-2,9
außerorts	796	779	2,2	6 783	7 478	-9,3	362	401	-9,7	3 219	3 185	1,1
Fahrrädern	269	215	25,1	2 600	3 087	-15,8	1	-	x	5	11	x
innerorts	219	175	25,1	2 034	2 429	-16,3	1	-	x	4	8	x
außerorts	50	40	25,0	566	658	-14,0	-	-	-	1	3	x
Anderen Fahrzeugen	16	16	-	132	135	-2,2	20	16	25,0	170	157	8,3
innerorts	10	9	x	77	75	2,7	11	4	x	71	56	26,8
außerorts	6	7	x	55	60	-8,3	9	12	x	99	101	-2,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	118	78	51,3	868	936	-7,3	1	2	x	13	5	x
innerorts	108	72	50,0	786	860	-8,6	1	2	x	12	5	x
außerorts	10	6	x	82	76	7,9	-	-	-	1	-	x
Anderer Personen	4	2	x	25	21	19,0	-	1	x	1	4	x
innerorts	4	2	x	19	14	35,7	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	6	7	x	-	1	x	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 228	2 037	9,4	18 791	20 556	-8,6	898	858	4,7	7 173	7 234	-0,8
innerorts	1 366	1 205	13,4	11 288	12 277	-8,1	527	444	18,7	3 853	3 942	-2,3
außerorts	862	832	3,6	7 503	8 279	-9,4	371	414	-10,4	3 320	3 292	0,9
Darunter												
unter 15 Jahren	55	37	48,6	511	522	-2,1	-	-	-	2	2	-
innerorts	55	36	52,8	476	476	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	x	35	46	-23,9	-	-	-	1	1	-
65 Jahre und älter	346	282	22,7	2 571	2 776	-7,4	106	106	-	874	843	3,7
innerorts	235	199	18,1	1 730	1 891	-8,5	73	66	10,6	576	531	8,5
außerorts	111	83	33,7	841	885	-5,0	33	40	-17,5	298	312	-4,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	18	13	5	-	15	-	-	15
Kaiserslautern, St.	50	38	10	2	51	-	3	48
Koblenz, St.	73	53	18	2	70	-	6	64
Landau i. d. Pf., St.	22	14	6	2	15	-	6	9
Ludwigshafen a. Rh., St.	101	68	28	5	80	-	6	74
Mainz, St.	66	41	20	5	49	1	4	44
Neustadt a. d. Weinstr., St.	31	25	5	1	31	-	4	27
Pirmasens, St.	11	5	6	-	6	-	-	6
Speyer, St.	28	21	6	1	24	-	-	24
Trier, St.	66	50	15	1	61	-	9	52
Worms, St.	44	27	13	4	33	-	4	29
Zweibrücken, St.	15	10	4	1	10	-	1	9
Ahrweiler	64	45	16	3	72	-	13	59
Altenkirchen (Ww.)	64	34	26	4	47	-	7	40
Alzey-Worms	47	26	18	3	36	-	4	32
Bad Dürkheim	60	45	13	2	59	-	12	47
Bad Kreuznach	56	36	16	4	43	-	4	39
Bernkastel-Wittlich	51	34	15	2	40	-	6	34
Birkenfeld	33	17	15	1	21	-	3	18
Cochem-Zell	34	22	11	1	25	-	8	17
Donnersbergkreis	31	19	9	3	24	-	2	22
Eifelkreis Bitburg-Prüm	55	38	14	3	51	-	12	39
Germersheim	50	34	14	2	40	-	8	32
Kaiserslautern	39	28	9	2	37	-	7	30
Kusel	23	18	5	-	28	-	5	23
Mainz-Bingen	54	41	11	2	53	2	8	43
Mayen-Koblenz	85	60	18	7	74	-	10	64
Neuwied	119	74	38	7	84	-	11	73
Rhein-Hunsrück-Kreis	43	30	13	-	37	-	8	29
Rhein-Lahn-Kreis	64	37	25	2	43	1	7	35
Rhein-Pfalz-Kreis	53	38	11	4	46	-	5	41
Südliche Weinstraße	55	39	15	1	55	1	16	38
Südwestpfalz	23	20	2	1	26	1	6	19
Trier-Saarburg	61	34	24	3	42	2	9	31
Vulkaneifel	26	14	12	-	22	1	5	16
Westerwaldkreis	96	56	37	3	71	1	11	59
Rheinland-Pfalz	1 811	1 204	523	84	1 521	10	230	1 281
kreisfreie Städte	525	365	136	24	445	1	43	401
Landkreise	1 286	839	387	60	1 076	9	187	880

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.