



2022

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im Januar 2022

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2022 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2022 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Januar 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Januar 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2022 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2022 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag	7	-	1	6	3	10	-	1	6
2. Sonntag	7	-	-	7	6	13	-	-	8
3. Montag	11	-	1	10	5	16	-	1	10
4. Dienstag	17	-	2	15	8	25	-	2	15
5. Mittwoch	19	-	3	16	6	25	-	3	18
6. Donnerstag	21	-	2	19	4	25	-	2	19
7. Freitag	19	-	3	16	14	33	-	3	17
8. Samstag	15	-	1	14	14	29	-	1	20
9. Sonntag	3	-	-	3	4	7	-	-	3
10. Montag	15	-	1	14	3	18	-	1	18
11. Dienstag	18	-	5	13	13	31	-	6	18
12. Mittwoch	27	-	3	24	10	37	-	3	25
13. Donnerstag	14	-	1	13	9	23	-	1	20
14. Freitag	23	1	5	17	9	32	1	6	25
15. Samstag	10	-	2	8	8	18	-	3	10
16. Sonntag	9	-	-	9	4	13	-	-	10
17. Montag	19	-	1	18	4	23	-	1	20
18. Dienstag	14	-	3	11	5	19	-	3	12
19. Mittwoch	10	-	1	9	4	14	-	1	10
20. Donnerstag	13	-	2	11	7	20	-	2	19
21. Freitag	20	-	5	15	10	30	-	6	16
22. Samstag	16	1	3	12	8	24	1	3	17
23. Sonntag	8	-	2	6	3	11	-	2	6
24. Montag	10	-	2	8	3	13	-	2	9
25. Dienstag	15	-	1	14	9	24	-	1	16
26. Mittwoch	15	-	2	13	8	23	-	2	22
27. Donnerstag	22	-	3	19	6	28	-	4	22
28. Freitag	34	1	4	29	11	45	1	5	45
29. Samstag	9	-	2	7	7	16	-	2	7
30. Sonntag	2	-	-	2	5	7	-	-	2
31. Montag	21	1	3	17	14	35	1	3	24
Zusammen	463	4	64	395	224	687	4	70	489
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Samstag	8	-	3	5	4	12	-	3	10
2. Sonntag	12	-	8	4	5	17	-	9	13
3. Montag	8	-	2	6	3	11	-	2	11
4. Dienstag	16	-	4	12	6	22	-	5	15
5. Mittwoch	10	-	2	8	10	20	-	2	13
6. Donnerstag	10	-	2	8	4	14	-	4	10
7. Freitag	14	-	3	11	5	19	-	4	16
8. Samstag	16	-	4	12	27	43	-	4	25
9. Sonntag	10	-	2	8	5	15	-	2	14
10. Montag	10	1	2	7	10	20	1	2	12
11. Dienstag	8	1	1	6	4	12	1	2	6
12. Mittwoch	15	-	4	11	6	21	-	9	15
13. Donnerstag	21	-	6	15	5	26	-	6	17
14. Freitag	14	-	-	14	13	27	-	-	17
15. Samstag	4	-	1	3	7	11	-	1	5
16. Sonntag	6	-	-	6	2	8	-	-	6
17. Montag	6	-	1	5	5	11	-	1	7
18. Dienstag	19	-	3	16	5	24	-	3	18
19. Mittwoch	13	-	4	9	9	22	-	8	19
20. Donnerstag	17	-	2	15	13	30	-	3	19
21. Freitag	12	-	4	8	10	22	-	4	16
22. Samstag	8	-	3	5	2	10	-	3	11
23. Sonntag	4	-	1	3	6	10	-	1	3
24. Montag	12	-	4	8	7	19	-	4	15
25. Dienstag	11	-	3	8	9	20	-	3	13
26. Mittwoch	9	-	1	8	4	13	-	1	11
27. Donnerstag	5	-	-	5	6	11	-	-	6
28. Freitag	17	1	2	14	12	29	2	4	23
29. Samstag	7	1	1	5	4	11	1	1	8
30. Sonntag	8	1	2	5	4	12	1	4	18
31. Montag	18	-	1	17	6	24	-	1	21
Zusammen	348	5	76	267	218	566	6	96	413

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Samstag	15	-	4	11	7	22	-	4	16
2. Sonntag	19	-	8	11	11	30	-	9	21
3. Montag	19	-	3	16	8	27	-	3	21
4. Dienstag	33	-	6	27	14	47	-	7	30
5. Mittwoch	29	-	5	24	16	45	-	5	31
6. Donnerstag	31	-	4	27	8	39	-	6	29
7. Freitag	33	-	6	27	19	52	-	7	33
8. Samstag	31	-	5	26	41	72	-	5	45
9. Sonntag	13	-	2	11	9	22	-	2	17
10. Montag	25	1	3	21	13	38	1	3	30
11. Dienstag	26	1	6	19	17	43	1	8	24
12. Mittwoch	42	-	7	35	16	58	-	12	40
13. Donnerstag	35	-	7	28	14	49	-	7	37
14. Freitag	37	1	5	31	22	59	1	6	42
15. Samstag	14	-	3	11	15	29	-	4	15
16. Sonntag	15	-	-	15	6	21	-	-	16
17. Montag	25	-	2	23	9	34	-	2	27
18. Dienstag	33	-	6	27	10	43	-	6	30
19. Mittwoch	23	-	5	18	13	36	-	9	29
20. Donnerstag	30	-	4	26	20	50	-	5	38
21. Freitag	32	-	9	23	20	52	-	10	32
22. Samstag	24	1	6	17	10	34	1	6	28
23. Sonntag	12	-	3	9	9	21	-	3	9
24. Montag	22	-	6	16	10	32	-	6	24
25. Dienstag	26	-	4	22	18	44	-	4	29
26. Mittwoch	24	-	3	21	12	36	-	3	33
27. Donnerstag	27	-	3	24	12	39	-	4	28
28. Freitag	51	2	6	43	23	74	3	9	68
29. Samstag	16	1	3	12	11	27	1	3	15
30. Sonntag	10	1	2	7	9	19	1	4	20
31. Montag	39	1	4	34	20	59	1	4	45
Zusammen	811	9	140	662	442	1 253	10	166	902
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	2
2. Sonntag	1	-	1	-	1	2	-	1	4
3. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
4. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
5. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
6. Donnerstag	5	-	1	4	3	8	-	1	5
7. Freitag	1	-	1	-	1	2	-	1	1
8. Samstag	6	-	1	5	6	12	-	1	11
9. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	6
10. Montag	3	-	1	2	-	3	-	1	2
11. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Mittwoch	2	-	1	1	4	6	-	1	1
13. Donnerstag	3	-	1	2	1	4	-	1	3
14. Freitag	4	-	-	4	3	7	-	-	4
15. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
16. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
17. Montag	6	-	1	5	1	7	-	1	7
18. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
19. Mittwoch	-	-	-	-	3	3	-	-	-
20. Donnerstag	3	-	-	3	4	7	-	-	4
21. Freitag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
22. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
23. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
24. Montag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
25. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
26. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	2
27. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
28. Freitag	4	-	-	4	3	7	-	-	6
29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Sonntag	1	-	1	-	1	2	-	1	11
31. Montag	4	-	-	4	-	4	-	-	4
Zusammen	64	-	10	54	47	111	-	10	89

Straßenart Ortslage	Januar 2022	Januar 2021	Veränderung	Januar - Januar 2022	Januar - Januar 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	64	46	39,1	64	46	39,1
Bundesstraßen	168	114	47,4	168	114	47,4
innerorts	62	35	77,1	62	35	77,1
außerorts	106	79	34,2	106	79	34,2
Landesstraßen	219	154	42,2	219	154	42,2
innerorts	99	60	65,0	99	60	65,0
außerorts	120	94	27,7	120	94	27,7
Kreisstraßen	108	70	54,3	108	70	54,3
innerorts	64	37	73,0	64	37	73,0
außerorts	44	33	33,3	44	33	33,3
Andere Straßen	252	167	50,9	252	167	50,9
innerorts	238	153	55,6	238	153	55,6
außerorts	14	14	-	14	14	-
Insgesamt	811	551	47,2	811	551	47,2
innerorts	463	285	62,5	463	285	62,5
außerorts	348	266	30,8	348	266	30,8
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	2	-	x	2	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	x	2	-	x
Landesstraßen	3	-	x	3	-	x
innerorts	1	-	x	1	-	x
außerorts	2	-	x	2	-	x
Kreisstraßen	3	1	x	3	1	x
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	2	-	x	2	-	x
Andere Straßen	2	2	-	2	2	-
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	3	x	10	3	x
innerorts	4	3	x	4	3	x
außerorts	6	-	x	6	-	x



Straßenart Ortslage	Januar 2022	Januar 2021	Veränderung	Januar - Januar 2022	Januar - Januar 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	10	13	-23,1	10	13	-23,1
Bundesstraßen	50	20	x	50	20	x
innerorts	15	4	x	15	4	x
außerorts	35	16	x	35	16	x
Landesstraßen	50	21	x	50	21	x
innerorts	10	7	x	10	7	x
außerorts	40	14	x	40	14	x
Kreisstraßen	13	21	-38,1	13	21	-38,1
innerorts	5	13	x	5	13	x
außerorts	8	8	-	8	8	-
Andere Straßen	43	30	43,3	43	30	43,3
innerorts	40	28	42,9	40	28	42,9
außerorts	3	2	x	3	2	x
Insgesamt	166	105	58,1	166	105	58,1
innerorts	70	52	34,6	70	52	34,6
außerorts	96	53	81,1	96	53	81,1

Leichtverletzte

Autobahnen	89	56	58,9	89	56	58,9
Bundesstraßen	201	133	51,1	201	133	51,1
innerorts	72	37	94,6	72	37	94,6
außerorts	129	96	34,4	129	96	34,4
Landesstraßen	247	160	54,4	247	160	54,4
innerorts	117	62	88,7	117	62	88,7
außerorts	130	98	32,7	130	98	32,7
Kreisstraßen	129	71	81,7	129	71	81,7
innerorts	76	37	x	76	37	x
außerorts	53	34	55,9	53	34	55,9
Andere Straßen	236	158	49,4	236	158	49,4
innerorts	224	145	54,5	224	145	54,5
außerorts	12	13	-7,7	12	13	-7,7
Insgesamt	902	578	56,1	902	578	56,1
innerorts	489	281	74,0	489	281	74,0
außerorts	413	297	39,1	413	297	39,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	-	x	1	-	x	6	4	x	6	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	3	x	4	3	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	2	1	x	2	1	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	-	x	2	-	x	5	1	x	5	1	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	3	1	x	3	1	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	2	-	x	2	-	x
Personenkraftwagen	4	1	x	4	1	x	99	63	57,1	99	63	57,1
innerorts	-	1	x	-	1	x	22	20	10,0	22	20	10,0
außerorts	4	-	x	4	-	x	77	43	79,1	77	43	79,1
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	10	6	x	10	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	5	x	9	5	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	7	1	x	7	1	x	122	75	62,7	122	75	62,7
innerorts	1	1	-	1	1	-	31	25	24,0	31	25	24,0
außerorts	6	-	x	6	-	x	91	50	82,0	91	50	82,0
Fahrrädern	-	1	x	-	1	x	15	10	50,0	15	10	50,0
innerorts	-	1	x	-	1	x	12	8	x	12	8	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	x	3	2	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	3	1	x	3	1	x	24	19	26,3	24	19	26,3
innerorts	3	1	x	3	1	x	22	18	22,2	22	18	22,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	1	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	10	3	x	10	3	x	166	105	58,1	166	105	58,1
innerorts	4	3	x	4	3	x	70	52	34,6	70	52	34,6
außerorts	6	-	x	6	-	x	96	53	81,1	96	53	81,1
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	11	2	x	11	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	2	x	7	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	x	4	-	x
65 Jahre und älter	4	2	x	4	2	x	24	24	-	24	24	-
innerorts	2	2	-	2	2	-	17	15	13,3	17	15	13,3
außerorts	2	-	x	2	-	x	7	9	x	7	9	x

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	25	13	92,3	25	13	92,3	32	17	88,2	32	17	88,2
innerorts	20	10	x	20	10	x	24	13	84,6	24	13	84,6
außerorts	5	3	x	5	3	x	8	4	x	8	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	22	4	x	22	4	x	29	5	x	29	5	x
innerorts	12	2	x	12	2	x	16	3	x	16	3	x
außerorts	10	2	x	10	2	x	13	2	x	13	2	x
Personenkraftwagen	634	423	49,9	634	423	49,9	737	487	51,3	737	487	51,3
innerorts	276	163	69,3	276	163	69,3	298	184	62,0	298	184	62,0
außerorts	358	260	37,7	358	260	37,7	439	303	44,9	439	303	44,9
Bussen	16	2	x	16	2	x	17	2	x	17	2	x
innerorts	13	1	x	13	1	x	14	1	x	14	1	x
außerorts	3	1	x	3	1	x	3	1	x	3	1	x
Güterkraftfahrzeugen	25	25	-	25	25	-	35	31	12,9	35	31	12,9
innerorts	6	8	x	6	8	x	7	9	x	7	9	x
außerorts	19	17	11,8	19	17	11,8	28	22	27,3	28	22	27,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	1	1	-	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	2	1	x	2	1	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	723	468	54,5	723	468	54,5	852	544	56,6	852	544	56,6
innerorts	327	185	76,8	327	185	76,8	359	211	70,1	359	211	70,1
außerorts	396	283	39,9	396	283	39,9	493	333	48,0	493	333	48,0
Fahrrädern	90	59	52,5	90	59	52,5	105	70	50,0	105	70	50,0
innerorts	80	49	63,3	80	49	63,3	92	58	58,6	92	58	58,6
außerorts	10	10	-	10	10	-	13	12	8,3	13	12	8,3
Anderen Fahrzeugen	4	1	x	4	1	x	4	1	x	4	1	x
innerorts	2	1	x	2	1	x	2	1	x	2	1	x
außerorts	2	-	x	2	-	x	2	-	x	2	-	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	68	47	44,7	68	47	44,7	95	67	41,8	95	67	41,8
innerorts	63	43	46,5	63	43	46,5	88	62	41,9	88	62	41,9
außerorts	5	4	x	5	4	x	7	5	x	7	5	x
Anderen Personen	5	1	x	5	1	x	7	1	x	7	1	x
innerorts	5	1	x	5	1	x	7	1	x	7	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	902	578	56,1	902	578	56,1	1 078	686	57,1	1 078	686	57,1
innerorts	489	281	74,0	489	281	74,0	563	336	67,6	563	336	67,6
außerorts	413	297	39,1	413	297	39,1	515	350	47,1	515	350	47,1
Darunter												
unter 15 Jahren	57	26	x	57	26	x	68	28	x	68	28	x
innerorts	43	16	x	43	16	x	50	18	x	50	18	x
außerorts	14	10	40,0	14	10	40,0	18	10	80,0	18	10	80,0
65 Jahre und älter	83	49	69,4	83	49	69,4	111	75	48,0	111	75	48,0
innerorts	61	30	x	61	30	x	80	47	70,2	80	47	70,2
außerorts	22	19	15,8	22	19	15,8	31	28	10,7	31	28	10,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	11	2	x	11	2	x
männlich	-	-	-	-	-	-	8	2	x	8	2	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	-	x	3	-	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	9	3	x	9	3	x
männlich	-	-	-	-	-	-	8	2	x	8	2	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
18 – 21	-	-	-	-	-	-	12	12	-	12	12	-
männlich	-	-	-	-	-	-	8	7	x	8	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	5	x	4	5	x
21 – 25	-	-	-	-	-	-	14	11	27,3	14	11	27,3
männlich	-	-	-	-	-	-	9	8	x	9	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	5	3	x
25 – 30	-	-	-	-	-	-	12	6	x	12	6	x
männlich	-	-	-	-	-	-	8	4	x	8	4	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	x	4	2	x
30 – 35	2	-	x	2	-	x	12	7	x	12	7	x
männlich	1	-	x	1	-	x	8	3	x	8	3	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	4	4	-	4	4	-
35 – 40	-	-	-	-	-	-	18	9	x	18	9	x
männlich	-	-	-	-	-	-	15	4	x	15	4	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	3	5	x
40 – 45	1	-	x	1	-	x	7	9	x	7	9	x
männlich	-	-	-	-	-	-	7	6	x	7	6	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	-	3	x	-	3	x
45 – 50	-	-	-	-	-	-	7	3	x	7	3	x
männlich	-	-	-	-	-	-	3	1	x	3	1	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	x	4	2	x
50 – 55	2	-	x	2	-	x	12	6	x	12	6	x
männlich	2	-	x	2	-	x	10	4	x	10	4	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
55 – 60	-	-	-	-	-	-	16	7	x	16	7	x
männlich	-	-	-	-	-	-	10	4	x	10	4	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	3	x	6	3	x
60 – 65	1	1	-	1	1	-	11	6	x	11	6	x
männlich	1	1	-	1	1	-	7	6	x	7	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	-	x	4	-	x
65 – 70	-	-	-	-	-	-	4	7	x	4	7	x
männlich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	3	5	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	2	x	1	2	x
70 – 75	1	1	-	1	1	-	4	6	x	4	6	x
männlich	-	1	x	-	1	x	1	5	x	1	5	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	1	x	3	1	x
75 und mehr	3	1	x	3	1	x	16	11	45,5	16	11	45,5
männlich	1	1	-	1	1	-	7	7	-	7	7	-
weiblich	2	-	x	2	-	x	9	4	x	9	4	x
Zusammen	10	3	x	10	3	x	165	105	57,1	165	105	57,1
männlich	5	3	x	5	3	x	112	68	64,7	112	68	64,7
weiblich	5	-	x	5	-	x	53	37	43,2	53	37	43,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
Insgesamt	10	3	x	10	3	x	166	105	58,1	166	105	58,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	57	26	x	57	26	x	68	28	x	68	28	x
männlich	34	11	x	34	11	x	42	13	x	42	13	x
weiblich	23	12	91,7	23	12	91,7	26	12	x	26	12	x
15 – 18	43	11	x	43	11	x	52	14	x	52	14	x
männlich	23	9	x	23	9	x	31	11	x	31	11	x
weiblich	20	2	x	20	2	x	21	3	x	21	3	x
18 – 21	76	43	76,7	76	43	76,7	88	55	60,0	88	55	60,0
männlich	40	19	x	40	19	x	48	26	84,6	48	26	84,6
weiblich	36	24	50,0	36	24	50,0	40	29	37,9	40	29	37,9
21 – 25	119	66	80,3	119	66	80,3	133	77	72,7	133	77	72,7
männlich	76	31	x	76	31	x	85	39	x	85	39	x
weiblich	43	35	22,9	43	35	22,9	48	38	26,3	48	38	26,3
25 – 30	102	72	41,7	102	72	41,7	114	78	46,2	114	78	46,2
männlich	66	44	50,0	66	44	50,0	74	48	54,2	74	48	54,2
weiblich	36	28	28,6	36	28	28,6	40	30	33,3	40	30	33,3
30 – 35	74	47	57,4	74	47	57,4	88	54	63,0	88	54	63,0
männlich	43	28	53,6	43	28	53,6	52	31	67,7	52	31	67,7
weiblich	30	19	57,9	30	19	57,9	35	23	52,2	35	23	52,2
35 – 40	59	52	13,5	59	52	13,5	77	61	26,2	77	61	26,2
männlich	36	26	38,5	36	26	38,5	51	30	70,0	51	30	70,0
weiblich	23	26	-11,5	23	26	-11,5	26	31	-16,1	26	31	-16,1
40 – 45	59	46	28,3	59	46	28,3	67	55	21,8	67	55	21,8
männlich	28	30	-6,7	28	30	-6,7	35	36	-2,8	35	36	-2,8
weiblich	30	16	87,5	30	16	87,5	31	19	63,2	31	19	63,2
45 – 50	47	41	14,6	47	41	14,6	54	44	22,7	54	44	22,7
männlich	23	27	-14,8	23	27	-14,8	26	28	-7,1	26	28	-7,1
weiblich	24	14	71,4	24	14	71,4	28	16	75,0	28	16	75,0
50 – 55	69	47	46,8	69	47	46,8	83	53	56,6	83	53	56,6
männlich	40	27	48,1	40	27	48,1	52	31	67,7	52	31	67,7
weiblich	28	20	40,0	28	20	40,0	30	22	36,4	30	22	36,4
55 – 60	73	48	52,1	73	48	52,1	89	55	61,8	89	55	61,8
männlich	42	29	44,8	42	29	44,8	52	33	57,6	52	33	57,6
weiblich	31	19	63,2	31	19	63,2	37	22	68,2	37	22	68,2
60 – 65	39	30	30,0	39	30	30,0	51	37	37,8	51	37	37,8
männlich	25	20	25,0	25	20	25,0	33	27	22,2	33	27	22,2
weiblich	14	10	40,0	14	10	40,0	18	10	80,0	18	10	80,0
65 – 70	19	13	46,2	19	13	46,2	23	20	15,0	23	20	15,0
männlich	11	8	x	11	8	x	14	13	7,7	14	13	7,7
weiblich	8	5	x	8	5	x	9	7	x	9	7	x
70 – 75	25	17	47,1	25	17	47,1	30	24	25,0	30	24	25,0
männlich	19	9	x	19	9	x	20	15	33,3	20	15	33,3
weiblich	6	8	x	6	8	x	10	9	x	10	9	x
75 und mehr	39	19	x	39	19	x	58	31	87,1	58	31	87,1
männlich	21	12	75,0	21	12	75,0	29	20	45,0	29	20	45,0
weiblich	18	7	x	18	7	x	29	11	x	29	11	x
Zusammen	900	578	55,7	900	578	55,7	1 075	686	56,7	1 075	686	56,7
männlich	527	330	59,7	527	330	59,7	644	401	60,6	644	401	60,6
weiblich	370	245	51,0	370	245	51,0	428	282	51,8	428	282	51,8
Ohne Angabe	2	-	x	2	-	x	3	-	x	3	-	x
Insgesamt	902	578	56,1	902	578	56,1	1 078	686	57,1	1 078	686	57,1

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	82	55	49,1	82	55	49,1	58	44	31,8	58	44	31,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	46	30	53,3	46	30	53,3	33	24	37,5	33	24	37,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	10	10,0	11	10	10,0	6	8	X	6	8	X
Ablenkung	18	12	50,0	18	12	50,0	14	11	27,3	14	11	27,3
Straßenbenutzung	46	47	-2,1	46	47	-2,1	32	27	18,5	32	27	18,5
Geschwindigkeit	198	190	4,2	198	190	4,2	153	154	-0,6	153	154	-0,6
Abstand	177	94	88,3	177	94	88,3	140	79	77,2	140	79	77,2
Überholen	26	20	30,0	26	20	30,0	24	16	50,0	24	16	50,0
Vorbeifahren	1	6	X	1	6	X	1	3	X	1	3	X
Nebeneinanderfahren	19	8	X	19	8	X	10	4	X	10	4	X
Vorfahrt, Vorrang	147	85	72,9	147	85	72,9	124	77	61,0	124	77	61,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	104	62	67,7	104	62	67,7	83	53	56,6	83	53	56,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	55	26	X	55	26	X	51	24	X	51	24	X
Darunter: an Überwegen, Furten	19	7	X	19	7	X	19	7	X	19	7	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	6	6	-	4	5	X	4	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	X	2	1	X	2	-	X	2	-	X
Ladung, Besetzung	4	3	X	4	3	X	2	1	X	2	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	36	8,3	39	36	8,3	17	23	-26,1	17	23	-26,1
Insgesamt	924	651	41,9	924	651	41,9	715	521	37,2	715	521	37,2

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Verkehrstüchtigkeit	1	-	X	1	-	X	10	6	X	10	6	X
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	6	5	X	6	5	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	1	X
Ablenkung	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	7	11	X	7	11	X
Geschwindigkeit	12	3	X	12	3	X	17	14	21,4	17	14	21,4
Abstand	5	-	X	5	-	X	5	2	X	5	2	X
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	X	1	-	X	9	2	X	9	2	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	7	8	X	7	8	X
Insgesamt	19	3	X	19	3	X	61	49	24,5	61	49	24,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	33	17	94,1	33	17	94,1	2	-	x	2	-	x
innerorts	25	13	92,3	25	13	92,3	1	-	x	1	-	x
außerorts	8	4	x	8	4	x	1	-	x	1	-	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	31	5	x	31	5	x	4	2	x	4	2	x
innerorts	16	3	x	16	3	x	2	-	x	2	-	x
außerorts	15	2	x	15	2	x	2	2	-	2	2	-
Personenkraftwagen	1 085	715	51,7	1 085	715	51,7	692	702	-1,4	692	702	-1,4
innerorts	582	360	61,7	582	360	61,7	388	362	7,2	388	362	7,2
außerorts	503	355	41,7	503	355	41,7	304	340	-10,6	304	340	-10,6
Bussen	22	6	x	22	6	x	6	2	x	6	2	x
innerorts	19	4	x	19	4	x	3	1	x	3	1	x
außerorts	3	2	x	3	2	x	3	1	x	3	1	x
Güterkraftfahrzeugen	98	82	19,5	98	82	19,5	56	76	-26,3	56	76	-26,3
innerorts	28	26	7,7	28	26	7,7	23	27	-14,8	23	27	-14,8
außerorts	70	56	25,0	70	56	25,0	33	49	-32,7	33	49	-32,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	5	-	5	5	-	4	1	x	4	1	x
innerorts	1	3	x	1	3	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	x	4	2	x	4	1	x	4	1	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	x	1	-	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 275	830	53,6	1 275	830	53,6	764	783	-2,4	764	783	-2,4
innerorts	672	409	64,3	672	409	64,3	417	390	6,9	417	390	6,9
außerorts	603	421	43,2	603	421	43,2	347	393	-11,7	347	393	-11,7
Fahrrädern	106	71	49,3	106	71	49,3	-	-	-	-	-	-
innerorts	92	59	55,9	92	59	55,9	-	-	-	-	-	-
außerorts	14	12	16,7	14	12	16,7	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	14	5	x	14	5	x	15	11	36,4	15	11	36,4
innerorts	8	3	x	8	3	x	8	5	x	8	5	x
außerorts	6	2	x	6	2	x	7	6	x	7	6	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	99	70	41,4	99	70	41,4	-	1	x	-	1	x
innerorts	92	64	43,8	92	64	43,8	-	1	x	-	1	x
außerorts	7	6	x	7	6	x	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	7	2	x	7	2	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	7	1	x	7	1	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 516	981	54,5	1 516	981	54,5	779	795	-2,0	779	795	-2,0
innerorts	886	539	64,4	886	539	64,4	425	396	7,3	425	396	7,3
außerorts	630	442	42,5	630	442	42,5	354	399	-11,3	354	399	-11,3
Darunter												
unter 15 Jahren	36	11	x	36	11	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	36	11	x	36	11	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	175	116	50,9	175	116	50,9	77	76	1,3	77	76	1,3
innerorts	138	78	76,9	138	78	76,9	47	56	-16,1	47	56	-16,1
außerorts	37	38	-2,6	37	38	-2,6	30	20	50,0	30	20	50,0



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	16	14	2	-	19	-	5	14
Kaiserslautern, St.	39	24	9	6	29	-	2	27
Koblenz, St.	63	45	17	1	59	-	3	56
Landau i. d. Pf., St.	24	16	8	-	24	-	2	22
Ludwigshafen a. Rh., St.	50	30	18	2	41	-	-	41
Mainz, St.	43	26	16	1	31	-	2	29
Neustadt a. d. Weinstr., St.	20	14	6	-	16	-	2	14
Pirmasens, St.	12	7	4	1	8	-	-	8
Speyer, St.	23	15	6	2	15	-	4	11
Trier, St.	27	24	2	1	29	-	2	27
Worms, St.	21	12	8	1	15	-	2	13
Zweibrücken, St.	12	9	2	1	12	1	2	9
Ahrweiler	46	29	13	4	33	-	8	25
Altenkirchen (Ww.)	36	24	12	-	31	-	12	19
Alzey-Worms	26	18	8	-	23	-	2	21
Bad Dürkheim	28	17	9	2	20	1	2	17
Bad Kreuznach	39	25	10	4	32	-	4	28
Bernkastel-Wittlich	43	18	24	1	31	-	3	28
Birkenfeld	29	15	14	-	21	-	3	18
Cochem-Zell	16	11	5	-	14	-	2	12
Donnersbergkreis	23	17	5	1	24	1	7	16
Eifelkreis Bittburg-Prüm	55	32	23	-	42	2	10	30
Germersheim	30	19	11	-	23	-	3	20
Kaiserslautern	31	17	11	3	24	-	4	20
Kusel	15	8	6	1	13	-	4	9
Mainz-Bingen	49	27	19	3	34	1	4	29
Mayen-Koblenz	87	53	33	1	71	-	10	61
Neuwied	68	37	28	3	55	2	9	44
Rhein-Hunsrück-Kreis	31	15	16	-	18	-	5	13
Rhein-Lahn-Kreis	47	29	15	3	44	-	7	37
Rhein-Pfalz-Kreis	34	23	9	2	35	1	2	32
Südliche Weinstraße	31	21	10	-	27	-	3	24
Südwestpfalz	15	9	5	1	18	-	3	15
Trier-Saarburg	57	39	16	2	47	-	8	39
Vulkaneifel	30	22	6	2	27	-	5	22
Westerwaldkreis	93	50	36	7	73	1	20	52
Rheinland-Pfalz	1 309	811	442	56	1 078	10	166	902
kreisfreie Städte	350	236	98	16	298	1	26	271
Landkreise	959	575	344	40	780	9	140	631

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.