



2023

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im Januar 2023

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2023 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2023 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Januar 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Januar 2023 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2023 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2023 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Sonntag	3	-	-	3	8	11	-	-	3
2. Montag	17	-	1	16	9	26	-	1	20
3. Dienstag	19	-	2	17	5	24	-	2	21
4. Mittwoch	9	-	-	9	9	18	-	-	10
5. Donnerstag	14	-	2	12	7	21	-	2	13
6. Freitag	23	-	3	20	5	28	-	3	26
7. Samstag	11	1	3	7	6	17	1	4	7
8. Sonntag	4	-	-	4	4	8	-	-	6
9. Montag	18	-	2	16	9	27	-	3	17
10. Dienstag	20	-	2	18	10	30	-	2	19
11. Mittwoch	19	-	2	17	4	23	-	2	18
12. Donnerstag	35	-	4	31	5	40	-	4	37
13. Freitag	26	-	4	22	8	34	-	4	23
14. Samstag	12	-	3	9	7	19	-	3	12
15. Sonntag	4	-	1	3	8	12	-	1	3
16. Montag	24	-	3	21	7	31	-	3	22
17. Dienstag	27	-	4	23	6	33	-	4	25
18. Mittwoch	22	-	1	21	10	32	-	1	30
19. Donnerstag	27	-	2	25	10	37	-	2	32
20. Freitag	27	-	4	23	27	54	-	5	26
21. Samstag	7	-	-	7	11	18	-	-	9
22. Sonntag	2	-	-	2	6	8	-	-	2
23. Montag	15	-	2	13	4	19	-	3	13
24. Dienstag	17	-	2	15	6	23	-	2	17
25. Mittwoch	22	-	4	18	8	30	-	4	25
26. Donnerstag	19	-	3	16	7	26	-	3	19
27. Freitag	16	-	2	14	4	20	-	2	16
28. Samstag	10	-	-	10	6	16	-	-	10
29. Sonntag	8	-	-	8	5	13	-	-	8
30. Montag	19	-	3	16	11	30	-	3	24
31. Dienstag	19	1	1	17	4	23	1	1	18
Zusammen	515	2	60	453	236	751	2	64	531
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	5	-	1	4	9	14	-	1	7
2. Montag	8	-	-	8	4	12	-	-	10
3. Dienstag	14	-	3	11	4	18	-	3	18
4. Mittwoch	15	-	4	11	7	22	-	4	17
5. Donnerstag	10	-	1	9	7	17	-	1	13
6. Freitag	12	-	1	11	5	17	-	2	16
7. Samstag	6	-	2	4	4	10	-	2	8
8. Sonntag	8	-	3	5	7	15	-	4	10
9. Montag	13	-	4	9	7	20	-	4	12
10. Dienstag	17	-	4	13	2	19	-	4	18
11. Mittwoch	17	-	2	15	6	23	-	2	24
12. Donnerstag	22	-	3	19	8	30	-	4	30
13. Freitag	13	-	4	9	12	25	-	4	12
14. Samstag	10	1	1	8	6	16	1	2	20
15. Sonntag	11	-	4	7	13	24	-	5	16
16. Montag	19	-	3	16	7	26	-	4	19
17. Dienstag	15	-	-	15	10	25	-	-	19
18. Mittwoch	17	-	4	13	7	24	-	5	17
19. Donnerstag	9	-	1	8	11	20	-	1	11
20. Freitag	35	2	3	30	46	81	2	4	47
21. Samstag	10	-	2	8	30	40	-	2	10
22. Sonntag	8	-	2	6	13	21	-	2	8
23. Montag	11	-	2	9	2	13	-	5	18
24. Dienstag	11	-	3	8	3	14	-	3	13
25. Mittwoch	9	-	5	4	6	15	-	6	8
26. Donnerstag	14	-	5	9	7	21	-	6	23
27. Freitag	13	-	1	12	3	16	-	1	13
28. Samstag	11	-	1	10	5	16	-	1	11
29. Sonntag	3	-	2	1	3	6	-	2	3
30. Montag	12	-	3	9	8	20	-	3	12
31. Dienstag	14	1	1	12	14	28	1	1	17
Zusammen	392	4	75	313	276	668	4	88	480

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Sonntag	8	-	1	7	17	25	-	1	10
2. Montag	25	-	1	24	13	38	-	1	30
3. Dienstag	33	-	5	28	9	42	-	5	39
4. Mittwoch	24	-	4	20	16	40	-	4	27
5. Donnerstag	24	-	3	21	14	38	-	3	26
6. Freitag	35	-	4	31	10	45	-	5	42
7. Samstag	17	1	5	11	10	27	1	6	15
8. Sonntag	12	-	3	9	11	23	-	4	16
9. Montag	31	-	6	25	16	47	-	7	29
10. Dienstag	37	-	6	31	12	49	-	6	37
11. Mittwoch	36	-	4	32	10	46	-	4	42
12. Donnerstag	57	-	7	50	13	70	-	8	67
13. Freitag	39	-	8	31	20	59	-	8	35
14. Samstag	22	1	4	17	13	35	1	5	32
15. Sonntag	15	-	5	10	21	36	-	6	19
16. Montag	43	-	6	37	14	57	-	7	41
17. Dienstag	42	-	4	38	16	58	-	4	44
18. Mittwoch	39	-	5	34	17	56	-	6	47
19. Donnerstag	36	-	3	33	21	57	-	3	43
20. Freitag	62	2	7	53	73	135	2	9	73
21. Samstag	17	-	2	15	41	58	-	2	19
22. Sonntag	10	-	2	8	19	29	-	2	10
23. Montag	26	-	4	22	6	32	-	8	31
24. Dienstag	28	-	5	23	9	37	-	5	30
25. Mittwoch	31	-	9	22	14	45	-	10	33
26. Donnerstag	33	-	8	25	14	47	-	9	42
27. Freitag	29	-	3	26	7	36	-	3	29
28. Samstag	21	-	1	20	11	32	-	1	21
29. Sonntag	11	-	2	9	8	19	-	2	11
30. Montag	31	-	6	25	19	50	-	6	36
31. Dienstag	33	2	2	29	18	51	2	2	35
Zusammen	907	6	135	766	512	1 419	6	152	1 011
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag	3	-	-	3	2	5	-	-	5
2. Montag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
3. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	5
4. Mittwoch	1	-	1	-	2	3	-	1	-
5. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
6. Freitag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
7. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
8. Sonntag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
9. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
10. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
11. Mittwoch	5	-	1	4	4	9	-	1	7
12. Donnerstag	7	-	1	6	4	11	-	1	9
13. Freitag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
14. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
15. Sonntag	5	-	2	3	9	14	-	3	9
16. Montag	5	-	-	5	2	7	-	-	5
17. Dienstag	6	-	-	6	3	9	-	-	10
18. Mittwoch	7	-	1	6	-	7	-	1	8
19. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	4
20. Freitag	6	-	1	5	14	20	-	1	9
21. Samstag	1	-	-	1	8	9	-	-	1
22. Sonntag	1	-	-	1	2	3	-	-	3
23. Montag	2	-	2	-	-	2	-	5	6
24. Dienstag	3	-	-	3	-	3	-	-	6
25. Mittwoch	2	-	1	1	1	3	-	1	2
26. Donnerstag	4	-	1	3	1	5	-	2	14
27. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
28. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
29. Sonntag	1	-	1	-	1	2	-	1	1
30. Montag	3	-	-	3	2	5	-	-	5
31. Dienstag	5	-	-	5	3	8	-	-	7
Zusammen	93	-	12	81	72	165	-	17	143

Straßenart Ortslage	Januar 2023	Januar 2022	Veränderung	Januar - Januar 2023	Januar - Januar 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

## Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	93	64	45,3	93	64	45,3
Bundesstraßen	174	168	3,6	174	168	3,6
innerorts	67	62	8,1	67	62	8,1
außerorts	107	106	0,9	107	106	0,9
Landesstraßen	233	219	6,4	233	219	6,4
innerorts	101	99	2,0	101	99	2,0
außerorts	132	120	10,0	132	120	10,0
Kreisstraßen	114	108	5,6	114	108	5,6
innerorts	70	64	9,4	70	64	9,4
außerorts	44	44	-	44	44	-
Andere Straßen	293	252	16,3	293	252	16,3
innerorts	277	238	16,4	277	238	16,4
außerorts	16	14	14,3	16	14	14,3
Insgesamt	907	811	11,8	907	811	11,8
innerorts	515	463	11,2	515	463	11,2
außerorts	392	348	12,6	392	348	12,6

## Getötete

Autobahnen	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	4	2	x	4	2	x
innerorts	1	-	x	1	-	x
außerorts	3	2	x	3	2	x
Landesstraßen	-	3	x	-	3	x
innerorts	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	2	x	-	2	x
Kreisstraßen	1	3	x	1	3	x
innerorts	-	1	x	-	1	x
außerorts	1	2	x	1	2	x
Andere Straßen	1	2	x	1	2	x
innerorts	1	2	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	10	x	6	10	x
innerorts	2	4	x	2	4	x
außerorts	4	6	x	4	6	x



Straßenart Ortslage	Januar 2023	Januar 2022	Veränderung	Januar - Januar 2023	Januar - Januar 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	17	10	70,0	17	10	70,0
Bundesstraßen	36	50	-28,0	36	50	-28,0
innerorts	9	15	x	9	15	x
außerorts	27	35	-22,9	27	35	-22,9
Landesstraßen	44	50	-12,0	44	50	-12,0
innerorts	14	10	40,0	14	10	40,0
außerorts	30	40	-25,0	30	40	-25,0
Kreisstraßen	17	13	30,8	17	13	30,8
innerorts	6	5	x	6	5	x
außerorts	11	8	x	11	8	x
Andere Straßen	38	43	-11,6	38	43	-11,6
innerorts	35	40	-12,5	35	40	-12,5
außerorts	3	3	-	3	3	-
Insgesamt	152	166	-8,4	152	166	-8,4
innerorts	64	70	-8,6	64	70	-8,6
außerorts	88	96	-8,3	88	96	-8,3

Leichtverletzte

Autobahnen	143	89	60,7	143	89	60,7
Bundesstraßen	208	201	3,5	208	201	3,5
innerorts	78	72	8,3	78	72	8,3
außerorts	130	129	0,8	130	129	0,8
Landesstraßen	264	247	6,9	264	247	6,9
innerorts	113	117	-3,4	113	117	-3,4
außerorts	151	130	16,2	151	130	16,2
Kreisstraßen	116	129	-10,1	116	129	-10,1
innerorts	75	76	-1,3	75	76	-1,3
außerorts	41	53	-22,6	41	53	-22,6
Andere Straßen	280	236	18,6	280	236	18,6
innerorts	265	224	18,3	265	224	18,3
außerorts	15	12	25,0	15	12	25,0
Insgesamt	1 011	902	12,1	1 011	902	12,1
innerorts	531	489	8,6	531	489	8,6
außerorts	480	413	16,2	480	413	16,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	1	x	-	1	x	6	6	-	6	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
außerorts	-	1	x	-	1	x	2	2	-	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	2	x	-	2	x	7	5	x	7	5	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	2	3	x	2	3	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	5	2	x	5	2	x
Personenkraftwagen	3	4	x	3	4	x	85	99	-14,1	85	99	-14,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	22	-36,4	14	22	-36,4
außerorts	3	4	x	3	4	x	71	77	-7,8	71	77	-7,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	5	9	x	5	9	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	8	x	4	8	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	3	7	x	3	7	x	104	122	-14,8	104	122	-14,8
innerorts	-	1	x	-	1	x	22	31	-29,0	22	31	-29,0
außerorts	3	6	x	3	6	x	82	91	-9,9	82	91	-9,9
Fahrrädern	1	-	x	1	-	x	20	15	33,3	20	15	33,3
innerorts	1	-	x	1	-	x	16	12	33,3	16	12	33,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	3	x	4	3	x
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	2	3	x	2	3	x	26	24	8,3	26	24	8,3
innerorts	1	3	x	1	3	x	24	22	9,1	24	22	9,1
außerorts	1	-	x	1	-	x	2	2	-	2	2	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	6	10	x	6	10	x	152	166	-8,4	152	166	-8,4
innerorts	2	4	x	2	4	x	64	70	-8,6	64	70	-8,6
außerorts	4	6	x	4	6	x	88	96	-8,3	88	96	-8,3
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	8	11	x	8	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	7	-	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	x	1	4	x
65 Jahre und älter	4	4	-	4	4	-	31	24	29,2	31	24	29,2
innerorts	2	2	-	2	2	-	13	17	-23,5	13	17	-23,5
außerorts	2	2	-	2	2	-	18	7	x	18	7	x

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	40	25	60,0	40	25	60,0	46	32	43,8	46	32	43,8
innerorts	33	20	65,0	33	20	65,0	37	24	54,2	37	24	54,2
außerorts	7	5	x	7	5	x	9	8	x	9	8	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	19	21	-9,5	19	21	-9,5	26	28	-7,1	26	28	-7,1
innerorts	9	11	x	9	11	x	11	15	-26,7	11	15	-26,7
außerorts	10	10	-	10	10	-	15	13	15,4	15	13	15,4
Personenkraftwagen	706	630	12,1	706	630	12,1	794	733	8,3	794	733	8,3
innerorts	280	272	2,9	280	272	2,9	294	294	-	294	294	-
außerorts	426	358	19,0	426	358	19,0	500	439	13,9	500	439	13,9
Bussen	10	16	-37,5	10	16	-37,5	11	17	-35,3	11	17	-35,3
innerorts	6	13	x	6	13	x	7	14	x	7	14	x
außerorts	4	3	x	4	3	x	4	3	x	4	3	x
Güterkraftfahrzeugen	19	28	-32,1	19	28	-32,1	24	37	-35,1	24	37	-35,1
innerorts	1	9	x	1	9	x	2	10	x	2	10	x
außerorts	18	19	-5,3	18	19	-5,3	22	27	-18,5	22	27	-18,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	3	x	1	3	x	1	5	x	1	5	x
innerorts	-	2	x	-	2	x	-	2	x	-	2	x
außerorts	1	1	-	1	1	-	1	3	x	1	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	796	723	10,1	796	723	10,1	903	852	6,0	903	852	6,0
innerorts	330	327	0,9	330	327	0,9	352	359	-1,9	352	359	-1,9
außerorts	466	396	17,7	466	396	17,7	551	493	11,8	551	493	11,8
Fahrrädern	111	90	23,3	111	90	23,3	132	105	25,7	132	105	25,7
innerorts	101	80	26,3	101	80	26,3	118	92	28,3	118	92	28,3
außerorts	10	10	-	10	10	-	14	13	7,7	14	13	7,7
Anderen Fahrzeugen	4	4	-	4	4	-	5	4	x	5	4	x
innerorts	3	2	x	3	2	x	4	2	x	4	2	x
außerorts	1	2	x	1	2	x	1	2	x	1	2	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	86	68	26,5	86	68	26,5	114	95	20,0	114	95	20,0
innerorts	85	63	34,9	85	63	34,9	110	88	25,0	110	88	25,0
außerorts	1	5	x	1	5	x	4	7	x	4	7	x
Anderen Personen	1	5	x	1	5	x	1	7	x	1	7	x
innerorts	1	5	x	1	5	x	1	7	x	1	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 011	902	12,1	1 011	902	12,1	1 169	1 078	8,4	1 169	1 078	8,4
innerorts	531	489	8,6	531	489	8,6	597	563	6,0	597	563	6,0
außerorts	480	413	16,2	480	413	16,2	572	515	11,1	572	515	11,1
Darunter												
unter 15 Jahren	67	57	17,5	67	57	17,5	75	68	10,3	75	68	10,3
innerorts	50	43	16,3	50	43	16,3	57	50	14,0	57	50	14,0
außerorts	17	14	21,4	17	14	21,4	18	18	-	18	18	-
65 Jahre und älter	94	83	13,3	94	83	13,3	129	111	16,2	129	111	16,2
innerorts	52	61	-14,8	52	61	-14,8	67	80	-16,3	67	80	-16,3
außerorts	42	22	90,9	42	22	90,9	62	31	x	62	31	x

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	8	11	x	8	11	x
männlich	-	-	-	-	-	-	1	8	x	1	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	3	x	7	3	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	9	9	-	9	9	-
männlich	-	-	-	-	-	-	6	8	x	6	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	1	x	3	1	x
18 – 21	1	-	x	1	-	x	11	12	-8,3	11	12	-8,3
männlich	1	-	x	1	-	x	8	8	-	8	8	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	x	3	4	x
21 – 25	-	-	-	-	-	-	14	14	-	14	14	-
männlich	-	-	-	-	-	-	9	9	-	9	9	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
25 – 30	-	-	-	-	-	-	14	12	16,7	14	12	16,7
männlich	-	-	-	-	-	-	5	8	x	5	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	4	x	9	4	x
30 – 35	-	2	x	-	2	x	8	12	x	8	12	x
männlich	-	1	x	-	1	x	4	8	x	4	8	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	4	4	-	4	4	-
35 – 40	-	-	-	-	-	-	11	18	-38,9	11	18	-38,9
männlich	-	-	-	-	-	-	7	15	x	7	15	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	3	x	4	3	x
40 – 45	-	1	x	-	1	x	4	7	x	4	7	x
männlich	-	-	-	-	-	-	2	7	x	2	7	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	2	-	x	2	-	x
45 – 50	1	-	x	1	-	x	7	7	-	7	7	-
männlich	1	-	x	1	-	x	6	3	x	6	3	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	4	x	1	4	x
50 – 55	-	2	x	-	2	x	6	12	x	6	12	x
männlich	-	2	x	-	2	x	3	10	x	3	10	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	x	3	2	x
55 – 60	-	-	-	-	-	-	18	16	12,5	18	16	12,5
männlich	-	-	-	-	-	-	9	10	x	9	10	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	6	x	9	6	x
60 – 65	-	1	x	-	1	x	11	11	-	11	11	-
männlich	-	1	x	-	1	x	8	7	x	8	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	4	x	3	4	x
65 – 70	1	-	x	1	-	x	6	4	x	6	4	x
männlich	1	-	x	1	-	x	3	3	-	3	3	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	1	x	3	1	x
70 – 75	-	1	x	-	1	x	9	4	x	9	4	x
männlich	-	-	-	-	-	-	6	1	x	6	1	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	3	3	-	3	3	-
75 und mehr	3	3	-	3	3	-	16	16	-	16	16	-
männlich	2	1	x	2	1	x	10	7	x	10	7	x
weiblich	1	2	x	1	2	x	6	9	x	6	9	x
Zusammen	6	10	x	6	10	x	152	165	-7,9	152	165	-7,9
männlich	5	5	-	5	5	-	87	112	-22,3	87	112	-22,3
weiblich	1	5	x	1	5	x	65	53	22,6	65	53	22,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Insgesamt	6	10	x	6	10	x	152	166	-8,4	152	166	-8,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	67	57	17,5	67	57	17,5	75	68	10,3	75	68	10,3
männlich	41	34	20,6	41	34	20,6	42	42	-	42	42	-
weiblich	25	23	8,7	25	23	8,7	32	26	23,1	32	26	23,1
15 – 18	58	43	34,9	58	43	34,9	67	52	28,8	67	52	28,8
männlich	31	23	34,8	31	23	34,8	37	31	19,4	37	31	19,4
weiblich	27	20	35,0	27	20	35,0	30	21	42,9	30	21	42,9
18 – 21	86	76	13,2	86	76	13,2	98	88	11,4	98	88	11,4
männlich	43	40	7,5	43	40	7,5	52	48	8,3	52	48	8,3
weiblich	42	36	16,7	42	36	16,7	45	40	12,5	45	40	12,5
21 – 25	122	119	2,5	122	119	2,5	136	133	2,3	136	133	2,3
männlich	65	76	-14,5	65	76	-14,5	74	85	-12,9	74	85	-12,9
weiblich	57	43	32,6	57	43	32,6	62	48	29,2	62	48	29,2
25 – 30	107	102	4,9	107	102	4,9	121	114	6,1	121	114	6,1
männlich	60	66	-9,1	60	66	-9,1	65	74	-12,2	65	74	-12,2
weiblich	47	36	30,6	47	36	30,6	56	40	40,0	56	40	40,0
30 – 35	89	74	20,3	89	74	20,3	97	88	10,2	97	88	10,2
männlich	44	43	2,3	44	43	2,3	48	52	-7,7	48	52	-7,7
weiblich	45	30	50,0	45	30	50,0	49	35	40,0	49	35	40,0
35 – 40	75	59	27,1	75	59	27,1	86	77	11,7	86	77	11,7
männlich	42	36	16,7	42	36	16,7	49	51	-3,9	49	51	-3,9
weiblich	33	23	43,5	33	23	43,5	37	26	42,3	37	26	42,3
40 – 45	74	59	25,4	74	59	25,4	78	67	16,4	78	67	16,4
männlich	39	28	39,3	39	28	39,3	41	35	17,1	41	35	17,1
weiblich	35	30	16,7	35	30	16,7	37	31	19,4	37	31	19,4
45 – 50	50	47	6,4	50	47	6,4	58	54	7,4	58	54	7,4
männlich	22	23	-4,3	22	23	-4,3	29	26	11,5	29	26	11,5
weiblich	28	24	16,7	28	24	16,7	29	28	3,6	29	28	3,6
50 – 55	54	69	-21,7	54	69	-21,7	60	83	-27,7	60	83	-27,7
männlich	24	40	-40,0	24	40	-40,0	27	52	-48,1	27	52	-48,1
weiblich	30	28	7,1	30	28	7,1	33	30	10,0	33	30	10,0
55 – 60	80	73	9,6	80	73	9,6	98	89	10,1	98	89	10,1
männlich	41	42	-2,4	41	42	-2,4	50	52	-3,8	50	52	-3,8
weiblich	39	31	25,8	39	31	25,8	48	37	29,7	48	37	29,7
60 – 65	52	39	33,3	52	39	33,3	63	51	23,5	63	51	23,5
männlich	31	25	24,0	31	25	24,0	39	33	18,2	39	33	18,2
weiblich	21	14	50,0	21	14	50,0	24	18	33,3	24	18	33,3
65 – 70	30	19	57,9	30	19	57,9	37	23	60,9	37	23	60,9
männlich	17	11	54,5	17	11	54,5	21	14	50,0	21	14	50,0
weiblich	13	8	x	13	8	x	16	9	x	16	9	x
70 – 75	25	25	-	25	25	-	34	30	13,3	34	30	13,3
männlich	15	19	-21,1	15	19	-21,1	21	20	5,0	21	20	5,0
weiblich	10	6	x	10	6	x	13	10	30,0	13	10	30,0
75 und mehr	39	39	-	39	39	-	58	58	-	58	58	-
männlich	19	21	-9,5	19	21	-9,5	31	29	6,9	31	29	6,9
weiblich	20	18	11,1	20	18	11,1	27	29	-6,9	27	29	-6,9
Zusammen	1 008	900	12,0	1 008	900	12,0	1 166	1 075	8,5	1 166	1 075	8,5
männlich	534	527	1,3	534	527	1,3	626	644	-2,8	626	644	-2,8
weiblich	472	370	27,6	472	370	27,6	538	428	25,7	538	428	25,7
Ohne Angabe	3	2	x	3	2	x	3	3	-	3	3	-
Insgesamt	1 011	902	12,1	1 011	902	12,1	1 169	1 078	8,4	1 169	1 078	8,4

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	76	82	-7,3	76	82	-7,3	51	58	-12,1	51	58	-12,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	40	46	-13,0	40	46	-13,0	24	33	-27,3	24	33	-27,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	11	18,2	13	11	18,2	8	6	X	8	6	X
Ablenkung	19	18	5,6	19	18	5,6	16	13	23,1	16	13	23,1
Straßenbenutzung	56	46	21,7	56	46	21,7	33	32	3,1	33	32	3,1
Geschwindigkeit	213	198	7,6	213	198	7,6	163	152	7,2	163	152	7,2
Abstand	212	177	19,8	212	177	19,8	177	140	26,4	177	140	26,4
Überholen	29	26	11,5	29	26	11,5	22	23	-4,3	22	23	-4,3
Vorbeifahren	6	1	X	6	1	X	6	1	X	6	1	X
Nebeneinanderfahren	23	19	21,1	23	19	21,1	19	10	90,0	19	10	90,0
Vorfahrt, Vorrang	151	147	2,7	151	147	2,7	130	122	6,6	130	122	6,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	120	104	15,4	120	104	15,4	101	81	24,7	101	81	24,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	55	-10,9	49	55	-10,9	46	51	-9,8	46	51	-9,8
Darunter: an Überwegen, Furten	12	19	-36,8	12	19	-36,8	12	19	-36,8	12	19	-36,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	6	X	8	6	X	7	4	X	7	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	2	X	3	2	X	1	2	X	1	2	X
Ladung, Besetzung	1	4	X	1	4	X	-	2	X	-	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59	39	51,3	59	39	51,3	30	17	76,5	30	17	76,5
Insgesamt	1 025	924	10,9	1 025	924	10,9	802	708	13,3	802	708	13,3

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	1	1	-	1	1	-	13	10	30,0	13	10	30,0
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	-	X	1	-	X	9	6	X	9	6	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X
Ablenkung	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
Straßenbenutzung	1	-	X	1	-	X	14	7	X	14	7	X
Geschwindigkeit	13	11	18,2	13	11	18,2	16	17	-5,9	16	17	-5,9
Abstand	1	4	X	1	4	X	5	5	-	5	5	-
Überholen	1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	2	X	1	2	X	8	9	X	8	9	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4	-	X	4	-	X	16	7	X	16	7	X
Insgesamt	22	18	22,2	22	18	22,2	82	61	34,4	82	61	34,4

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	43	33	30,3	43	33	30,3	4	2	x	4	2	x
innerorts	34	25	36,0	34	25	36,0	3	1	x	3	1	x
außerorts	9	8	x	9	8	x	1	1	-	1	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	30	31	-3,2	30	31	-3,2	1	3	x	1	3	x
innerorts	14	16	-12,5	14	16	-12,5	1	1	-	1	1	-
außerorts	16	15	6,7	16	15	6,7	-	2	x	-	2	x
Personenkraftwagen	1 261	1 075	17,3	1 261	1 075	17,3	756	688	9,9	756	688	9,9
innerorts	651	573	13,6	651	573	13,6	380	386	-1,6	380	386	-1,6
außerorts	610	502	21,5	610	502	21,5	376	302	24,5	376	302	24,5
Bussen	23	22	4,5	23	22	4,5	8	6	x	8	6	x
innerorts	16	19	-15,8	16	19	-15,8	5	3	x	5	3	x
außerorts	7	3	x	7	3	x	3	3	-	3	3	-
Güterkraftfahrzeugen	87	105	-17,1	87	105	-17,1	80	60	33,3	80	60	33,3
innerorts	25	35	-28,6	25	35	-28,6	28	25	12,0	28	25	12,0
außerorts	62	70	-11,4	62	70	-11,4	52	35	48,6	52	35	48,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	8	x	2	8	x	-	5	x	-	5	x
innerorts	-	3	x	-	3	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	2	5	x	2	5	x	-	4	x	-	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 447	1 275	13,5	1 447	1 275	13,5	849	764	11,1	849	764	11,1
innerorts	741	672	10,3	741	672	10,3	417	417	-	417	417	-
außerorts	706	603	17,1	706	603	17,1	432	347	24,5	432	347	24,5
Fahrrädern	140	106	32,1	140	106	32,1	-	-	-	-	-	-
innerorts	125	92	35,9	125	92	35,9	-	-	-	-	-	-
außerorts	15	14	7,1	15	14	7,1	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	13	14	-7,1	13	14	-7,1	13	15	-13,3	13	15	-13,3
innerorts	9	8	x	9	8	x	4	8	x	4	8	x
außerorts	4	6	x	4	6	x	9	7	x	9	7	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	121	99	22,2	121	99	22,2	1	-	x	1	-	x
innerorts	117	92	27,2	117	92	27,2	1	-	x	1	-	x
außerorts	4	7	x	4	7	x	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	2	7	x	2	7	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	7	x	2	7	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 738	1 516	14,6	1 738	1 516	14,6	864	779	10,9	864	779	10,9
innerorts	1 007	886	13,7	1 007	886	13,7	423	425	-0,5	423	425	-0,5
außerorts	731	630	16,0	731	630	16,0	441	354	24,6	441	354	24,6
Darunter												
unter 15 Jahren	46	36	27,8	46	36	27,8	-	-	-	-	-	-
innerorts	45	36	25,0	45	36	25,0	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	x	1	-	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	213	175	21,7	213	175	21,7	92	77	19,5	92	77	19,5
innerorts	136	138	-1,4	136	138	-1,4	62	47	31,9	62	47	31,9
außerorts	77	37	x	77	37	x	30	30	-	30	30	-



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	13	8	5	-	9	-	-	9
Kaiserslautern, St.	40	33	7	-	44	-	2	42
Koblenz, St.	47	31	12	4	39	-	4	35
Landau i. d. Pf., St.	17	13	2	2	13	-	2	11
Ludwigshafen a. Rh., St.	74	48	23	3	58	-	3	55
Mainz, St.	72	54	17	1	64	-	3	61
Neustadt a. d. Weinstr., St.	17	8	7	2	10	-	1	9
Pirmasens, St.	15	13	1	1	16	-	2	14
Speyer, St.	35	27	5	3	35	-	4	31
Trier, St.	48	38	9	1	49	-	3	46
Worms, St.	28	15	13	-	15	-	4	11
Zweibrücken, St.	10	8	2	-	9	-	-	9
Ahrweiler	37	29	6	2	47	1	5	41
Altenkirchen (Ww.)	46	22	21	3	30	-	3	27
Alzey-Worms	36	21	15	-	33	-	2	31
Bad Dürkheim	37	21	15	1	25	-	5	20
Bad Kreuznach	42	29	12	1	34	-	3	31
Bernkastel-Wittlich	49	25	23	1	28	-	7	21
Birkenfeld	35	17	17	1	21	1	2	18
Cochem-Zell	21	15	5	1	21	-	2	19
Donnersbergkreis	28	17	10	1	22	-	3	19
Eifelkreis Bitburg-Prüm	53	24	27	2	27	-	4	23
Germersheim	46	29	15	2	41	1	8	32
Kaiserslautern	45	28	16	1	43	-	8	35
Kusel	22	14	8	-	17	-	2	15
Mainz-Bingen	53	32	20	1	47	-	7	40
Mayen-Koblenz	73	44	26	3	51	1	7	43
Neuwied	77	42	33	2	55	-	12	43
Rhein-Hunsrück-Kreis	33	17	15	1	23	-	3	20
Rhein-Lahn-Kreis	54	28	22	4	32	-	8	24
Rhein-Pfalz-Kreis	48	25	21	2	31	-	6	25
Südliche Weinstraße	25	14	9	2	16	-	1	15
Südwestpfalz	20	12	6	2	19	-	2	17
Trier-Saarburg	47	27	17	3	40	-	6	34
Vulkaneifel	27	15	11	1	20	-	5	15
Westerwaldkreis	106	64	39	3	85	2	13	70
Rheinland-Pfalz	1 476	907	512	57	1 169	6	152	1 011
kreisfreie Städte	416	296	103	17	361	-	28	333
Landkreise	1 060	611	409	40	808	6	124	678

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.