



2022

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Februar 2022

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2022 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2022 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Februar 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Februar 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Februar 2022	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Februar 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2022 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Dienstag	16	-	-	16	8	24	-	-	16
2. Mittwoch	11	-	2	9	4	15	-	2	10
3. Donnerstag	17	1	1	15	8	25	1	2	16
4. Freitag	17	-	1	16	8	25	-	1	18
5. Samstag	14	-	1	13	7	21	-	1	18
6. Sonntag	3	-	-	3	4	7	-	-	4
7. Montag	12	-	-	12	8	20	-	-	13
8. Dienstag	14	-	3	11	4	18	-	3	14
9. Mittwoch	20	-	2	18	10	30	-	2	23
10. Donnerstag	17	1	6	10	6	23	1	6	12
11. Freitag	15	-	2	13	10	25	-	2	13
12. Samstag	10	-	3	7	7	17	-	3	11
13. Sonntag	8	-	2	6	4	12	-	2	9
14. Montag	15	-	1	14	10	25	-	1	16
15. Dienstag	16	-	3	13	4	20	-	3	14
16. Mittwoch	13	-	1	12	6	19	-	1	16
17. Donnerstag	18	-	1	17	10	28	-	1	19
18. Freitag	14	-	1	13	6	20	-	1	14
19. Samstag	10	-	-	10	7	17	-	-	11
20. Sonntag	8	-	2	6	4	12	-	2	7
21. Montag	14	-	2	12	6	20	-	2	14
22. Dienstag	10	-	1	9	10	20	-	1	13
23. Mittwoch	26	-	4	22	7	33	-	4	27
24. Donnerstag	16	-	3	13	7	23	-	3	19
25. Freitag	10	-	2	8	7	17	-	2	8
26. Samstag	18	-	-	18	9	27	-	-	29
27. Sonntag	15	-	2	13	10	25	-	2	19
28. Montag	22	-	5	17	11	33	-	5	17
Zusammen	399	2	51	346	202	601	2	52	420
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	11	-	5	6	8	19	-	5	10
2. Mittwoch	8	1	1	6	3	11	1	3	7
3. Donnerstag	8	-	3	5	7	15	-	4	7
4. Freitag	9	-	-	9	8	17	-	-	14
5. Samstag	11	-	3	8	10	21	-	4	9
6. Sonntag	4	1	1	2	10	14	1	1	2
7. Montag	28	-	8	20	11	39	-	8	29
8. Dienstag	10	1	3	6	8	18	1	4	11
9. Mittwoch	11	-	3	8	6	17	-	3	12
10. Donnerstag	8	-	1	7	4	12	-	1	9
11. Freitag	15	-	2	13	10	25	-	4	17
12. Samstag	11	1	2	8	6	17	1	2	9
13. Sonntag	8	-	3	5	6	14	-	4	10
14. Montag	9	-	5	4	10	19	-	6	10
15. Dienstag	16	-	1	15	6	22	-	1	20
16. Mittwoch	10	-	1	9	5	15	-	1	12
17. Donnerstag	13	1	4	8	5	18	1	7	17
18. Freitag	14	-	2	12	3	17	-	2	15
19. Samstag	10	-	4	6	5	15	-	4	7
20. Sonntag	7	-	1	6	7	14	-	1	7
21. Montag	8	-	2	6	7	15	-	2	8
22. Dienstag	10	-	2	8	6	16	-	2	9
23. Mittwoch	11	-	4	7	11	22	-	4	10
24. Donnerstag	11	-	1	10	12	23	-	1	12
25. Freitag	13	1	1	11	9	22	1	3	21
26. Samstag	11	-	3	8	10	21	-	4	13
27. Sonntag	8	-	2	6	5	13	-	2	9
28. Montag	13	-	1	12	9	22	-	1	18
Zusammen	306	6	69	231	207	513	6	84	334

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	27	-	5	22	16	43	-	5	26
2. Mittwoch	19	1	3	15	7	26	1	5	17
3. Donnerstag	25	1	4	20	15	40	1	6	23
4. Freitag	26	-	1	25	16	42	-	1	32
5. Samstag	25	-	4	21	17	42	-	5	27
6. Sonntag	7	1	1	5	14	21	1	1	6
7. Montag	40	-	8	32	19	59	-	8	42
8. Dienstag	24	1	6	17	12	36	1	7	25
9. Mittwoch	31	-	5	26	16	47	-	5	35
10. Donnerstag	25	1	7	17	10	35	1	7	21
11. Freitag	30	-	4	26	20	50	-	6	30
12. Samstag	21	1	5	15	13	34	1	5	20
13. Sonntag	16	-	5	11	10	26	-	6	19
14. Montag	24	-	6	18	20	44	-	7	26
15. Dienstag	32	-	4	28	10	42	-	4	34
16. Mittwoch	23	-	2	21	11	34	-	2	28
17. Donnerstag	31	1	5	25	15	46	1	8	36
18. Freitag	28	-	3	25	9	37	-	3	29
19. Samstag	20	-	4	16	12	32	-	4	18
20. Sonntag	15	-	3	12	11	26	-	3	14
21. Montag	22	-	4	18	13	35	-	4	22
22. Dienstag	20	-	3	17	16	36	-	3	22
23. Mittwoch	37	-	8	29	18	55	-	8	37
24. Donnerstag	27	-	4	23	19	46	-	4	31
25. Freitag	23	1	3	19	16	39	1	5	29
26. Samstag	29	-	3	26	19	48	-	4	42
27. Sonntag	23	-	4	19	15	38	-	4	28
28. Montag	35	-	6	29	20	55	-	6	35
Zusammen	705	8	120	577	409	1 114	8	136	754
Auf Autobahnen									
1. Dienstag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
2. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	2
3. Donnerstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
4. Freitag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
5. Samstag	2	-	1	1	1	3	-	2	1
6. Sonntag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
7. Montag	12	-	3	9	1	13	-	3	10
8. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
9. Mittwoch	-	-	-	-	2	2	-	-	-
10. Donnerstag	1	-	1	-	1	2	-	1	-
11. Freitag	4	-	1	3	2	6	-	3	3
12. Samstag	2	1	-	1	1	3	1	-	1
13. Sonntag	2	-	1	1	2	4	-	1	3
14. Montag	3	-	2	1	4	7	-	3	3
15. Dienstag	6	-	-	6	2	8	-	-	8
16. Mittwoch	2	-	-	2	1	3	-	-	3
17. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
18. Freitag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
19. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sonntag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
21. Montag	3	-	1	2	3	6	-	1	3
22. Dienstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
23. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	1
24. Donnerstag	1	-	-	1	6	7	-	-	1
25. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
26. Samstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
27. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
28. Montag	4	-	-	4	3	7	-	-	7
Zusammen	52	1	11	40	51	103	1	15	54

Straßenart Ortslage	Februar 2022	Februar 2021	Veränderung	Januar - Februar 2022	Januar - Februar 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	52	40	30,0	116	86	34,9
Bundesstraßen	132	144	-8,3	300	258	16,3
innerorts	46	61	-24,6	108	96	12,5
außerorts	86	83	3,6	192	162	18,5
Landesstraßen	198	184	7,6	417	338	23,4
innerorts	87	73	19,2	186	133	39,8
außerorts	111	111	-	231	205	12,7
Kreisstraßen	93	87	6,9	201	157	28,0
innerorts	59	44	34,1	123	81	51,9
außerorts	34	43	-20,9	78	76	2,6
Andere Straßen	230	219	5,0	482	386	24,9
innerorts	207	193	7,3	445	346	28,6
außerorts	23	26	-11,5	37	40	-7,5
Insgesamt	705	674	4,6	1 516	1 225	23,8
innerorts	399	371	7,5	862	656	31,4
außerorts	306	303	1,0	654	569	14,9
Getötete						
Autobahnen	1	-	x	1	-	x
Bundesstraßen	3	2	x	5	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	x	5	2	x
Landesstraßen	1	3	x	4	3	x
innerorts	-	1	x	1	1	-
außerorts	1	2	x	3	2	x
Kreisstraßen	1	-	x	4	1	x
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	-	x	3	-	x
Andere Straßen	2	1	x	4	3	x
innerorts	2	-	x	4	2	x
außerorts	-	1	x	-	1	x
Insgesamt	8	6	x	18	9	x
innerorts	2	1	x	6	4	x
außerorts	6	5	x	12	5	x

Straßenart Ortslage	Februar 2022	Februar 2021	Veränderung	Januar - Februar 2022	Januar - Februar 2021	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	15	10	50,0	25	23	8,7
Bundesstraßen	26	29	-10,3	76	49	55,1
innerorts	2	8	x	17	12	41,7
außerorts	24	21	14,3	59	37	59,5
Landesstraßen	43	44	-2,3	93	65	43,1
innerorts	14	11	27,3	24	18	33,3
außerorts	29	33	-12,1	69	47	46,8
Kreisstraßen	18	30	-40,0	31	51	-39,2
innerorts	8	14	x	13	27	x
außerorts	10	16	-37,5	18	24	-25,0
Andere Straßen	34	37	-8,1	77	67	14,9
innerorts	28	31	-9,7	68	59	15,3
außerorts	6	6	-	9	8	x
Insgesamt	136	150	-9,3	302	255	18,4
innerorts	52	64	-18,8	122	116	5,2
außerorts	84	86	-2,3	180	139	29,5

Leichtverletzte

Autobahnen	54	47	14,9	143	103	38,8
Bundesstraßen	152	178	-14,6	353	311	13,5
innerorts	52	71	-26,8	124	108	14,8
außerorts	100	107	-6,5	229	203	12,8
Landesstraßen	225	184	22,3	472	344	37,2
innerorts	97	84	15,5	214	146	46,6
außerorts	128	100	28,0	258	198	30,3
Kreisstraßen	96	91	5,5	225	162	38,9
innerorts	64	49	30,6	140	86	62,8
außerorts	32	42	-23,8	85	76	11,8
Andere Straßen	227	210	8,1	463	368	25,8
innerorts	207	185	11,9	431	330	30,6
außerorts	20	25	-20,0	32	38	-15,8
Insgesamt	754	710	6,2	1 656	1 288	28,6
innerorts	420	389	8,0	909	670	35,7
außerorts	334	321	4,0	747	618	20,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	1	-	x	4	7	x	10	11	-9,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	7	x	5	10	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	3	-	x	5	1	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	1	x	2	1	x	9	25	x	14	26	-46,2
innerorts	-	-	-	1	-	x	4	5	x	7	6	x
außerorts	-	1	x	1	1	-	5	20	x	7	20	x
Personenkraftwagen	6	3	x	10	4	x	73	75	-2,7	172	138	24,6
innerorts	1	-	x	1	1	-	9	24	x	31	44	-29,5
außerorts	5	3	x	9	3	x	64	51	25,5	141	94	50,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	8	6	x	18	12	50,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	6	-	15	11	36,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	-	1	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	6	5	x	13	6	x	94	115	-18,3	216	190	13,7
innerorts	1	-	x	2	1	x	16	38	x	47	63	-25,4
außerorts	5	5	-	11	5	x	78	77	1,3	169	127	33,1
Fahrrädern	-	1	x	-	2	x	21	22	-4,5	36	32	12,5
innerorts	-	1	x	-	2	x	16	15	6,7	28	23	21,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	7	x	8	9	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	-	x	5	1	x	16	11	45,5	40	30	33,3
innerorts	1	-	x	4	1	x	16	11	45,5	38	29	31,0
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	-	-	2	1	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	8	6	x	18	9	x	136	150	-9,3	302	255	18,4
innerorts	2	1	x	6	4	x	52	64	-18,8	122	116	5,2
außerorts	6	5	x	12	5	x	84	86	-2,3	180	139	29,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	6	7	x	17	9	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	6	x	12	8	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	1	x
65 Jahre und älter	-	3	x	4	5	x	18	24	-25,0	42	48	-12,5
innerorts	-	-	-	2	2	-	8	16	x	25	31	-19,4
außerorts	-	3	x	2	3	x	10	8	x	17	17	-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	33	22	50,0	58	35	65,7	37	29	27,6	69	46	50,0
innerorts	23	18	27,8	43	28	53,6	24	25	-4,0	48	38	26,3
außerorts	10	4	x	15	7	x	13	4	x	21	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	22	37	-40,5	44	41	7,3	31	63	x	60	68	-11,8
innerorts	11	19	-42,1	23	21	9,5	15	24	-37,5	31	27	14,8
außerorts	11	18	-38,9	21	20	5,0	16	39	x	29	41	-29,3
Personenkraftwagen	520	487	6,8	1 154	910	26,8	599	565	6,0	1 336	1 052	27,0
innerorts	238	223	6,7	514	386	33,2	248	247	0,4	546	431	26,7
außerorts	282	264	6,8	640	524	22,1	351	318	10,4	790	621	27,2
Bussen	9	14	x	25	16	56,3	9	16	x	26	18	44,4
innerorts	8	13	x	21	14	50,0	8	15	x	22	16	37,5
außerorts	1	1	-	4	2	x	1	1	-	4	2	x
Güterkraftfahrzeugen	9	21	x	34	46	-26,1	17	27	-37,0	52	58	-10,3
innerorts	1	8	x	7	16	x	3	8	x	10	17	-41,2
außerorts	8	13	x	27	30	-10,0	14	19	-26,3	42	41	2,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	1	x	6	2	x	5	1	x	7	3	x
innerorts	3	-	x	3	1	x	3	-	x	3	1	x
außerorts	2	1	x	3	1	x	2	1	x	4	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	598	582	2,7	1 321	1 050	25,8	698	702	-0,6	1 550	1 246	24,4
innerorts	284	281	1,1	611	466	31,1	301	319	-5,6	660	530	24,5
außerorts	314	301	4,3	710	584	21,6	397	383	3,7	890	716	24,3
Fahrrädern	91	89	2,2	181	148	22,3	112	112	-	217	182	19,2
innerorts	76	70	8,6	156	119	31,1	92	86	7,0	184	144	27,8
außerorts	15	19	-21,1	25	29	-13,8	20	26	-23,1	33	38	-13,2
Anderen Fahrzeugen	3	1	x	7	2	x	3	2	x	7	3	x
innerorts	2	1	x	4	2	x	2	1	x	4	2	x
außerorts	1	-	x	3	-	x	1	1	-	3	1	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	57	34	67,6	125	81	54,3	75	45	66,7	170	112	51,8
innerorts	53	33	60,6	116	76	52,6	70	44	59,1	158	106	49,1
außerorts	4	1	x	9	5	x	5	1	x	12	6	x
Anderer Personen	1	-	x	6	1	x	2	1	x	9	2	x
innerorts	1	-	x	6	1	x	2	-	x	9	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	754	710	6,2	1 656	1 288	28,6	898	866	3,7	1 976	1 552	27,3
innerorts	420	389	8,0	909	670	35,7	474	454	4,4	1 037	790	31,3
außerorts	334	321	4,0	747	618	20,9	424	412	2,9	939	762	23,2
Darunter												
unter 15 Jahren	54	27	x	111	53	x	60	34	76,5	128	62	x
innerorts	39	19	x	82	35	x	44	25	76,0	94	43	x
außerorts	15	8	x	29	18	61,1	16	9	x	34	19	78,9
65 Jahre und älter	84	65	29,2	167	114	46,5	102	92	10,9	213	167	27,5
innerorts	54	53	1,9	115	83	38,6	62	69	-10,1	142	116	22,4
außerorts	30	12	x	52	31	67,7	40	23	73,9	71	51	39,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	-	-	-	6	7	x	17	9	x
männlich	-	-	-	-	-	-	3	7	x	11	9	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	-	x	6	-	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	4	9	x	13	12	8,3
männlich	-	-	-	-	-	-	4	5	x	12	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	4	x	1	5	x
18 – 21	1	-	x	1	-	x	17	12	41,7	29	24	20,8
männlich	1	-	x	1	-	x	12	9	x	20	16	25,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	3	x	9	8	x
21 – 25	-	-	-	-	-	-	10	11	-9,1	24	22	9,1
männlich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	13	14	-7,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	5	x	11	8	x
25 – 30	2	-	x	2	-	x	11	13	-15,4	23	19	21,1
männlich	2	-	x	2	-	x	9	7	x	17	11	54,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	6	x	6	8	x
30 – 35	-	1	x	2	1	x	11	15	-26,7	23	22	4,5
männlich	-	-	-	1	-	x	9	6	x	17	9	x
weiblich	-	1	x	1	1	-	2	9	x	6	13	x
35 – 40	-	-	-	-	-	-	9	4	x	27	13	x
männlich	-	-	-	-	-	-	8	4	x	23	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	5	x
40 – 45	1	-	x	2	-	x	7	7	-	14	16	-12,5
männlich	-	-	-	-	-	-	6	5	x	13	11	18,2
weiblich	1	-	x	2	-	x	1	2	x	1	5	x
45 – 50	-	1	x	-	1	x	5	7	x	12	10	20,0
männlich	-	1	x	-	1	x	2	5	x	5	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	x	7	4	x
50 – 55	-	1	x	2	1	x	10	14	-28,6	22	20	10,0
männlich	-	1	x	2	1	x	7	8	x	17	12	41,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	6	x	5	8	x
55 – 60	1	-	x	1	-	x	11	17	-35,3	27	24	12,5
männlich	-	-	-	-	-	-	8	12	x	18	16	12,5
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	5	x	9	8	x
60 – 65	3	-	x	4	1	x	17	10	70,0	28	16	75,0
männlich	1	-	x	2	1	x	11	8	x	18	14	28,6
weiblich	2	-	x	2	-	x	6	2	x	10	2	x
65 – 70	-	-	-	-	-	-	4	7	x	8	14	x
männlich	-	-	-	-	-	-	2	3	x	5	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	4	x	3	6	x
70 – 75	-	1	x	1	2	x	2	7	x	6	13	x
männlich	-	1	x	-	2	x	2	4	x	3	9	x
weiblich	-	-	-	1	-	x	-	3	x	3	4	x
75 und mehr	-	2	x	3	3	-	12	10	20,0	28	21	33,3
männlich	-	2	x	1	3	x	5	5	-	12	12	-
weiblich	-	-	-	2	-	x	7	5	x	16	9	x
Zusammen	8	6	x	18	9	x	136	150	-9,3	301	255	18,0
männlich	4	5	x	9	8	x	92	94	-2,1	204	162	25,9
weiblich	4	1	x	9	1	x	44	56	-21,4	97	93	4,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Insgesamt	8	6	x	18	9	x	136	150	-9,3	302	255	18,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	54	27	x	111	53	x	60	34	76,5	128	62	x
männlich	32	16	x	66	27	x	35	23	52,2	77	36	x
weiblich	22	10	x	45	22	x	25	10	x	51	22	x
15 – 18	34	21	61,9	77	32	x	38	30	26,7	90	44	x
männlich	23	14	64,3	46	23	x	27	19	42,1	58	30	93,3
weiblich	11	7	x	31	9	x	11	11	-	32	14	x
18 – 21	64	60	6,7	140	103	35,9	82	72	13,9	170	127	33,9
männlich	32	41	-22,0	72	60	20,0	45	50	-10,0	93	76	22,4
weiblich	32	19	68,4	68	43	58,1	37	22	68,2	77	51	51,0
21 – 25	71	83	-14,5	190	149	27,5	81	94	-13,8	214	171	25,1
männlich	40	48	-16,7	116	79	46,8	44	54	-18,5	129	93	38,7
weiblich	31	35	-11,4	74	70	5,7	37	40	-7,5	85	78	9,0
25 – 30	76	80	-5,0	178	152	17,1	89	93	-4,3	203	171	18,7
männlich	42	47	-10,6	108	91	18,7	53	54	-1,9	127	102	24,5
weiblich	34	33	3,0	70	61	14,8	36	39	-7,7	76	69	10,1
30 – 35	60	71	-15,5	134	118	13,6	71	87	-18,4	159	141	12,8
männlich	35	35	-	78	63	23,8	44	41	7,3	96	72	33,3
weiblich	25	36	-30,6	55	55	-	27	46	-41,3	62	69	-10,1
35 – 40	67	48	39,6	126	100	26,0	76	52	46,2	153	113	35,4
männlich	40	31	29,0	76	57	33,3	48	35	37,1	99	65	52,3
weiblich	27	17	58,8	50	43	16,3	28	17	64,7	54	48	12,5
40 – 45	42	54	-22,2	101	100	1,0	50	61	-18,0	117	116	0,9
männlich	21	29	-27,6	49	59	-16,9	27	34	-20,6	62	70	-11,4
weiblich	21	25	-16,0	51	41	24,4	23	27	-14,8	54	46	17,4
45 – 50	39	43	-9,3	86	84	2,4	44	51	-13,7	98	95	3,2
männlich	25	25	-	48	52	-7,7	27	31	-12,9	53	59	-10,2
weiblich	14	18	-22,2	38	32	18,8	17	20	-15,0	45	36	25,0
50 – 55	49	57	-14,0	118	104	13,5	59	72	-18,1	142	125	13,6
männlich	28	32	-12,5	68	59	15,3	35	41	-14,6	87	72	20,8
weiblich	21	25	-16,0	49	45	8,9	24	31	-22,6	54	53	1,9
55 – 60	67	62	8,1	140	110	27,3	79	79	-	168	134	25,4
männlich	35	33	6,1	77	62	24,2	43	45	-4,4	95	78	21,8
weiblich	32	29	10,3	63	48	31,3	36	34	5,9	73	56	30,4
60 – 65	46	37	24,3	85	67	26,9	66	47	40,4	117	84	39,3
männlich	26	24	8,3	51	44	15,9	38	32	18,8	71	59	20,3
weiblich	20	13	53,8	34	23	47,8	28	15	86,7	46	25	84,0
65 – 70	30	24	25,0	49	37	32,4	34	31	9,7	57	51	11,8
männlich	20	14	42,9	31	22	40,9	22	17	29,4	36	30	20,0
weiblich	10	10	-	18	15	20,0	12	14	-14,3	21	21	-
70 – 75	19	16	18,8	44	33	33,3	21	24	-12,5	51	48	6,3
männlich	6	9	x	25	18	38,9	8	14	x	28	29	-3,4
weiblich	13	7	x	19	15	26,7	13	10	30,0	23	19	21,1
75 und mehr	35	25	40,0	74	44	68,2	47	37	27,0	105	68	54,4
männlich	16	17	-5,9	37	29	27,6	21	24	-12,5	50	44	13,6
weiblich	19	8	x	37	15	x	26	13	x	55	24	x
Zusammen	753	708	6,4	1 653	1 286	28,5	897	864	3,8	1 972	1 550	27,2
männlich	421	415	1,4	948	745	27,2	517	514	0,6	1 161	915	26,9
weiblich	332	292	13,7	702	537	30,7	380	349	8,9	808	631	28,1
Ohne Angabe	1	2	x	3	2	x	1	2	x	4	2	x
Insgesamt	754	710	6,2	1 656	1 288	28,6	898	866	3,7	1 976	1 552	27,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	87	74	17,6	169	129	31,0	66	49	34,7	124	93	33,3
Darunter												
Alkoholeinfluss	54	42	28,6	100	72	38,9	39	29	34,5	72	53	35,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	18	-	29	28	3,6	14	11	27,3	20	19	5,3
Ablenkung	15	11	36,4	33	23	43,5	10	10	-	24	21	14,3
Straßenbenutzung	34	32	6,3	80	79	1,3	22	19	15,8	54	46	17,4
Geschwindigkeit	170	177	-4,0	368	367	0,3	124	126	-1,6	277	280	-1,1
Abstand	142	135	5,2	319	229	39,3	122	107	14,0	262	186	40,9
Überholen	36	39	-7,7	62	59	5,1	27	31	-12,9	51	47	8,5
Vorbeifahren	4	3	X	5	9	X	2	2	-	3	5	X
Nebeneinanderfahren	10	13	-23,1	29	21	38,1	6	6	-	16	10	60,0
Vorfahrt, Vorrang	135	120	12,5	282	205	37,6	118	97	21,6	242	174	39,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	83	89	-6,7	187	151	23,8	64	75	-14,7	147	128	14,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	14	X	98	40	X	39	10	X	90	34	X
Darunter: an Überwegen, Furten	7	4	X	26	11	X	7	4	X	26	11	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	7	X	12	13	-7,7	5	6	X	9	11	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	3	1	X	1	-	X	3	-	X
Ladung, Besetzung	1	1	-	5	4	X	-	-	-	2	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	63	-47,6	72	99	-27,3	14	31	-54,8	31	54	-42,6
Insgesamt	800	778	2,8	1 724	1 429	20,6	620	569	9,0	1 335	1 090	22,5

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	2	2	-	3	2	X	12	10	20,0	22	16	37,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	-	X	1	-	X	10	5	X	16	10	60,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	2	X	2	2	-	1	2	X	3	3	-
Ablenkung	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	2	X
Straßenbenutzung	2	1	X	2	1	X	9	8	X	16	19	-15,8
Geschwindigkeit	11	24	-54,2	23	27	-14,8	19	14	35,7	36	28	28,6
Abstand	2	5	X	7	5	X	4	10	X	9	12	X
Überholen	2	5	X	2	5	X	1	2	X	1	3	X
Vorbeifahren	1	-	X	1	-	X	-	1	X	-	3	X
Nebeneinanderfahren	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	2	X	1	2	X	6	7	X	15	9	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	2	X	-	2	X	3	3	-	7	4	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	3	-	3	3	-	10	20	-50,0	17	28	-39,3
Insgesamt	23	45	-48,9	42	48	-12,5	67	77	-13,0	128	126	1,6

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung	Februar		Veränderung	Januar - Februar		Veränderung
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	33	31	6,5	66	48	37,5	1	4	x	3	4	x
innerorts	24	26	-7,7	49	39	25,6	1	3	x	2	3	x
außerorts	9	5	x	17	9	x	-	1	x	1	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	31	64	x	62	69	-10,1	2	4	x	6	6	-
innerorts	15	25	-40,0	31	28	10,7	1	-	x	3	-	x
außerorts	16	39	x	31	41	-24,4	1	4	x	3	6	x
Personenkraftwagen	915	865	5,8	2 000	1 580	26,6	606	542	11,8	1 298	1 244	4,3
innerorts	497	477	4,2	1 079	837	28,9	336	281	19,6	724	643	12,6
außerorts	418	388	7,7	921	743	24,0	270	261	3,4	574	601	-4,5
Bussen	17	10	70,0	39	16	x	3	5	x	9	7	x
innerorts	14	9	x	33	13	x	2	4	x	5	5	-
außerorts	3	1	x	6	3	x	1	1	-	4	2	x
Güterkraftfahrzeugen	67	76	-11,8	165	158	4,4	54	72	-25,0	110	148	-25,7
innerorts	22	34	-35,3	50	60	-16,7	19	27	-29,6	42	54	-22,2
außerorts	45	42	7,1	115	98	17,3	35	45	-22,2	68	94	-27,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	3	x	10	8	x	1	6	x	5	7	x
innerorts	3	-	x	4	3	x	1	2	x	1	2	x
außerorts	2	3	x	6	5	x	-	4	x	4	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	1	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 068	1 050	1,7	2 343	1 880	24,6	667	633	5,4	1 431	1 416	1,1
innerorts	575	571	0,7	1 247	980	27,2	360	317	13,6	777	707	9,9
außerorts	493	479	2,9	1 096	900	21,8	307	316	-2,8	654	709	-7,8
Fahrrädern	118	117	0,9	224	188	19,1	-	1	x	-	1	x
innerorts	98	89	10,1	190	148	28,4	-	1	x	-	1	x
außerorts	20	28	-28,6	34	40	-15,0	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	11	10	10,0	25	15	66,7	10	14	-28,6	25	25	-
innerorts	7	5	x	15	8	x	3	7	x	11	12	-8,3
außerorts	4	5	x	10	7	x	7	7	-	14	13	7,7
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	77	52	48,1	176	122	44,3	-	3	x	-	4	x
innerorts	72	49	46,9	164	113	45,1	-	3	x	-	4	x
außerorts	5	3	x	12	9	x	-	-	-	-	-	-
Anderer Personen	4	1	x	11	3	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	x	10	1	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	2	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 286	1 234	4,2	2 802	2 215	26,5	677	651	4,0	1 456	1 446	0,7
innerorts	762	718	6,1	1 648	1 257	31,1	363	328	10,7	788	724	8,8
außerorts	524	516	1,6	1 154	958	20,5	314	323	-2,8	668	722	-7,5
Darunter												
unter 15 Jahren	26	18	44,4	62	29	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	25	18	38,9	61	29	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	167	149	12,1	342	265	29,1	74	58	27,6	151	134	12,7
innerorts	105	108	-2,8	243	186	30,6	48	32	50,0	95	88	8,0
außerorts	62	41	51,2	99	79	25,3	26	26	-	56	46	21,7

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	14	11	3	-	14	-	1	13
Kaiserslautern, St.	27	22	4	1	32	-	3	29
Koblenz, St.	21	16	4	1	21	-	2	19
Landau i. d. Pf., St.	16	10	4	2	11	-	2	9
Ludwigshafen a. Rh., St.	61	35	20	6	48	-	2	46
Mainz, St.	65	43	21	1	51	-	8	43
Neustadt a. d. Weinstr., St.	20	12	8	-	13	-	2	11
Pirmasens, St.	9	4	4	1	4	-	1	3
Speyer, St.	22	18	4	-	19	-	3	16
Trier, St.	26	15	11	-	16	-	-	16
Worms, St.	25	13	6	6	15	-	2	13
Zweibrücken, St.	6	5	1	-	7	-	-	7
Ahrweiler	39	21	13	5	29	-	4	25
Altenkirchen (Ww.)	39	20	17	2	28	-	4	24
Alzey-Worms	32	16	14	2	22	-	5	17
Bad Dürkheim	47	30	13	4	37	2	9	26
Bad Kreuznach	35	16	18	1	20	1	3	16
Bernkastel-Wittlich	33	15	16	2	23	1	5	17
Birkenfeld	26	16	9	1	22	1	4	17
Cochem-Zell	16	10	6	-	12	-	2	10
Donnersbergkreis	21	15	3	3	17	-	4	13
Eifelkreis Bitburg-Prüm	43	25	15	3	32	-	3	29
Germersheim	32	22	8	2	24	-	1	23
Kaiserslautern	33	20	13	-	28	-	5	23
Kusel	8	4	3	1	4	-	1	3
Mainz-Bingen	35	16	12	7	24	-	3	21
Mayen-Koblenz	75	37	35	3	49	-	8	41
Neuwied	59	32	25	2	48	1	5	42
Rhein-Hunsrück-Kreis	35	20	13	2	26	1	4	21
Rhein-Lahn-Kreis	37	23	14	-	28	-	4	24
Rhein-Pfalz-Kreis	43	28	12	3	36	-	4	32
Südliche Weinstraße	42	27	13	2	32	1	5	26
Südwestpfalz	15	11	4	-	13	-	4	9
Trier-Saarburg	37	21	13	3	26	-	6	20
Vulkaneifel	20	12	6	2	12	-	4	8
Westerwaldkreis	72	44	24	4	55	-	13	42
Rheinland-Pfalz	1 186	705	409	72	898	8	136	754
kreisfreie Städte	312	204	90	18	251	-	26	225
Landkreise	874	501	319	54	647	8	110	529

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.