



2023

STATISTISCHE BERICHTE



Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2023 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2023 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Mai 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Mai 2023 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2023	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2023 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Montag	18	-	3	15	5	23	-	3	21
2. Dienstag	23	-	2	21	7	30	-	2	26
3. Mittwoch	42	-	6	36	8	50	-	6	44
4. Donnerstag	46	-	9	37	8	54	-	9	46
5. Freitag	30	-	-	30	9	39	-	-	32
6. Samstag	22	-	3	19	11	33	-	3	25
7. Sonntag	13	-	4	9	8	21	-	4	10
8. Montag	20	-	3	17	6	26	-	3	19
9. Dienstag	26	-	1	25	6	32	-	1	32
10. Mittwoch	34	-	1	33	6	40	-	1	40
11. Donnerstag	32	-	4	28	6	38	-	4	30
12. Freitag	25	-	2	23	10	35	-	2	24
13. Samstag	24	-	2	22	9	33	-	2	23
14. Sonntag	13	-	2	11	4	17	-	2	17
15. Montag	32	-	4	28	3	35	-	7	33
16. Dienstag	27	-	2	25	5	32	-	2	32
17. Mittwoch	32	-	5	27	7	39	-	5	32
18. Donnerstag	22	-	5	17	4	26	-	5	19
19. Freitag	18	-	2	16	5	23	-	2	18
20. Samstag	18	1	3	14	4	22	1	3	18
21. Sonntag	20	-	5	15	4	24	-	5	16
22. Montag	28	-	6	22	7	35	-	7	30
23. Dienstag	27	-	3	24	8	35	-	3	27
24. Mittwoch	21	-	3	18	8	29	-	3	21
25. Donnerstag	32	-	6	26	5	37	-	7	32
26. Freitag	31	1	4	26	11	42	1	4	31
27. Samstag	28	-	4	24	6	34	-	4	30
28. Sonntag	19	-	3	16	10	29	-	3	17
29. Montag	17	1	4	12	4	21	1	4	12
30. Dienstag	28	-	2	26	8	36	-	2	30
31. Mittwoch	24	-	3	21	10	34	-	3	26
Zusammen	792	3	106	683	212	1 004	3	111	813
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Montag	20	-	3	17	7	27	-	4	20
2. Dienstag	12	-	3	9	7	19	-	3	16
3. Mittwoch	18	1	5	12	6	24	1	7	17
4. Donnerstag	25	1	3	21	7	32	1	5	28
5. Freitag	17	-	4	13	4	21	-	4	35
6. Samstag	19	1	5	13	8	27	1	6	28
7. Sonntag	21	-	8	13	12	33	-	10	27
8. Montag	9	-	2	7	3	12	-	2	9
9. Dienstag	13	-	4	9	12	25	-	4	16
10. Mittwoch	9	-	1	8	6	15	-	2	11
11. Donnerstag	13	1	1	11	7	20	1	1	18
12. Freitag	17	1	4	12	13	30	1	5	18
13. Samstag	15	-	2	13	7	22	-	2	22
14. Sonntag	16	-	5	11	5	21	-	5	15
15. Montag	14	-	3	11	3	17	-	3	20
16. Dienstag	9	-	2	7	4	13	-	4	9
17. Mittwoch	16	-	1	15	6	22	-	1	20
18. Donnerstag	28	1	8	19	3	31	1	10	30
19. Freitag	31	1	7	23	7	38	1	9	44
20. Samstag	20	-	8	12	3	23	-	9	12
21. Sonntag	18	2	4	12	7	25	2	11	22
22. Montag	16	-	1	15	9	25	-	1	16
23. Dienstag	15	-	-	15	5	20	-	-	17
24. Mittwoch	19	-	3	16	5	24	-	4	23
25. Donnerstag	17	-	6	11	6	23	-	6	28
26. Freitag	24	1	1	22	3	27	1	1	28
27. Samstag	20	2	5	13	5	25	2	5	20
28. Sonntag	17	1	6	10	3	20	1	6	17
29. Montag	27	1	9	17	3	30	1	9	25
30. Dienstag	14	-	4	10	5	19	-	4	17
31. Mittwoch	15	-	2	13	9	24	-	2	21
Zusammen	544	14	120	410	190	734	14	145	649

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Montag	38	-	6	32	12	50	-	7	41
2. Dienstag	35	-	5	30	14	49	-	5	42
3. Mittwoch	60	1	11	48	14	74	1	13	61
4. Donnerstag	71	1	12	58	15	86	1	14	74
5. Freitag	47	-	4	43	13	60	-	4	67
6. Samstag	41	1	8	32	19	60	1	9	53
7. Sonntag	34	-	12	22	20	54	-	14	37
8. Montag	29	-	5	24	9	38	-	5	28
9. Dienstag	39	-	5	34	18	57	-	5	48
10. Mittwoch	43	-	2	41	12	55	-	3	51
11. Donnerstag	45	1	5	39	13	58	1	5	48
12. Freitag	42	1	6	35	23	65	1	7	42
13. Samstag	39	-	4	35	16	55	-	4	45
14. Sonntag	29	-	7	22	9	38	-	7	32
15. Montag	46	-	7	39	6	52	-	10	53
16. Dienstag	36	-	4	32	9	45	-	6	41
17. Mittwoch	48	-	6	42	13	61	-	6	52
18. Donnerstag	50	1	13	36	7	57	1	15	49
19. Freitag	49	1	9	39	12	61	1	11	62
20. Samstag	38	1	11	26	7	45	1	12	30
21. Sonntag	38	2	9	27	11	49	2	16	38
22. Montag	44	-	7	37	16	60	-	8	46
23. Dienstag	42	-	3	39	13	55	-	3	44
24. Mittwoch	40	-	6	34	13	53	-	7	44
25. Donnerstag	49	-	12	37	11	60	-	13	60
26. Freitag	55	2	5	48	14	69	2	5	59
27. Samstag	48	2	9	37	11	59	2	9	50
28. Sonntag	36	1	9	26	13	49	1	9	34
29. Montag	44	2	13	29	7	51	2	13	37
30. Dienstag	42	-	6	36	13	55	-	6	47
31. Mittwoch	39	-	5	34	19	58	-	5	47
Zusammen	1 336	17	226	1 093	402	1 738	17	256	1 462
Auf Autobahnen									
1. Montag	3	-	1	2	1	4	-	1	3
2. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
3. Mittwoch	4	1	-	3	-	4	1	1	3
4. Donnerstag	4	-	2	2	-	4	-	4	3
5. Freitag	3	-	1	2	2	5	-	1	4
6. Samstag	3	-	1	2	5	8	-	1	11
7. Sonntag	7	-	1	6	6	13	-	1	9
8. Montag	3	-	1	2	1	4	-	1	2
9. Dienstag	3	-	1	2	5	8	-	1	3
10. Mittwoch	1	-	-	1	3	4	-	-	1
11. Donnerstag	5	1	1	3	2	7	1	1	7
12. Freitag	4	-	-	4	5	9	-	-	4
13. Samstag	1	-	-	1	4	5	-	-	2
14. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
15. Montag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
16. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
17. Mittwoch	3	-	-	3	3	6	-	-	3
18. Donnerstag	1	-	1	-	1	2	-	2	2
19. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
20. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
21. Sonntag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
22. Montag	3	-	-	3	4	7	-	-	3
23. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	4
24. Mittwoch	5	-	-	5	1	6	-	-	6
25. Donnerstag	3	-	1	2	1	4	-	1	7
26. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
27. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
28. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
29. Montag	3	-	1	2	-	3	-	1	5
30. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
31. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	9
Zusammen	84	2	14	68	56	140	2	18	111

Straßenart Ortslage	Mai 2023	Mai 2022	Veränderung	Januar - Mai 2023	Januar - Mai 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	84	78	7,7	418	348	20,1
Bundesstraßen	252	229	10,0	949	901	5,3
innerorts	97	77	26,0	364	330	10,3
außerorts	155	152	2,0	585	571	2,5
Landesstraßen	317	417	-24,0	1 231	1 378	-10,7
innerorts	148	193	-23,3	562	614	-8,5
außerorts	169	224	-24,6	669	764	-12,4
Kreisstraßen	169	183	-7,7	607	646	-6,0
innerorts	84	111	-24,3	341	393	-13,2
außerorts	85	72	18,1	266	253	5,1
Andere Straßen	514	567	-9,3	1 744	1 745	-0,1
innerorts	463	502	-7,8	1 621	1 575	2,9
außerorts	51	65	-21,5	123	170	-27,6
Insgesamt	1 336	1 474	-9,4	4 949	5 018	-1,4
innerorts	792	883	-10,3	2 888	2 912	-0,8
außerorts	544	591	-8,0	2 061	2 106	-2,1
Getötete						
Autobahnen	2	1	x	8	4	x
Bundesstraßen	7	5	x	19	15	26,7
innerorts	2	-	x	4	-	x
außerorts	5	5	-	15	15	-
Landesstraßen	4	3	x	9	14	x
innerorts	-	1	x	1	3	x
außerorts	4	2	x	8	11	x
Kreisstraßen	1	2	x	2	10	x
innerorts	-	1	x	-	5	x
außerorts	1	1	-	2	5	x
Andere Straßen	3	1	x	7	9	x
innerorts	1	1	-	5	7	x
außerorts	2	-	x	2	2	-
Insgesamt	17	12	41,7	45	52	-13,5
innerorts	3	3	-	10	15	-33,3
außerorts	14	9	x	35	37	-5,4

Straßenart Ortslage	Mai 2023	Mai 2022	Veränderung	Januar - Mai 2023	Januar - Mai 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	18	15	20,0	74	80	-7,5
Bundesstraßen	63	52	21,2	220	227	-3,1
innerorts	11	14	-21,4	50	55	-9,1
außerorts	52	38	36,8	170	172	-1,2
Landesstraßen	66	101	-34,7	262	310	-15,5
innerorts	26	28	-7,1	81	78	3,8
außerorts	40	73	-45,2	181	232	-22,0
Kreisstraßen	39	42	-7,1	120	151	-20,5
innerorts	15	11	36,4	44	58	-24,1
außerorts	24	31	-22,6	76	93	-18,3
Andere Straßen	70	92	-23,9	246	279	-11,8
innerorts	59	65	-9,2	214	225	-4,9
außerorts	11	27	x	32	54	-40,7
Insgesamt	256	302	-15,2	922	1 047	-11,9
innerorts	111	118	-5,9	389	416	-6,5
außerorts	145	184	-21,2	533	631	-15,5

Leichtverletzte

Autobahnen	111	100	11,0	580	418	38,8
Bundesstraßen	331	258	28,3	1 151	1 054	9,2
innerorts	113	79	43,0	427	387	10,3
außerorts	218	179	21,8	724	667	8,5
Landesstraßen	347	437	-20,6	1 387	1 460	-5,0
innerorts	157	210	-25,2	620	677	-8,4
außerorts	190	227	-16,3	767	783	-2,0
Kreisstraßen	169	185	-8,6	633	662	-4,4
innerorts	89	120	-25,8	375	423	-11,3
außerorts	80	65	23,1	258	239	7,9
Andere Straßen	504	552	-8,7	1 717	1 694	1,4
innerorts	454	504	-9,9	1 609	1 550	3,8
außerorts	50	48	4,2	108	144	-25,0
Insgesamt	1 462	1 532	-4,6	5 468	5 288	3,4
innerorts	813	913	-11,0	3 031	3 037	-0,2
außerorts	649	619	4,8	2 437	2 251	8,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	1	x	7	15	x	32	38	-15,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	11	x	21	28	-25,0
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	4	x	11	10	10,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	8	4	x	11	13	-15,4	74	77	-3,9	143	192	-25,5
innerorts	2	-	x	2	3	x	22	19	15,8	43	59	-27,1
außerorts	6	4	x	9	10	x	52	58	-10,3	100	133	-24,8
Personenkraftwagen	5	3	x	17	19	-10,5	87	93	-6,5	434	441	-1,6
innerorts	-	-	-	2	1	x	25	18	38,9	96	86	11,6
außerorts	5	3	x	15	18	-16,7	62	75	-17,3	338	355	-4,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	-	x
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	5	1	x	2	2	-	17	33	-48,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	x
außerorts	1	-	x	5	1	x	2	2	-	15	27	-44,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	3	2	x	3	9	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	2	-	2	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	-	1	x	-	1	x	3	1	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	14	8	x	33	36	-8,3	174	190	-8,4	635	717	-11,4
innerorts	2	1	x	4	5	x	53	48	10,4	164	183	-10,4
außerorts	12	7	x	29	31	-6,5	121	142	-14,8	471	534	-11,8
Fahrrädern	2	1	x	5	4	x	64	92	-30,4	175	218	-19,7
innerorts	-	1	x	2	2	-	45	53	-15,1	128	135	-5,2
außerorts	2	-	x	3	2	x	19	39	x	47	83	-43,4
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	2	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	x	4	3	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	3	x	7	12	x	12	15	-20,0	89	94	-5,3
innerorts	1	1	-	4	8	x	11	14	-21,4	82	85	-3,5
außerorts	-	2	x	3	4	x	1	1	-	7	9	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	17	12	41,7	45	52	-13,5	256	302	-15,2	922	1 047	-11,9
innerorts	3	3	-	10	15	-33,3	111	118	-5,9	389	416	-6,5
außerorts	14	9	x	35	37	-5,4	145	184	-21,2	533	631	-15,5
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	3	2	x	12	16	-25,0	40	51	-21,6
innerorts	1	-	x	2	2	-	9	14	x	27	39	-30,8
außerorts	-	-	-	1	-	x	3	2	x	13	12	8,3
65 Jahre und älter	4	3	x	15	12	25,0	44	67	-34,3	181	184	-1,6
innerorts	1	2	x	6	5	x	25	28	-10,7	102	95	7,4
außerorts	3	1	x	9	7	x	19	39	x	79	89	-11,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	50	65	-23,1	199	181	9,9	57	80	-28,8	231	220	5,0
innerorts	40	47	-14,9	163	138	18,1	45	58	-22,4	184	166	10,8
außerorts	10	18	-44,4	36	43	-16,3	12	22	-45,5	47	54	-13,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	180	181	-0,6	340	417	-18,5	262	262	-	494	622	-20,6
innerorts	86	78	10,3	166	200	-17,0	110	97	13,4	211	262	-19,5
außerorts	94	103	-8,7	174	217	-19,8	152	165	-7,9	283	360	-21,4
Personenkraftwagen	767	763	0,5	3 427	3 116	10,0	859	859	-	3 878	3 576	8,4
innerorts	335	367	-8,7	1 483	1 445	2,6	360	385	-6,5	1 581	1 532	3,2
außerorts	432	396	9,1	1 944	1 671	16,3	499	474	5,3	2 297	2 044	12,4
Bussen	34	19	78,9	86	99	-13,1	35	19	84,2	89	102	-12,7
innerorts	14	14	-	55	85	-35,3	14	14	-	56	88	-36,4
außerorts	20	5	x	31	14	x	21	5	x	33	14	x
Güterkraftfahrzeugen	27	34	-20,6	115	152	-24,3	30	36	-16,7	137	186	-26,3
innerorts	8	12	x	17	42	x	8	12	x	19	48	x
außerorts	19	22	-13,6	98	110	-10,9	22	24	-8,3	118	138	-14,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	x	4	21	x	6	3	x	7	31	x
innerorts	-	-	-	-	8	x	1	-	x	1	9	x
außerorts	3	1	x	4	13	x	5	3	x	6	22	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	3	1	x	1	3	x	6	3	x
innerorts	1	1	-	3	1	x	1	2	x	3	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 062	1 064	-0,2	4 174	3 987	4,7	1 250	1 262	-1,0	4 842	4 740	2,2
innerorts	484	519	-6,7	1 887	1 919	-1,7	539	568	-5,1	2 055	2 107	-2,5
außerorts	578	545	6,1	2 287	2 068	10,6	711	694	2,4	2 787	2 633	5,8
Fahrrädern	285	346	-17,6	789	860	-8,3	351	439	-20,0	969	1 082	-10,4
innerorts	226	281	-19,6	673	720	-6,5	271	335	-19,1	803	857	-6,3
außerorts	59	65	-9,2	116	140	-17,1	80	104	-23,1	166	225	-26,2
Anderen Fahrzeugen	6	14	x	22	24	-8,3	9	17	x	28	30	-6,7
innerorts	4	9	x	15	16	-6,3	4	11	x	17	19	-10,5
außerorts	2	5	x	7	8	x	5	6	x	11	11	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	91	84	8,3	405	345	17,4	104	102	2,0	501	451	11,1
innerorts	84	80	5,0	387	313	23,6	96	95	1,1	473	406	16,5
außerorts	7	4	x	18	32	-43,8	8	7	x	28	45	-37,8
Anderer Personen	-	-	-	4	8	x	-	-	-	6	11	x
innerorts	-	-	-	4	8	x	-	-	-	5	11	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 462	1 532	-4,6	5 468	5 288	3,4	1 735	1 846	-6,0	6 435	6 387	0,8
innerorts	813	913	-11,0	3 031	3 037	-0,2	927	1 034	-10,3	3 430	3 468	-1,1
außerorts	649	619	4,8	2 437	2 251	8,3	808	812	-0,5	3 005	2 919	2,9
Darunter												
unter 15 Jahren	129	111	16,2	433	386	12,2	142	127	11,8	476	439	8,4
innerorts	83	84	-1,2	308	299	3,0	93	98	-5,1	337	340	-0,9
außerorts	46	27	70,4	125	87	43,7	49	29	69,0	139	99	40,4
65 Jahre und älter	179	176	1,7	587	598	-1,8	227	246	-7,7	783	794	-1,4
innerorts	115	111	3,6	352	386	-8,8	141	141	-	460	486	-5,3
außerorts	64	65	-1,5	235	212	10,8	86	105	-18,1	323	308	4,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	1	-	x	3	2	x	12	16	-25,0	40	51	-21,6
männlich	-	-	-	2	-	x	6	9	x	15	33	x
weiblich	1	-	x	1	2	x	6	7	x	24	18	33,3
15 – 18	-	-	-	-	-	-	9	23	x	54	67	-19,4
männlich	-	-	-	-	-	-	8	13	x	36	49	-26,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	10	x	18	18	-
18 – 21	1	-	x	2	3	x	21	22	-4,5	79	87	-9,2
männlich	-	-	-	1	2	x	11	19	-42,1	57	61	-6,6
weiblich	1	-	x	1	1	-	10	3	x	22	26	-15,4
21 – 25	1	1	-	1	2	x	21	19	10,5	69	82	-15,9
männlich	1	1	-	1	2	x	12	12	-	43	49	-12,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	7	x	26	33	-21,2
25 – 30	-	-	-	-	3	x	15	21	-28,6	60	79	-24,1
männlich	-	-	-	-	2	x	10	18	-44,4	34	56	-39,3
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	3	x	26	23	13,0
30 – 35	-	1	x	2	4	x	14	18	-22,2	63	75	-16,0
männlich	-	1	x	2	3	x	12	10	20,0	42	54	-22,2
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	8	x	21	21	-
35 – 40	3	1	x	3	5	x	15	16	-6,3	51	61	-16,4
männlich	3	1	x	3	4	x	11	10	10,0	36	46	-21,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	6	x	15	15	-
40 – 45	-	2	x	-	4	x	10	9	x	41	51	-19,6
männlich	-	2	x	-	2	x	8	3	x	27	36	-25,0
weiblich	-	-	-	-	2	x	2	6	x	14	15	-6,7
45 – 50	1	-	x	3	-	x	20	10	x	51	48	6,3
männlich	1	-	x	2	-	x	17	7	x	39	29	34,5
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	3	-	12	19	-36,8
50 – 55	-	1	x	3	4	x	18	35	-48,6	65	89	-27,0
männlich	-	-	-	3	3	-	13	23	-43,5	43	62	-30,6
weiblich	-	1	x	-	1	x	5	12	x	22	27	-18,5
55 – 60	2	2	-	9	5	x	34	25	36,0	92	89	3,4
männlich	2	1	x	9	3	x	16	15	6,7	48	52	-7,7
weiblich	-	1	x	-	2	x	18	10	80,0	44	37	18,9
60 – 65	4	1	x	4	8	x	23	21	9,5	75	83	-9,6
männlich	3	1	x	3	6	x	16	12	33,3	45	52	-13,5
weiblich	1	-	x	1	2	x	7	9	x	30	31	-3,2
65 – 70	1	-	x	2	1	x	19	26	-26,9	51	61	-16,4
männlich	1	-	x	2	1	x	10	19	-47,4	28	43	-34,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	7	x	23	18	27,8
70 – 75	1	-	x	1	2	x	6	15	x	39	41	-4,9
männlich	1	-	x	1	1	-	5	11	x	27	27	-
weiblich	-	-	-	-	1	x	1	4	x	12	14	-14,3
75 und mehr	2	3	x	12	9	x	19	26	-26,9	91	82	11,0
männlich	2	1	x	8	4	x	12	18	-33,3	49	45	8,9
weiblich	-	2	x	4	5	x	6	8	x	41	37	10,8
Zusammen	17	12	41,7	45	52	-13,5	256	302	-15,2	921	1 046	-12,0
männlich	14	8	x	37	33	12,1	167	199	-16,1	569	694	-18,0
weiblich	3	4	x	8	19	x	88	103	-14,6	350	352	-0,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	17	12	41,7	45	52	-13,5	256	302	-15,2	922	1 047	-11,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	129	111	16,2	433	386	12,2	142	127	11,8	476	439	8,4
männlich	58	70	-17,1	224	223	0,4	64	79	-19,0	241	256	-5,9
weiblich	69	41	68,3	205	162	26,5	76	48	58,3	230	182	26,4
15 – 18	94	93	1,1	297	290	2,4	103	116	-11,2	351	357	-1,7
männlich	60	59	1,7	179	192	-6,8	68	72	-5,6	215	241	-10,8
weiblich	34	34	-	118	98	20,4	35	44	-20,5	136	116	17,2
18 – 21	98	145	-32,4	437	469	-6,8	120	167	-28,1	518	559	-7,3
männlich	63	79	-20,3	257	255	0,8	74	98	-24,5	315	318	-0,9
weiblich	35	66	-47,0	179	213	-16,0	46	69	-33,3	202	240	-15,8
21 – 25	109	114	-4,4	521	488	6,8	131	134	-2,2	591	572	3,3
männlich	63	74	-14,9	291	288	1,0	76	87	-12,6	335	339	-1,2
weiblich	45	40	12,5	229	199	15,1	54	47	14,9	255	232	9,9
25 – 30	128	131	-2,3	527	499	5,6	143	152	-5,9	587	581	1,0
männlich	73	75	-2,7	308	298	3,4	83	93	-10,8	342	356	-3,9
weiblich	55	56	-1,8	219	201	9,0	60	59	1,7	245	225	8,9
30 – 35	88	112	-21,4	468	403	16,1	102	131	-22,1	533	482	10,6
männlich	49	74	-33,8	276	234	17,9	61	85	-28,2	320	291	10,0
weiblich	39	38	2,6	192	168	14,3	41	46	-10,9	213	190	12,1
35 – 40	99	110	-10,0	406	386	5,2	117	127	-7,9	460	452	1,8
männlich	57	72	-20,8	234	244	-4,1	71	83	-14,5	273	294	-7,1
weiblich	42	37	13,5	171	141	21,3	46	43	7,0	186	157	18,5
40 – 45	110	117	-6,0	377	352	7,1	120	128	-6,3	418	407	2,7
männlich	68	69	-1,4	203	184	10,3	76	74	2,7	230	222	3,6
weiblich	42	48	-12,5	173	167	3,6	44	54	-18,5	187	184	1,6
45 – 50	85	79	7,6	307	298	3,0	106	89	19,1	361	346	4,3
männlich	49	43	14,0	152	159	-4,4	67	50	34,0	193	188	2,7
weiblich	36	36	-	155	138	12,3	39	39	-	168	157	7,0
50 – 55	106	115	-7,8	371	374	-0,8	124	151	-17,9	439	467	-6,0
männlich	64	71	-9,9	197	217	-9,2	77	94	-18,1	243	282	-13,8
weiblich	42	44	-4,5	173	156	10,9	47	57	-17,5	195	184	6,0
55 – 60	128	119	7,6	420	427	-1,6	164	146	12,3	521	521	-
männlich	79	76	3,9	234	247	-5,3	97	92	5,4	291	302	-3,6
weiblich	49	43	14,0	186	180	3,3	67	54	24,1	230	219	5,0
60 – 65	104	106	-1,9	304	305	-0,3	131	128	2,3	383	396	-3,3
männlich	61	57	7,0	167	168	-0,6	80	70	14,3	215	226	-4,9
weiblich	43	49	-12,2	137	137	-	51	58	-12,1	168	170	-1,2
65 – 70	74	68	8,8	217	208	4,3	94	94	-	270	270	-
männlich	40	44	-9,1	125	135	-7,4	51	63	-19,0	155	179	-13,4
weiblich	34	23	47,8	91	72	26,4	43	30	43,3	114	90	26,7
70 – 75	43	40	7,5	126	137	-8,0	50	55	-9,1	166	180	-7,8
männlich	21	25	-16,0	70	82	-14,6	27	36	-25,0	98	110	-10,9
weiblich	22	15	46,7	56	55	1,8	23	19	21,1	68	70	-2,9
75 und mehr	62	68	-8,8	244	253	-3,6	83	97	-14,4	347	344	0,9
männlich	39	34	14,7	142	130	9,2	53	53	-	199	179	11,2
weiblich	23	34	-32,4	102	123	-17,1	29	44	-34,1	147	165	-10,9
Zusammen	1 457	1 528	-4,6	5 455	5 275	3,4	1 730	1 842	-6,1	6 421	6 373	0,8
männlich	844	922	-8,5	3 059	3 056	0,1	1 025	1 129	-9,2	3 665	3 783	-3,1
weiblich	610	604	1,0	2 386	2 210	8,0	701	711	-1,4	2 744	2 581	6,3
Ohne Angabe	5	4	x	13	13	-	5	4	x	14	14	-
Insgesamt	1 462	1 532	-4,6	5 468	5 288	3,4	1 735	1 846	-6,0	6 435	6 387	0,8

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	164	152	7,9	535	524	2,1	86	76	13,2	340	331	2,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	96	91	5,5	295	305	-3,3	37	32	15,6	166	171	-2,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	23	21	9,5	88	82	7,3	14	13	7,7	58	55	5,5
Ablenkung	37	24	54,2	115	121	-5,0	14	13	7,7	79	79	-
Straßenbenutzung	114	119	-4,2	376	342	9,9	46	43	7,0	190	159	19,5
Geschwindigkeit	289	311	-7,1	1 105	1 108	-0,3	125	121	3,3	704	631	11,6
Abstand	284	297	-4,4	1 128	1 090	3,5	180	209	-13,9	856	806	6,2
Überholen	93	71	31,0	246	252	-2,4	52	43	20,9	168	169	-0,6
Vorbeifahren	6	11	X	24	27	-11,1	5	10	X	22	21	4,8
Nebeneinanderfahren	26	22	18,2	88	82	7,3	17	15	13,3	61	49	24,5
Vorfahrt, Vorrang	222	273	-18,7	849	892	-4,8	171	215	-20,5	709	724	-2,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	203	218	-6,9	672	705	-4,7	159	164	-3,0	551	538	2,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	41	-14,6	210	206	1,9	30	31	-3,2	182	168	8,3
Darunter: an Überwegen, Furten	9	11	X	44	46	-4,3	9	11	X	43	45	-4,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	28	X	44	61	-27,9	7	26	X	39	50	-22,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	5	4	X	-	1	X	1	4	X
Ladung, Besetzung	2	5	X	11	17	-35,3	1	2	X	3	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	114	-10,5	340	332	2,4	34	35	-2,9	147	123	19,5
Insgesamt	1 585	1 687	-6,0	5 748	5 763	-0,3	927	1 004	-7,7	4 052	3 857	5,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	4	9	X	17	22	-22,7	51	48	6,3	108	111	-2,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	6	X	11	15	-26,7	42	39	7,7	75	80	-6,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	1	-	5	4	X	2	5	X	11	13	-15,4
Ablenkung	9	2	X	11	5	X	10	8	X	18	23	-21,7
Straßenbenutzung	10	13	-23,1	15	30	-50,0	45	47	-4,3	122	118	3,4
Geschwindigkeit	87	76	14,5	174	197	-11,7	52	75	-30,7	132	165	-20,0
Abstand	35	29	20,7	59	78	-24,4	34	28	21,4	74	71	4,2
Überholen	21	11	90,9	31	32	-3,1	11	11	-	21	21	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	2	X
Nebeneinanderfahren	1	2	X	2	2	-	1	-	X	1	4	X
Vorfahrt, Vorrang	3	4	X	8	14	X	36	27	33,3	74	72	2,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3	7	X	9	10	X	28	21	33,3	55	55	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	3	3	-	10	12	-16,7
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17	13	30,8	35	34	2,9	31	54	-42,6	99	122	-18,9
Insgesamt	190	166	14,5	362	425	-14,8	303	323	-6,2	719	780	-7,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	57	77	-26,0	225	213	5,6	4	1	x	14	11	27,3
innerorts	45	56	-19,6	179	163	9,8	4	-	x	11	7	x
außerorts	12	21	-42,9	46	50	-8,0	-	1	x	3	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	269	251	7,2	506	612	-17,3	19	17	11,8	37	36	2,8
innerorts	109	92	18,5	216	254	-15,0	11	10	10,0	19	17	11,8
außerorts	160	159	0,6	290	358	-19,0	8	7	x	18	19	-5,3
Personenkraftwagen	1 461	1 592	-8,2	6 228	5 967	4,4	610	607	0,5	3 245	3 090	5,0
innerorts	858	955	-10,2	3 484	3 362	3,6	346	374	-7,5	1 773	1 757	0,9
außerorts	603	637	-5,3	2 744	2 605	5,3	264	233	13,3	1 472	1 333	10,4
Bussen	26	30	-13,3	108	112	-3,6	4	7	x	22	25	-12,0
innerorts	17	22	-22,7	80	86	-7,0	3	3	-	15	12	25,0
außerorts	9	8	x	28	26	7,7	1	4	x	7	13	x
Güterkraftfahrzeugen	90	110	-18,2	424	525	-19,2	58	75	-22,7	317	349	-9,2
innerorts	37	48	-22,9	136	201	-32,3	28	35	-20,0	125	143	-12,6
außerorts	53	62	-14,5	288	324	-11,1	30	40	-25,0	192	206	-6,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	10	x	22	49	x	7	4	x	13	16	-18,8
innerorts	2	3	x	6	15	x	1	2	x	6	5	x
außerorts	7	7	-	16	34	x	6	2	x	7	11	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	7	4	x	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	2	x	4	3	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	x	3	1	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 913	2 073	-7,7	7 520	7 482	0,5	702	711	-1,3	3 648	3 527	3,4
innerorts	1 069	1 178	-9,3	4 105	4 084	0,5	393	424	-7,3	1 949	1 941	0,4
außerorts	844	895	-5,7	3 415	3 398	0,5	309	287	7,7	1 699	1 586	7,1
Fahrrädern	392	461	-15,0	1 055	1 146	-7,9	2	1	x	3	1	x
innerorts	304	348	-12,6	874	903	-3,2	2	1	x	3	1	x
außerorts	88	113	-22,1	181	243	-25,5	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	19	26	-26,9	73	66	10,6	22	13	69,2	85	75	13,3
innerorts	12	17	-29,4	49	43	14,0	13	4	x	37	26	42,3
außerorts	7	9	x	24	23	4,3	9	9	-	48	49	-2,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	110	116	-5,2	526	491	7,1	2	2	-	5	2	x
innerorts	102	108	-5,6	498	439	13,4	2	2	-	5	2	x
außerorts	8	8	-	28	52	-46,2	-	-	-	-	-	-
Anderer Personen	-	1	x	8	16	x	2	2	-	2	3	x
innerorts	-	1	x	7	14	x	-	2	x	-	3	x
außerorts	-	-	-	1	2	x	2	-	x	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 458	2 705	-9,1	9 278	9 281	-0,0	732	730	0,3	3 747	3 609	3,8
innerorts	1 507	1 679	-10,2	5 617	5 557	1,1	412	434	-5,1	1 998	1 974	1,2
außerorts	951	1 026	-7,3	3 661	3 724	-1,7	320	296	8,1	1 749	1 635	7,0
Darunter												
unter 15 Jahren	77	88	-12,5	260	259	0,4	2	1	x	3	2	x
innerorts	71	78	-9,0	247	243	1,6	2	1	x	3	2	x
außerorts	6	10	x	13	16	-18,8	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	350	376	-6,9	1 233	1 242	-0,7	112	89	25,8	459	419	9,5
innerorts	248	246	0,8	836	833	0,4	85	67	26,9	303	273	11,0
außerorts	102	130	-21,5	397	409	-2,9	27	22	22,7	156	146	6,8

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	28	22	5	1	28	1	3	24
Kaiserslautern, St.	57	41	14	2	61	-	5	56
Koblenz, St.	47	35	11	1	43	-	4	39
Landau i. d. Pf., St.	26	19	6	1	22	-	2	20
Ludwigshafen a. Rh., St.	85	68	9	8	79	-	4	75
Mainz, St.	80	57	18	5	65	-	7	58
Neustadt a. d. Weinstr., St.	26	16	6	4	21	-	1	20
Pirmasens, St.	10	8	2	-	11	-	2	9
Speyer, St.	20	18	1	1	20	-	2	18
Trier, St.	60	45	11	4	52	-	8	44
Worms, St.	39	30	9	-	32	-	3	29
Zweibrücken, St.	14	9	4	1	11	-	-	11
Ahrweiler	74	60	13	1	75	2	11	62
Altenkirchen (Ww.)	48	32	16	-	45	1	6	38
Alzey-Worms	45	37	7	1	54	-	5	49
Bad Dürkheim	55	41	13	1	55	1	3	51
Bad Kreuznach	70	56	10	4	83	-	10	73
Bernkastel-Wittlich	80	62	17	1	90	1	24	65
Birkenfeld	25	15	9	1	21	-	3	18
Cochem-Zell	32	25	6	1	29	1	5	23
Donnersbergkreis	28	20	7	1	33	1	4	28
Eifelkreis Bittburg-Prüm	51	33	16	2	38	-	6	32
Germersheim	63	50	11	2	55	1	11	43
Kaiserslautern	40	26	13	1	40	1	4	35
Kusel	18	15	1	2	20	-	9	11
Mainz-Bingen	73	54	11	8	70	1	4	65
Mayen-Koblenz	107	76	27	4	103	-	22	81
Neuwied	83	57	24	2	80	-	10	70
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	23	15	2	30	1	6	23
Rhein-Lahn-Kreis	57	44	13	-	49	-	9	40
Rhein-Pfalz-Kreis	66	47	13	6	55	1	7	47
Südliche Weinstraße	65	48	16	1	54	-	15	39
Südwestpfalz	25	20	3	2	27	2	6	19
Trier-Saarburg	63	47	14	2	64	-	13	51
Vulkaneifel	20	14	5	1	23	1	6	16
Westerwaldkreis	96	66	26	4	97	1	16	80
Rheinland-Pfalz	1 816	1 336	402	78	1 735	17	256	1 462
kreisfreie Städte	492	368	96	28	445	1	41	403
Landkreise	1 324	968	306	50	1 290	16	215	1 059

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.