



2023

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Juni 2023**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2023 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2023 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Juni 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Juni 2023 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2023	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2023 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Donnerstag	18	-	4	14	8	26	-	4	19
2. Freitag	24	-	3	21	4	28	-	3	25
3. Samstag	28	-	5	23	10	38	-	6	25
4. Sonntag	24	-	5	19	4	28	-	5	24
5. Montag	32	-	2	30	9	41	-	2	33
6. Dienstag	24	-	2	22	7	31	-	2	29
7. Mittwoch	26	-	7	19	13	39	-	7	23
8. Donnerstag	21	-	2	19	3	24	-	2	21
9. Freitag	30	-	5	25	11	41	-	5	29
10. Samstag	29	-	6	23	5	34	-	6	28
11. Sonntag	19	-	5	14	7	26	-	5	17
12. Montag	36	-	2	34	11	47	-	2	44
13. Dienstag	36	-	5	31	7	43	-	5	34
14. Mittwoch	38	-	1	37	9	47	-	1	43
15. Donnerstag	45	-	2	43	11	56	-	2	48
16. Freitag	29	-	3	26	5	34	-	3	27
17. Samstag	29	-	2	27	10	39	-	2	31
18. Sonntag	19	-	4	15	5	24	-	4	17
19. Montag	25	-	-	25	13	38	-	-	32
20. Dienstag	39	-	6	33	6	45	-	6	38
21. Mittwoch	20	-	1	19	6	26	-	1	35
22. Donnerstag	30	-	4	26	2	32	-	4	28
23. Freitag	30	1	2	27	7	37	1	2	29
24. Samstag	24	-	3	21	8	32	-	3	23
25. Sonntag	31	-	2	29	6	37	-	2	35
26. Montag	33	-	4	29	6	39	-	4	42
27. Dienstag	31	-	5	26	6	37	-	5	30
28. Mittwoch	29	-	6	23	12	41	-	9	31
29. Donnerstag	41	-	8	33	9	50	-	10	45
30. Freitag	37	-	3	34	8	45	-	3	42
Zusammen	877	1	109	767	228	1 105	1	115	927
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Donnerstag	22	1	4	17	5	27	1	4	25
2. Freitag	15	1	3	11	6	21	1	4	14
3. Samstag	24	1	11	12	5	29	1	12	19
4. Sonntag	21	1	7	13	2	23	1	10	21
5. Montag	15	-	1	14	5	20	-	2	17
6. Dienstag	9	-	2	7	6	15	-	3	9
7. Mittwoch	26	1	7	18	9	35	1	7	27
8. Donnerstag	23	-	8	15	10	33	-	9	17
9. Freitag	23	1	2	20	9	32	1	2	27
10. Samstag	19	1	6	12	4	23	1	8	13
11. Sonntag	29	-	9	20	3	32	-	10	34
12. Montag	22	-	7	15	7	29	-	11	21
13. Dienstag	17	1	4	12	2	19	1	5	23
14. Mittwoch	26	-	5	21	7	33	-	7	31
15. Donnerstag	16	-	3	13	6	22	-	3	20
16. Freitag	28	1	9	18	11	39	1	10	28
17. Samstag	12	-	3	9	9	21	-	3	11
18. Sonntag	24	-	10	14	5	29	-	12	20
19. Montag	13	1	5	7	3	16	1	5	13
20. Dienstag	27	-	7	20	8	35	-	8	29
21. Mittwoch	21	1	5	15	8	29	1	6	26
22. Donnerstag	13	-	2	11	10	23	-	2	14
23. Freitag	18	-	5	13	2	20	-	5	17
24. Samstag	20	2	6	12	5	25	2	8	21
25. Sonntag	17	2	9	6	3	20	2	11	14
26. Montag	23	-	8	15	4	27	-	9	26
27. Dienstag	17	-	2	15	-	17	-	2	21
28. Mittwoch	10	-	4	6	5	15	-	4	7
29. Donnerstag	22	-	6	16	11	33	-	7	30
30. Freitag	19	1	6	12	5	24	1	6	16
Zusammen	591	16	166	409	175	766	16	195	611

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	40	1	8	31	13	53	1	8	44
2. Freitag	39	1	6	32	10	49	1	7	39
3. Samstag	52	1	16	35	15	67	1	18	44
4. Sonntag	45	1	12	32	6	51	1	15	45
5. Montag	47	-	3	44	14	61	-	4	50
6. Dienstag	33	-	4	29	13	46	-	5	38
7. Mittwoch	52	1	14	37	22	74	1	14	50
8. Donnerstag	44	-	10	34	13	57	-	11	38
9. Freitag	53	1	7	45	20	73	1	7	56
10. Samstag	48	1	12	35	9	57	1	14	41
11. Sonntag	48	-	14	34	10	58	-	15	51
12. Montag	58	-	9	49	18	76	-	13	65
13. Dienstag	53	1	9	43	9	62	1	10	57
14. Mittwoch	64	-	6	58	16	80	-	8	74
15. Donnerstag	61	-	5	56	17	78	-	5	68
16. Freitag	57	1	12	44	16	73	1	13	55
17. Samstag	41	-	5	36	19	60	-	5	42
18. Sonntag	43	-	14	29	10	53	-	16	37
19. Montag	38	1	5	32	16	54	1	5	45
20. Dienstag	66	-	13	53	14	80	-	14	67
21. Mittwoch	41	1	6	34	14	55	1	7	61
22. Donnerstag	43	-	6	37	12	55	-	6	42
23. Freitag	48	1	7	40	9	57	1	7	46
24. Samstag	44	2	9	33	13	57	2	11	44
25. Sonntag	48	2	11	35	9	57	2	13	49
26. Montag	56	-	12	44	10	66	-	13	68
27. Dienstag	48	-	7	41	6	54	-	7	51
28. Mittwoch	39	-	10	29	17	56	-	13	38
29. Donnerstag	63	-	14	49	20	83	-	17	75
30. Freitag	56	1	9	46	13	69	1	9	58
Zusammen	1 468	17	275	1 176	403	1 871	17	310	1 538
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
2. Freitag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
3. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
6. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
7. Mittwoch	4	-	2	2	3	7	-	2	4
8. Donnerstag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
9. Freitag	4	-	-	4	2	6	-	-	6
10. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Sonntag	3	-	1	2	1	4	-	2	4
12. Montag	6	-	1	5	1	7	-	1	7
13. Dienstag	6	1	-	5	-	6	1	-	11
14. Mittwoch	5	-	1	4	2	7	-	1	4
15. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	1	-
16. Freitag	5	-	2	3	2	7	-	2	8
17. Samstag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
18. Sonntag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
19. Montag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
20. Dienstag	8	-	1	7	3	11	-	1	7
21. Mittwoch	4	-	1	3	4	8	-	1	3
22. Donnerstag	3	-	-	3	5	8	-	-	4
23. Freitag	3	-	1	2	2	5	-	1	3
24. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	6
25. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	6
26. Montag	5	-	1	4	1	6	-	1	5
27. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
28. Mittwoch	-	-	-	-	2	2	-	-	-
29. Donnerstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
30. Freitag	3	-	-	3	2	5	-	-	4
Zusammen	84	1	13	70	50	134	1	14	106

Straßenart Ortslage	Juni 2023	Juni 2022	Veränderung	Januar - Juni 2023	Januar - Juni 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	84	91	-7,7	502	439	14,4
Bundesstraßen	228	262	-13,0	1 177	1 163	1,2
innerorts	96	98	-2,0	460	428	7,5
außerorts	132	164	-19,5	717	735	-2,4
Landesstraßen	367	357	2,8	1 598	1 735	-7,9
innerorts	159	173	-8,1	721	787	-8,4
außerorts	208	184	13,0	877	948	-7,5
Kreisstraßen	177	182	-2,7	784	828	-5,3
innerorts	87	93	-6,5	428	486	-11,9
außerorts	90	89	1,1	356	342	4,1
Andere Straßen	612	519	17,9	2 356	2 264	4,1
innerorts	535	469	14,1	2 156	2 044	5,5
außerorts	77	50	54,0	200	220	-9,1
Insgesamt	1 468	1 411	4,0	6 417	6 429	-0,2
innerorts	877	833	5,3	3 765	3 745	0,5
außerorts	591	578	2,2	2 652	2 684	-1,2
Getötete						
Autobahnen	1	-	x	9	4	x
Bundesstraßen	3	14	x	22	29	-24,1
innerorts	-	-	-	4	-	x
außerorts	3	14	x	18	29	-37,9
Landesstraßen	8	7	x	17	21	-19,0
innerorts	1	1	-	2	4	x
außerorts	7	6	x	15	17	-11,8
Kreisstraßen	2	-	x	4	10	x
innerorts	-	-	-	-	5	x
außerorts	2	-	x	4	5	x
Andere Straßen	3	-	x	10	9	x
innerorts	-	-	-	5	7	x
außerorts	3	-	x	5	2	x
Insgesamt	17	21	-19,0	62	73	-15,1
innerorts	1	1	-	11	16	-31,3
außerorts	16	20	-20,0	51	57	-10,5

Straßenart Ortslage	Juni 2023	Juni 2022	Veränderung	Januar - Juni 2023	Januar - Juni 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Schwerverletzte						
Autobahnen	14	18	-22,2	88	98	-10,2
Bundesstraßen	62	74	-16,2	282	301	-6,3
innerorts	9	17	x	59	72	-18,1
außerorts	53	57	-7,0	223	229	-2,6
Landesstraßen	88	101	-12,9	350	411	-14,8
innerorts	19	38	x	100	116	-13,8
außerorts	69	63	9,5	250	295	-15,3
Kreisstraßen	48	45	6,7	168	196	-14,3
innerorts	16	10	60,0	60	68	-11,8
außerorts	32	35	-8,6	108	128	-15,6
Andere Straßen	98	84	16,7	344	363	-5,2
innerorts	71	65	9,2	285	290	-1,7
außerorts	27	19	42,1	59	73	-19,2
Insgesamt	310	322	-3,7	1 232	1 369	-10,0
innerorts	115	130	-11,5	504	546	-7,7
außerorts	195	192	1,6	728	823	-11,5
Leichtverletzte						
Autobahnen	106	122	-13,1	686	540	27,0
Bundesstraßen	284	267	6,4	1 435	1 321	8,6
innerorts	127	109	16,5	554	496	11,7
außerorts	157	158	-0,6	881	825	6,8
Landesstraßen	395	356	11,0	1 782	1 816	-1,9
innerorts	186	184	1,1	806	861	-6,4
außerorts	209	172	21,5	976	955	2,2
Kreisstraßen	166	184	-9,8	799	846	-5,6
innerorts	85	95	-10,5	460	518	-11,2
außerorts	81	89	-9,0	339	328	3,4
Andere Straßen	587	531	10,5	2 304	2 225	3,6
innerorts	529	488	8,4	2 138	2 038	4,9
außerorts	58	43	34,9	166	187	-11,2
Insgesamt	1 538	1 460	5,3	7 006	6 748	3,8
innerorts	927	876	5,8	3 958	3 913	1,2
außerorts	611	584	4,6	3 048	2 835	7,5

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	1	x	11	11	-	43	49	-12,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	7	x	29	35	-17,1
außerorts	-	-	-	-	1	x	3	4	x	14	14	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	7	5	x	18	18	-	93	96	-3,1	236	288	-18,1
innerorts	-	-	-	2	3	x	13	24	-45,8	56	83	-32,5
außerorts	7	5	x	16	15	6,7	80	72	11,1	180	205	-12,2
Personenkraftwagen	4	12	x	21	31	-32,3	88	110	-20,0	522	551	-5,3
innerorts	-	-	-	2	1	x	17	25	-32,0	113	111	1,8
außerorts	4	12	x	19	30	-36,7	71	85	-16,5	409	440	-7,0
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	1	x	7	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	x	5	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	5	2	x	7	5	x	24	38	-36,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	x
außerorts	-	1	x	5	2	x	7	5	x	22	32	-31,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	x	1	1	-	2	2	-	5	11	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	2	1	x
außerorts	1	-	x	1	1	-	1	2	x	3	10	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	3	1	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	12	18	-33,3	45	54	-16,7	205	225	-8,9	840	942	-10,8
innerorts	-	-	-	4	5	x	43	57	-24,6	207	240	-13,8
außerorts	12	18	-33,3	41	49	-16,3	162	168	-3,6	633	702	-9,8
Fahrrädern	3	1	x	8	5	x	76	80	-5,0	251	298	-15,8
innerorts	-	-	-	2	2	-	49	59	-16,9	177	194	-8,8
außerorts	3	1	x	6	3	x	27	21	28,6	74	104	-28,8
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	8	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	6	3	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	2	2	-	9	14	x	15	12	25,0	104	106	-1,9
innerorts	1	1	-	5	9	x	15	11	36,4	97	96	1,0
außerorts	1	1	-	4	5	x	-	1	x	7	10	x
Anderer Personen	-	-	-	-	-	-	2	-	x	4	3	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	17	21	-19,0	62	73	-15,1	310	322	-3,7	1 232	1 369	-10,0
innerorts	1	1	-	11	16	-31,3	115	130	-11,5	504	546	-7,7
außerorts	16	20	-20,0	51	57	-10,5	195	192	1,6	728	823	-11,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	3	3	-	11	18	-38,9	51	69	-26,1
innerorts	-	-	-	2	2	-	9	10	x	36	49	-26,5
außerorts	-	1	x	1	1	-	2	8	x	15	20	-25,0
65 Jahre und älter	6	6	-	21	18	16,7	59	59	-	240	243	-1,2
innerorts	1	1	-	7	6	x	31	37	-16,2	133	132	0,8
außerorts	5	5	-	14	12	16,7	28	22	27,3	107	111	-3,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	65	45	44,4	264	226	16,8	76	56	35,7	307	276	11,2
innerorts	53	35	51,4	216	173	24,9	61	42	45,2	245	208	17,8
außerorts	12	10	20,0	48	53	-9,4	15	14	7,1	62	68	-8,8
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	216	172	25,6	556	589	-5,6	316	273	15,8	810	895	-9,5
innerorts	109	80	36,3	275	280	-1,8	122	104	17,3	333	366	-9,0
außerorts	107	92	16,3	281	309	-9,1	194	169	14,8	477	529	-9,8
Personenkraftwagen	717	727	-1,4	4 144	3 843	7,8	809	849	-4,7	4 687	4 425	5,9
innerorts	316	324	-2,5	1 799	1 769	1,7	333	349	-4,6	1 914	1 881	1,8
außerorts	401	403	-0,5	2 345	2 074	13,1	476	500	-4,8	2 773	2 544	9,0
Bussen	48	37	29,7	134	136	-1,5	52	38	36,8	141	140	0,7
innerorts	48	35	37,1	103	120	-14,2	52	36	44,4	108	124	-12,9
außerorts	-	2	x	31	16	93,8	-	2	x	33	16	x
Güterkraftfahrzeugen	22	25	-12,0	137	177	-22,6	29	31	-6,5	166	217	-23,5
innerorts	9	11	x	26	53	x	9	11	x	28	59	x
außerorts	13	14	-7,1	111	124	-10,5	20	20	-	138	158	-12,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	4	x	4	25	x	3	6	x	10	37	x
innerorts	-	2	x	-	10	x	1	2	x	2	11	x
außerorts	-	2	x	4	15	x	2	4	x	8	26	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	3	2	x	-	1	x	6	4	x
innerorts	-	1	x	3	2	x	-	1	x	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 068	1 011	5,6	5 242	4 998	4,9	1 285	1 254	2,5	6 127	5 994	2,2
innerorts	535	488	9,6	2 422	2 407	0,6	578	545	6,1	2 633	2 652	-0,7
außerorts	533	523	1,9	2 820	2 591	8,8	707	709	-0,3	3 494	3 342	4,5
Fahrrädern	337	327	3,1	1 126	1 187	-5,1	416	408	2,0	1 385	1 490	-7,0
innerorts	269	280	-3,9	942	1 000	-5,8	318	339	-6,2	1 121	1 196	-6,3
außerorts	68	47	44,7	184	187	-1,6	98	69	42,0	264	294	-10,2
Anderen Fahrzeugen	12	10	20,0	34	34	-	14	10	40,0	42	40	5,0
innerorts	8	5	x	23	21	9,5	8	5	x	25	24	4,2
außerorts	4	5	x	11	13	-15,4	6	5	x	17	16	6,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	88	90	-2,2	493	435	13,3	105	104	1,0	606	555	9,2
innerorts	86	85	1,2	473	398	18,8	102	97	5,2	575	503	14,3
außerorts	2	5	x	20	37	-45,9	3	7	x	31	52	-40,4
Anderer Personen	3	3	-	7	11	x	5	3	x	11	14	-21,4
innerorts	3	3	-	7	11	x	3	3	-	8	14	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	x	3	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 538	1 460	5,3	7 006	6 748	3,8	1 865	1 803	3,4	8 300	8 190	1,3
innerorts	927	876	5,8	3 958	3 913	1,2	1 043	1 007	3,6	4 473	4 475	-0,0
außerorts	611	584	4,6	3 048	2 835	7,5	822	796	3,3	3 827	3 715	3,0
Darunter												
unter 15 Jahren	124	127	-2,4	557	513	8,6	135	146	-7,5	611	585	4,4
innerorts	96	101	-5,0	404	400	1,0	105	111	-5,4	442	451	-2,0
außerorts	28	26	7,7	153	113	35,4	30	35	-14,3	169	134	26,1
65 Jahre und älter	193	186	3,8	780	784	-0,5	258	251	2,8	1 041	1 045	-0,4
innerorts	125	133	-6,0	477	519	-8,1	157	171	-8,2	617	657	-6,1
außerorts	68	53	28,3	303	265	14,3	101	80	26,3	424	388	9,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	1	x	3	3	-	11	18	-38,9	51	69	-26,1
männlich	-	1	x	2	1	x	8	8	-	23	41	-43,9
weiblich	-	-	-	1	2	x	3	10	x	27	28	-3,6
15 – 18	1	-	x	1	-	x	18	23	-21,7	72	90	-20,0
männlich	1	-	x	1	-	x	15	17	-11,8	51	66	-22,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	6	x	21	24	-12,5
18 – 21	-	-	-	2	3	x	16	22	-27,3	95	109	-12,8
männlich	-	-	-	1	2	x	12	12	-	69	73	-5,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	10	x	26	36	-27,8
21 – 25	-	3	x	1	5	x	19	27	-29,6	88	109	-19,3
männlich	-	2	x	1	4	x	16	18	-11,1	59	67	-11,9
weiblich	-	1	x	-	1	x	3	7	x	29	40	-27,5
25 – 30	2	1	x	2	4	x	23	25	-8,0	83	104	-20,2
männlich	2	1	x	2	3	x	13	15	-13,3	47	71	-33,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	10	10	-	36	33	9,1
30 – 35	-	2	x	2	6	x	25	16	56,3	88	91	-3,3
männlich	-	1	x	2	4	x	17	12	41,7	59	66	-10,6
weiblich	-	1	x	-	2	x	8	4	x	29	25	16,0
35 – 40	-	2	x	3	7	x	17	11	54,5	68	72	-5,6
männlich	-	2	x	3	6	x	11	6	x	47	52	-9,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	5	x	21	20	5,0
40 – 45	2	1	x	2	5	x	20	14	42,9	61	65	-6,2
männlich	2	1	x	2	3	x	15	11	36,4	42	47	-10,6
weiblich	-	-	-	-	2	x	5	3	x	19	18	5,6
45 – 50	1	-	x	4	-	x	12	17	-29,4	63	65	-3,1
männlich	1	-	x	3	-	x	8	14	x	47	43	9,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	3	x	16	22	-27,3
50 – 55	-	2	x	3	6	x	17	32	-46,9	82	121	-32,2
männlich	-	2	x	3	5	x	10	24	x	53	86	-38,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	8	x	29	35	-17,1
55 – 60	2	2	-	11	7	x	34	27	25,9	126	116	8,6
männlich	1	1	-	10	4	x	20	18	11,1	68	70	-2,9
weiblich	1	1	-	1	3	x	14	9	x	58	46	26,1
60 – 65	3	1	x	7	9	x	39	31	25,8	114	114	-
männlich	3	1	x	6	7	x	24	23	4,3	69	75	-8,0
weiblich	-	-	-	1	2	x	15	8	x	45	39	15,4
65 – 70	2	-	x	4	1	x	19	19	-	70	80	-12,5
männlich	2	-	x	4	1	x	10	14	-28,6	38	57	-33,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	5	x	32	23	39,1
70 – 75	3	-	x	4	2	x	12	16	-25,0	51	57	-10,5
männlich	3	-	x	4	1	x	8	11	x	35	38	-7,9
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	5	x	16	19	-15,8
75 und mehr	1	6	x	13	15	-13,3	28	24	16,7	119	106	12,3
männlich	1	4	x	9	8	x	13	11	18,2	62	56	10,7
weiblich	-	2	x	4	7	x	15	13	15,4	56	50	12,0
Zusammen	17	21	-19,0	62	73	-15,1	310	322	-3,7	1 231	1 368	-10,0
männlich	16	16	-	53	49	8,2	200	214	-6,5	769	908	-15,3
weiblich	1	5	x	9	24	x	110	106	3,8	460	458	0,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	17	21	-19,0	62	73	-15,1	310	322	-3,7	1 232	1 369	-10,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	124	127	-2,4	557	513	8,6	135	146	-7,5	611	585	4,4
männlich	68	75	-9,3	292	298	-2,0	76	84	-9,5	317	340	-6,8
weiblich	56	52	7,7	261	214	22,0	59	62	-4,8	289	244	18,4
15 – 18	88	88	-	385	378	1,9	107	111	-3,6	458	468	-2,1
männlich	61	53	15,1	240	245	-2,0	77	70	10,0	292	311	-6,1
weiblich	27	35	-22,9	145	133	9,0	30	41	-26,8	166	157	5,7
18 – 21	107	108	-0,9	544	577	-5,7	123	130	-5,4	641	689	-7,0
männlich	55	69	-20,3	312	324	-3,7	67	81	-17,3	382	399	-4,3
weiblich	52	39	33,3	231	252	-8,3	56	49	14,3	258	289	-10,7
21 – 25	122	113	8,0	643	601	7,0	141	143	-1,4	732	715	2,4
männlich	68	66	3,0	359	354	1,4	84	86	-2,3	419	425	-1,4
weiblich	54	47	14,9	283	246	15,0	57	55	3,6	312	287	8,7
25 – 30	118	108	9,3	645	607	6,3	143	134	6,7	730	715	2,1
männlich	66	58	13,8	374	356	5,1	81	74	9,5	423	430	-1,6
weiblich	52	49	6,1	271	250	8,4	62	59	5,1	307	284	8,1
30 – 35	135	117	15,4	603	520	16,0	160	135	18,5	693	617	12,3
männlich	68	64	6,3	344	298	15,4	85	77	10,4	405	368	10,1
weiblich	67	53	26,4	259	221	17,2	75	58	29,3	288	248	16,1
35 – 40	108	97	11,3	514	483	6,4	125	110	13,6	585	562	4,1
männlich	69	56	23,2	303	300	1,0	80	64	25,0	353	358	-1,4
weiblich	39	40	-2,5	210	181	16,0	45	45	-	231	202	14,4
40 – 45	85	88	-3,4	462	440	5,0	107	103	3,9	525	510	2,9
männlich	48	53	-9,4	251	237	5,9	65	65	-	295	287	2,8
weiblich	37	35	5,7	210	202	4,0	42	38	10,5	229	222	3,2
45 – 50	101	85	18,8	408	383	6,5	114	102	11,8	475	448	6,0
männlich	58	45	28,9	210	204	2,9	67	59	13,6	260	247	5,3
weiblich	43	39	10,3	198	177	11,9	47	42	11,9	215	199	8,0
50 – 55	104	112	-7,1	475	486	-2,3	121	146	-17,1	560	613	-8,6
männlich	65	60	8,3	262	277	-5,4	75	86	-12,8	318	368	-13,6
weiblich	39	52	-25,0	212	208	1,9	46	60	-23,3	241	244	-1,2
55 – 60	138	123	12,2	558	550	1,5	174	152	14,5	695	673	3,3
männlich	87	77	13,0	321	324	-0,9	108	96	12,5	399	398	0,3
weiblich	51	46	10,9	237	226	4,9	66	56	17,9	296	275	7,6
60 – 65	108	104	3,8	412	409	0,7	150	136	10,3	533	532	0,2
männlich	74	63	17,5	241	231	4,3	101	87	16,1	316	313	1,0
weiblich	34	41	-17,1	171	178	-3,9	49	49	-	217	219	-0,9
65 – 70	62	57	8,8	279	265	5,3	83	76	9,2	353	346	2,0
männlich	34	35	-2,9	159	170	-6,5	46	49	-6,1	201	228	-11,8
weiblich	28	22	27,3	119	94	26,6	37	27	37,0	151	117	29,1
70 – 75	57	57	-	183	194	-5,7	72	73	-1,4	238	253	-5,9
männlich	34	36	-5,6	104	118	-11,9	45	47	-4,3	143	157	-8,9
weiblich	23	21	9,5	79	76	3,9	27	26	3,8	95	96	-1,0
75 und mehr	74	72	2,8	318	325	-2,2	103	102	1,0	450	446	0,9
männlich	42	43	-2,3	184	173	6,4	56	58	-3,4	255	237	7,6
weiblich	32	29	10,3	134	152	-11,8	47	44	6,8	194	209	-7,2
Zusammen	1 531	1 456	5,2	6 986	6 731	3,8	1 858	1 799	3,3	8 279	8 172	1,3
männlich	897	853	5,2	3 956	3 909	1,2	1 113	1 083	2,8	4 778	4 866	-1,8
weiblich	634	600	5,7	3 020	2 810	7,5	745	711	4,8	3 489	3 292	6,0
Ohne Angabe	7	4	x	20	17	17,6	7	4	x	21	18	16,7
Insgesamt	1 538	1 460	5,3	7 006	6 748	3,8	1 865	1 803	3,4	8 300	8 190	1,3

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	166	148	12,2	701	672	4,3	79	104	-24,0	419	435	-3,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	110	68	61,8	405	373	8,6	42	37	13,5	208	208	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	23	21	9,5	111	103	7,8	13	16	-18,8	71	71	-
Ablenkung	32	33	-3,0	147	154	-4,5	18	16	12,5	97	95	2,1
Straßenbenutzung	117	118	-0,8	493	460	7,2	44	45	-2,2	234	204	14,7
Geschwindigkeit	322	323	-0,3	1 427	1 431	-0,3	121	136	-11,0	825	767	7,6
Abstand	303	307	-1,3	1 431	1 397	2,4	191	197	-3,0	1 047	1 003	4,4
Überholen	85	86	-1,2	331	338	-2,1	53	51	3,9	221	220	0,5
Vorbeifahren	10	15	-33,3	34	42	-19,0	4	8	X	26	29	-10,3
Nebeneinanderfahren	21	15	40,0	109	97	12,4	16	8	X	77	57	35,1
Vorfahrt, Vorrang	261	225	16,0	1 110	1 117	-0,6	199	170	17,1	908	894	1,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	190	184	3,3	862	889	-3,0	139	146	-4,8	690	684	0,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	51	-43,1	239	257	-7,0	19	40	-52,5	201	208	-3,4
Darunter: an Überwegen, Furten	5	11	X	49	57	-14,0	4	9	X	47	54	-13,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	21	19	10,5	65	80	-18,8	18	18	-	57	68	-16,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	5	5	-	-	1	X	1	5	X
Ladung, Besetzung	4	5	X	15	22	-31,8	1	3	X	4	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	108	13,9	463	440	5,2	24	32	-25,0	171	155	10,3
Insgesamt	1 684	1 638	2,8	7 432	7 401	0,4	926	975	-5,0	4 978	4 832	3,0

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	15	6	X	32	28	14,3	36	31	16,1	144	142	1,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	15	1	X	26	16	62,5	28	27	3,7	103	107	-3,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	3	X	5	7	X	5	-	X	16	13	23,1
Ablenkung	4	4	-	15	9	X	10	10	-	28	33	-15,2
Straßenbenutzung	10	5	X	25	35	-28,6	43	51	-15,7	165	169	-2,4
Geschwindigkeit	99	81	22,2	273	278	-1,8	69	72	-4,2	201	237	-15,2
Abstand	39	41	-4,9	98	119	-17,6	29	45	-35,6	103	116	-11,2
Überholen	18	15	20,0	49	47	4,3	7	13	X	28	34	-17,6
Vorbeifahren	1	1	-	1	2	X	-	4	X	1	6	X
Nebeneinanderfahren	2	1	X	4	3	X	-	-	-	1	4	X
Vorfahrt, Vorrang	7	5	X	15	19	-21,1	40	35	14,3	114	107	6,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5	3	X	14	13	7,7	22	22	-	77	77	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	1	X	2	1	X	4	3	X	14	15	-6,7
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22	20	10,0	57	54	5,6	50	45	11,1	149	167	-10,8
Insgesamt	224	183	22,4	586	608	-3,6	312	331	-5,7	1 031	1 111	-7,2

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	77	54	42,6	302	267	13,1	5	1	x	19	12	58,3
innerorts	60	40	50,0	239	203	17,7	3	1	x	14	8	x
außerorts	17	14	21,4	63	64	-1,6	2	-	x	5	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	320	280	14,3	826	892	-7,4	9	20	x	46	56	-17,9
innerorts	127	112	13,4	343	366	-6,3	2	9	x	21	26	-19,2
außerorts	193	168	14,9	483	526	-8,2	7	11	x	25	30	-16,7
Personenkraftwagen	1 469	1 467	0,1	7 697	7 434	3,5	645	630	2,4	3 890	3 720	4,6
innerorts	872	821	6,2	4 356	4 183	4,1	393	383	2,6	2 166	2 140	1,2
außerorts	597	646	-7,6	3 341	3 251	2,8	252	247	2,0	1 724	1 580	9,1
Bussen	26	28	-7,1	134	140	-4,3	11	7	x	33	32	3,1
innerorts	26	25	4,0	106	111	-4,5	8	6	x	23	18	27,8
außerorts	-	3	x	28	29	-3,4	3	1	x	10	14	-28,6
Güterkraftfahrzeugen	125	116	7,8	549	641	-14,4	64	58	10,3	381	407	-6,4
innerorts	53	50	6,0	189	251	-24,7	26	28	-7,1	151	171	-11,7
außerorts	72	66	9,1	360	390	-7,7	38	30	26,7	230	236	-2,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	11	x	31	60	-48,3	5	6	x	18	22	-18,2
innerorts	3	4	x	9	19	x	1	3	x	7	8	x
außerorts	6	7	x	22	41	-46,3	4	3	x	11	14	-21,4
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	8	5	x	1	-	x	1	-	x
innerorts	1	1	-	5	4	x	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	3	1	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2 027	1 957	3,6	9 547	9 439	1,1	740	722	2,5	4 388	4 249	3,3
innerorts	1 142	1 053	8,5	5 247	5 137	2,1	434	430	0,9	2 383	2 371	0,5
außerorts	885	904	-2,1	4 300	4 302	-0,0	306	292	4,8	2 005	1 878	6,8
Fahrrädern	449	441	1,8	1 504	1 587	-5,2	1	1	-	4	2	x
innerorts	343	362	-5,2	1 217	1 265	-3,8	1	1	-	4	2	x
außerorts	106	79	34,2	287	322	-10,9	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	31	21	47,6	104	87	19,5	19	13	46,2	104	88	18,2
innerorts	20	14	42,9	69	57	21,1	7	6	x	44	32	37,5
außerorts	11	7	x	35	30	16,7	12	7	x	60	56	7,1
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	112	116	-3,4	638	607	5,1	-	-	-	5	2	x
innerorts	109	108	0,9	607	547	11,0	-	-	-	5	2	x
außerorts	3	8	x	31	60	-48,3	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	7	3	x	15	19	-21,1	-	-	-	2	3	x
innerorts	5	3	x	12	17	-29,4	-	-	-	-	3	x
außerorts	2	-	x	3	2	x	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 673	2 563	4,3	11 951	11 844	0,9	760	736	3,3	4 507	4 345	3,7
innerorts	1 660	1 560	6,4	7 277	7 117	2,2	442	437	1,1	2 440	2 411	1,2
außerorts	1 013	1 003	1,0	4 674	4 727	-1,1	318	299	6,4	2 067	1 934	6,9
Darunter												
unter 15 Jahren	79	87	-9,2	339	346	-2,0	-	1	x	3	3	-
innerorts	74	82	-9,8	321	325	-1,2	-	1	x	3	3	-
außerorts	5	5	-	18	21	-14,3	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	409	377	8,5	1 642	1 619	1,4	110	99	11,1	569	518	9,8
innerorts	267	266	0,4	1 103	1 099	0,4	83	68	22,1	386	341	13,2
außerorts	142	111	27,9	539	520	3,7	27	31	-12,9	183	177	3,4

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	25	23	-	2	29	-	2	27
Kaiserslautern, St.	50	35	14	1	43	-	1	42
Koblenz, St.	57	48	6	3	64	-	5	59
Landau i. d. Pf., St.	35	25	8	2	26	1	-	25
Ludwigshafen a. Rh., St.	92	72	12	8	80	-	8	72
Mainz, St.	99	73	19	7	120	-	12	108
Neustadt a. d. Weinstr., St.	32	25	6	1	32	-	3	29
Pirmasens, St.	16	12	4	-	15	1	1	13
Speyer, St.	31	25	6	-	28	-	2	26
Trier, St.	58	42	12	4	63	-	6	57
Worms, St.	52	39	10	3	46	-	5	41
Zweibrücken, St.	12	7	3	2	9	-	1	8
Ahrweiler	61	42	19	-	55	-	14	41
Altenkirchen (Ww.)	62	42	18	2	57	-	8	49
Alzey-Worms	34	26	8	-	42	-	4	38
Bad Dürkheim	67	47	19	1	58	-	6	52
Bad Kreuznach	75	55	16	4	63	-	11	52
Bernkastel-Wittlich	78	68	7	3	90	2	23	65
Birkenfeld	24	14	8	2	17	-	2	15
Cochem-Zell	36	32	4	-	34	-	12	22
Donnersbergkreis	34	26	8	-	29	2	8	19
Eifelkreis Bittburg-Prüm	41	26	14	1	34	-	5	29
Germersheim	67	61	6	-	70	1	16	53
Kaiserslautern	54	42	8	4	52	1	11	40
Kusel	20	14	4	2	17	-	5	12
Mainz-Bingen	71	52	14	5	69	1	15	53
Mayen-Koblenz	107	85	19	3	103	-	14	89
Neuwied	87	61	26	-	77	-	12	65
Rhein-Hunsrück-Kreis	58	37	15	6	48	-	12	36
Rhein-Lahn-Kreis	46	30	12	4	38	-	7	31
Rhein-Pfalz-Kreis	76	65	9	2	78	2	11	65
Südliche Weinstraße	74	55	18	1	62	2	12	48
Südwestpfalz	42	36	6	-	44	-	13	31
Trier-Saarburg	50	34	15	1	47	-	13	34
Vulkaneifel	42	30	11	1	47	4	12	31
Westerwaldkreis	86	62	19	5	79	-	18	61
Rheinland-Pfalz	1 951	1 468	403	80	1 865	17	310	1 538
kreisfreie Städte	559	426	100	33	555	2	46	507
Landkreise	1 392	1 042	303	47	1 310	15	264	1 031

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.