



2024

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im August 2023

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2023 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2023 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im August 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im August 2023 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2023	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2023 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Dienstag	28	-	1	27	5	33	-	1	28
2. Mittwoch	20	-	2	18	8	28	-	2	21
3. Donnerstag	16	-	2	14	5	21	-	2	16
4. Freitag	30	-	2	28	10	40	-	2	33
5. Samstag	12	-	2	10	3	15	-	2	11
6. Sonntag	13	-	3	10	7	20	-	3	10
7. Montag	19	-	3	16	5	24	-	3	19
8. Dienstag	14	-	1	13	3	17	-	1	16
9. Mittwoch	18	-	2	16	1	19	-	2	19
10. Donnerstag	36	-	5	31	3	39	-	5	33
11. Freitag	25	-	5	20	8	33	-	5	23
12. Samstag	16	-	3	13	4	20	-	4	19
13. Sonntag	14	-	3	11	5	19	-	3	15
14. Montag	22	-	3	19	9	31	-	3	21
15. Dienstag	31	-	5	26	3	34	-	5	32
16. Mittwoch	21	-	3	18	3	24	-	3	23
17. Donnerstag	19	-	3	16	4	23	-	3	19
18. Freitag	27	-	1	26	9	36	-	1	29
19. Samstag	18	-	2	16	10	28	-	2	17
20. Sonntag	16	1	3	12	4	20	1	3	15
21. Montag	23	-	3	20	8	31	-	3	24
22. Dienstag	25	1	5	19	5	30	1	5	22
23. Mittwoch	28	-	5	23	7	35	-	6	29
24. Donnerstag	27	-	3	24	7	34	-	3	27
25. Freitag	19	-	-	19	11	30	-	-	20
26. Samstag	19	1	8	10	5	24	1	8	17
27. Sonntag	9	-	1	8	4	13	-	1	9
28. Montag	14	-	2	12	4	18	-	2	14
29. Dienstag	17	-	-	17	4	21	-	-	20
30. Mittwoch	23	-	3	20	7	30	-	4	26
31. Donnerstag	22	-	1	21	7	29	-	1	22
Zusammen	641	3	85	553	178	819	3	88	649
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Dienstag	22	1	7	14	17	39	1	10	20
2. Mittwoch	14	-	3	11	18	32	-	3	19
3. Donnerstag	23	-	1	22	15	38	-	1	34
4. Freitag	8	1	1	6	13	21	1	1	8
5. Samstag	12	-	4	8	7	19	-	4	13
6. Sonntag	16	-	3	13	14	30	-	4	22
7. Montag	8	-	2	6	10	18	-	2	6
8. Dienstag	17	1	3	13	5	22	1	3	21
9. Mittwoch	12	-	4	8	4	16	-	4	13
10. Donnerstag	15	1	-	14	4	19	1	-	22
11. Freitag	24	1	4	19	2	26	1	5	25
12. Samstag	16	-	6	10	14	30	-	6	18
13. Sonntag	19	-	7	12	2	21	-	10	16
14. Montag	15	-	4	11	4	19	-	6	16
15. Dienstag	20	-	3	17	12	32	-	3	19
16. Mittwoch	21	-	5	16	5	26	-	5	17
17. Donnerstag	15	-	5	10	4	19	-	5	17
18. Freitag	22	1	5	16	6	28	1	7	25
19. Samstag	15	-	4	11	2	17	-	4	18
20. Sonntag	20	1	8	11	5	25	1	10	23
21. Montag	14	-	5	9	6	20	-	5	12
22. Dienstag	17	1	6	10	8	25	1	7	21
23. Mittwoch	18	-	6	12	7	25	-	6	21
24. Donnerstag	14	2	4	8	10	24	3	6	12
25. Freitag	14	-	2	12	11	25	-	3	21
26. Samstag	20	1	3	16	3	23	1	6	20
27. Sonntag	18	-	2	16	4	22	-	3	23
28. Montag	11	-	3	8	1	12	-	3	9
29. Dienstag	14	-	3	11	11	25	-	5	20
30. Mittwoch	20	-	6	14	9	29	-	7	23
31. Donnerstag	16	-	3	13	6	22	-	3	20
Zusammen	510	11	122	377	239	749	12	147	574

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	50	1	8	41	22	72	1	11	48
2. Mittwoch	34	-	5	29	26	60	-	5	40
3. Donnerstag	39	-	3	36	20	59	-	3	50
4. Freitag	38	1	3	34	23	61	1	3	41
5. Samstag	24	-	6	18	10	34	-	6	24
6. Sonntag	29	-	6	23	21	50	-	7	32
7. Montag	27	-	5	22	15	42	-	5	25
8. Dienstag	31	1	4	26	8	39	1	4	37
9. Mittwoch	30	-	6	24	5	35	-	6	32
10. Donnerstag	51	1	5	45	7	58	1	5	55
11. Freitag	49	1	9	39	10	59	1	10	48
12. Samstag	32	-	9	23	18	50	-	10	37
13. Sonntag	33	-	10	23	7	40	-	13	31
14. Montag	37	-	7	30	13	50	-	9	37
15. Dienstag	51	-	8	43	15	66	-	8	51
16. Mittwoch	42	-	8	34	8	50	-	8	40
17. Donnerstag	34	-	8	26	8	42	-	8	36
18. Freitag	49	1	6	42	15	64	1	8	54
19. Samstag	33	-	6	27	12	45	-	6	35
20. Sonntag	36	2	11	23	9	45	2	13	38
21. Montag	37	-	8	29	14	51	-	8	36
22. Dienstag	42	2	11	29	13	55	2	12	43
23. Mittwoch	46	-	11	35	14	60	-	12	50
24. Donnerstag	41	2	7	32	17	58	3	9	39
25. Freitag	33	-	2	31	22	55	-	3	41
26. Samstag	39	2	11	26	8	47	2	14	37
27. Sonntag	27	-	3	24	8	35	-	4	32
28. Montag	25	-	5	20	5	30	-	5	23
29. Dienstag	31	-	3	28	15	46	-	5	40
30. Mittwoch	43	-	9	34	16	59	-	11	49
31. Donnerstag	38	-	4	34	13	51	-	4	42
Zusammen	1 151	14	207	930	417	1 568	15	235	1 223
Auf Autobahnen									
1. Dienstag	5	-	3	2	8	13	-	4	5
2. Mittwoch	1	-	-	1	4	5	-	-	1
3. Donnerstag	6	-	1	5	4	10	-	1	13
4. Freitag	-	-	-	-	7	7	-	-	-
5. Samstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
6. Sonntag	4	-	1	3	4	8	-	2	6
7. Montag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
8. Dienstag	5	-	-	5	2	7	-	-	10
9. Mittwoch	1	-	1	-	2	3	-	1	2
10. Donnerstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
11. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
12. Samstag	2	-	1	1	5	7	-	1	1
13. Sonntag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
14. Montag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
15. Dienstag	4	-	-	4	4	8	-	-	4
16. Mittwoch	2	-	-	2	4	6	-	-	2
17. Donnerstag	3	-	2	1	2	5	-	2	1
18. Freitag	4	-	-	4	2	6	-	-	8
19. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	3
20. Sonntag	4	-	2	2	2	6	-	3	5
21. Montag	3	-	1	2	3	6	-	1	4
22. Dienstag	2	-	-	2	4	6	-	-	3
23. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
24. Donnerstag	2	-	1	1	4	6	-	1	2
25. Freitag	7	-	1	6	3	10	-	1	13
26. Samstag	2	-	1	1	1	3	-	2	1
27. Sonntag	5	-	1	4	1	6	-	1	9
28. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Dienstag	6	-	2	4	5	11	-	3	9
30. Mittwoch	1	-	-	1	4	5	-	-	1
31. Donnerstag	3	-	1	2	1	4	-	1	5
Zusammen	82	-	19	63	86	168	-	24	119

Straßenart Ortslage	August 2023	August 2022	Veränderung	Januar - August 2023	Januar - August 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	82	67	22,4	668	578	15,6
Bundesstraßen	196	213	-8,0	1 604	1 613	-0,6
innerorts	64	87	-26,4	605	603	0,3
außerorts	132	126	4,8	999	1 010	-1,1
Landesstraßen	347	326	6,4	2 324	2 430	-4,4
innerorts	150	141	6,4	1 038	1 106	-6,1
außerorts	197	185	6,5	1 286	1 324	-2,9
Kreisstraßen	137	161	-14,9	1 113	1 158	-3,9
innerorts	75	74	1,4	608	640	-5,0
außerorts	62	87	-28,7	505	518	-2,5
Andere Straßen	389	494	-21,3	3 291	3 336	-1,3
innerorts	352	424	-17,0	2 990	2 964	0,9
außerorts	37	70	-47,1	301	372	-19,1
Insgesamt	1 151	1 261	-8,7	9 000	9 115	-1,3
innerorts	641	726	-11,7	5 241	5 313	-1,4
außerorts	510	535	-4,7	3 759	3 802	-1,1
Getötete						
Autobahnen	-	2	x	9	6	x
Bundesstraßen	7	3	x	31	37	-16,2
innerorts	1	-	x	5	-	x
außerorts	6	3	x	26	37	-29,7
Landesstraßen	6	1	x	29	25	16,0
innerorts	1	1	-	4	7	x
außerorts	5	-	x	25	18	38,9
Kreisstraßen	1	2	x	8	13	x
innerorts	-	-	-	-	5	x
außerorts	1	2	x	8	8	-
Andere Straßen	1	1	-	11	15	-26,7
innerorts	1	1	-	6	11	x
außerorts	-	-	-	5	4	x
Insgesamt	15	9	x	88	96	-8,3
innerorts	3	2	x	15	23	-34,8
außerorts	12	7	x	73	73	-

Straßenart Ortslage	August 2023	August 2022	Veränderung	Januar - August 2023	Januar - August 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	24	12	x	125	122	2,5
Bundesstraßen	49	57	-14,0	380	419	-9,3
innerorts	2	10	x	71	97	-26,8
außerorts	47	47	-	309	322	-4,0
Landesstraßen	74	80	-7,5	497	580	-14,3
innerorts	20	28	-28,6	144	168	-14,3
außerorts	54	52	3,8	353	412	-14,3
Kreisstraßen	21	37	-43,2	236	277	-14,8
innerorts	10	11	-9,1	90	89	1,1
außerorts	11	26	x	146	188	-22,3
Andere Straßen	67	89	-24,7	493	562	-12,3
innerorts	56	70	-20,0	406	443	-8,4
außerorts	11	19	-42,1	87	119	-26,9
Insgesamt	235	275	-14,5	1 731	1 960	-11,7
innerorts	88	119	-26,1	711	797	-10,8
außerorts	147	156	-5,8	1 020	1 163	-12,3

Leichtverletzte

Autobahnen	119	87	36,8	932	724	28,7
Bundesstraßen	227	249	-8,8	1 951	1 845	5,7
innerorts	74	103	-28,2	737	705	4,5
außerorts	153	146	4,8	1 214	1 140	6,5
Landesstraßen	363	321	13,1	2 564	2 525	1,5
innerorts	158	145	9,0	1 145	1 188	-3,6
außerorts	205	176	16,5	1 419	1 337	6,1
Kreisstraßen	150	152	-1,3	1 142	1 158	-1,4
innerorts	83	75	10,7	656	672	-2,4
außerorts	67	77	-13,0	486	486	-
Andere Straßen	364	486	-25,1	3 200	3 256	-1,7
innerorts	334	427	-21,8	2 951	2 940	0,4
außerorts	30	59	-49,2	249	316	-21,2
Insgesamt	1 223	1 295	-5,6	9 789	9 508	3,0
innerorts	649	750	-13,5	5 489	5 505	-0,3
außerorts	574	545	5,3	4 300	4 003	7,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	1	x	5	16	x	62	81	-23,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	11	x	42	55	-23,6
außerorts	-	-	-	-	1	x	2	5	x	20	26	-23,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	6	4	x	29	30	-3,3	61	60	1,7	358	445	-19,6
innerorts	1	-	x	4	5	x	12	13	-7,7	80	122	-34,4
außerorts	5	4	x	25	25	-	49	47	4,3	278	323	-13,9
Personenkraftwagen	5	3	x	32	35	-8,6	90	94	-4,3	698	726	-3,9
innerorts	-	1	x	2	2	-	17	29	-41,4	159	160	-0,6
außerorts	5	2	x	30	33	-9,1	73	65	12,3	539	566	-4,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	5	3	x	3	3	-	34	47	-27,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	x
außerorts	-	1	x	5	3	x	3	3	-	30	40	-25,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	-	1	x	8	14	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	4	2	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4	12	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	11	8	x	67	71	-5,6	159	175	-9,1	1 172	1 319	-11,1
innerorts	1	1	-	6	8	x	32	55	-41,8	296	351	-15,7
außerorts	10	7	x	61	63	-3,2	127	120	5,8	876	968	-9,5
Fahrrädern	3	-	x	11	7	x	60	73	-17,8	380	466	-18,5
innerorts	1	-	x	3	2	x	44	44	-	266	297	-10,4
außerorts	2	-	x	8	5	x	16	29	-44,8	114	169	-32,5
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	11	10	10,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	8	5	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	1	-	10	17	-41,2	11	22	x	129	143	-9,8
innerorts	1	1	-	6	12	x	8	17	x	116	126	-7,9
außerorts	-	-	-	4	5	x	3	5	x	13	17	-23,5
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	4	3	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	1	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	15	9	x	88	96	-8,3	235	275	-14,5	1 731	1 960	-11,7
innerorts	3	2	x	15	23	-34,8	88	119	-26,1	711	797	-10,8
außerorts	12	7	x	73	73	-	147	156	-5,8	1 020	1 163	-12,3
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	3	-	10	14	-28,6	69	102	-32,4
innerorts	-	-	-	2	2	-	3	10	x	46	71	-35,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	7	4	x	23	31	-25,8
65 Jahre und älter	5	2	x	30	23	30,4	48	53	-9,4	352	355	-0,8
innerorts	1	1	-	8	9	x	25	26	-3,8	190	190	-
außerorts	4	1	x	22	14	57,1	23	27	-14,8	162	165	-1,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	50	49	2,0	368	330	11,5	55	65	-15,4	430	412	4,4
innerorts	42	36	16,7	305	253	20,6	45	47	-4,3	347	308	12,7
außerorts	8	13	x	63	77	-18,2	10	18	-44,4	83	104	-20,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	133	184	-27,7	850	942	-9,8	200	248	-19,4	1 237	1 417	-12,7
innerorts	55	76	-27,6	405	438	-7,5	68	89	-23,6	489	565	-13,5
außerorts	78	108	-27,8	445	504	-11,7	132	159	-17,0	748	852	-12,2
Personenkraftwagen	688	633	8,7	5 695	5 177	10,0	783	730	7,3	6 425	5 938	8,2
innerorts	275	300	-8,3	2 453	2 349	4,4	292	330	-11,5	2 614	2 511	4,1
außerorts	413	333	24,0	3 242	2 828	14,6	491	400	22,8	3 811	3 427	11,2
Bussen	8	24	x	163	181	-9,9	8	24	x	172	185	-7,0
innerorts	7	24	x	130	155	-16,1	7	24	x	137	159	-13,8
außerorts	1	-	x	33	26	26,9	1	-	x	35	26	34,6
Güterkraftfahrzeugen	21	21	-	190	213	-10,8	24	25	-4,0	229	263	-12,9
innerorts	4	6	x	36	63	-42,9	4	6	x	40	70	-42,9
außerorts	17	15	13,3	154	150	2,7	20	19	5,3	189	193	-2,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	3	x	12	32	x	7	4	x	21	47	x
innerorts	-	-	-	1	11	x	-	1	x	5	13	x
außerorts	7	3	x	11	21	-47,6	7	3	x	16	34	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	3	3	-	-	1	x	6	6	-
innerorts	-	-	-	3	2	x	-	1	x	3	4	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	907	914	-0,8	7 281	6 878	5,9	1 077	1 097	-1,8	8 520	8 268	3,0
innerorts	383	442	-13,3	3 333	3 271	1,9	416	498	-16,5	3 635	3 630	0,1
außerorts	524	472	11,0	3 948	3 607	9,5	661	599	10,4	4 885	4 638	5,3
Fahrrädern	228	283	-19,4	1 680	1 837	-8,5	291	356	-18,3	2 071	2 310	-10,3
innerorts	189	219	-13,7	1 392	1 528	-8,9	234	263	-11,0	1 661	1 827	-9,1
außerorts	39	64	-39,1	288	309	-6,8	57	93	-38,7	410	483	-15,1
Anderen Fahrzeugen	5	7	x	43	61	-29,5	5	9	x	54	71	-23,9
innerorts	3	2	x	28	28	-	3	2	x	31	33	-6,1
außerorts	2	5	x	15	33	x	2	7	x	23	38	-39,5
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	61	76	-19,7	621	596	4,2	73	99	-26,3	760	756	0,5
innerorts	54	73	-26,0	589	551	6,9	63	91	-30,8	711	689	3,2
außerorts	7	3	x	32	45	-28,9	10	8	x	49	67	-26,9
Anderen Personen	1	2	x	11	13	-15,4	1	2	x	15	17	-11,8
innerorts	1	2	x	11	13	-15,4	1	2	x	12	17	-29,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 223	1 295	-5,6	9 789	9 508	3,0	1 473	1 579	-6,7	11 608	11 564	0,4
innerorts	649	750	-13,5	5 489	5 505	-0,3	740	871	-15,0	6 215	6 325	-1,7
außerorts	574	545	5,3	4 300	4 003	7,4	733	708	3,5	5 393	5 239	2,9
Darunter												
unter 15 Jahren	68	84	-19,0	742	712	4,2	78	98	-20,4	814	817	-0,4
innerorts	38	56	-32,1	534	543	-1,7	41	66	-37,9	582	616	-5,5
außerorts	30	28	7,1	208	169	23,1	37	32	15,6	232	201	15,4
65 Jahre und älter	179	202	-11,4	1 142	1 175	-2,8	232	257	-9,7	1 524	1 553	-1,9
innerorts	115	140	-17,9	706	782	-9,7	141	167	-15,6	904	981	-7,8
außerorts	64	62	3,2	436	393	10,9	91	90	1,1	620	572	8,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	3	3	-	10	14	-28,6	69	102	-32,4
männlich	-	-	-	2	1	x	7	11	x	36	64	-43,8
weiblich	-	-	-	1	2	x	3	3	-	32	38	-15,8
15 – 18	1	2	x	3	3	-	15	15	-	114	132	-13,6
männlich	1	2	x	3	3	-	7	10	x	78	99	-21,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	5	x	36	33	9,1
18 – 21	-	-	-	2	3	x	19	20	-5,0	127	147	-13,6
männlich	-	-	-	1	2	x	15	12	25,0	92	101	-8,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	8	x	35	46	-23,9
21 – 25	1	-	x	3	6	x	12	20	-40,0	116	144	-19,4
männlich	1	-	x	3	5	x	10	16	-37,5	82	95	-13,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	4	x	34	47	-27,7
25 – 30	2	1	x	4	5	x	13	20	-35,0	111	141	-21,3
männlich	2	1	x	4	4	-	11	17	-35,3	71	102	-30,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	3	x	40	39	2,6
30 – 35	-	1	x	2	9	x	17	24	-29,2	125	138	-9,4
männlich	-	1	x	2	7	x	14	18	-22,2	85	103	-17,5
weiblich	-	-	-	-	2	x	3	6	x	40	35	14,3
35 – 40	2	-	x	5	7	x	15	16	-6,3	97	108	-10,2
männlich	2	-	x	5	6	x	10	11	-9,1	65	74	-12,2
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	5	-	32	34	-5,9
40 – 45	-	-	-	3	5	x	13	12	8,3	80	90	-11,1
männlich	-	-	-	3	3	-	11	9	x	58	62	-6,5
weiblich	-	-	-	-	2	x	2	3	x	22	28	-21,4
45 – 50	-	-	-	6	-	x	14	11	27,3	86	88	-2,3
männlich	-	-	-	5	-	x	9	6	x	62	56	10,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	5	-	24	32	-25,0
50 – 55	4	2	x	7	10	x	20	15	33,3	118	160	-26,3
männlich	1	2	x	4	9	x	12	10	20,0	78	113	-31,0
weiblich	3	-	x	3	1	x	8	5	x	40	47	-14,9
55 – 60	-	1	x	12	11	9,1	20	26	-23,1	174	180	-3,3
männlich	-	-	-	11	7	x	13	16	-18,8	98	109	-10,1
weiblich	-	1	x	1	4	x	7	10	x	76	71	7,0
60 – 65	-	-	-	8	11	x	19	29	-34,5	161	173	-6,9
männlich	-	-	-	7	8	x	16	21	-23,8	104	121	-14,0
weiblich	-	-	-	1	3	x	3	8	x	57	51	11,8
65 – 70	2	-	x	9	2	x	16	16	-	109	122	-10,7
männlich	2	-	x	9	2	x	13	11	18,2	68	90	-24,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	41	32	28,1
70 – 75	1	1	-	5	3	x	9	19	x	75	93	-19,4
männlich	-	1	x	4	2	x	6	9	x	54	59	-8,5
weiblich	1	-	x	1	1	-	3	10	x	21	34	-38,2
75 und mehr	2	1	x	16	18	-11,1	23	18	27,8	168	140	20,0
männlich	1	1	-	10	11	-9,1	15	10	50,0	92	78	17,9
weiblich	1	-	x	6	7	x	8	8	-	75	62	21,0
Zusammen	15	9	x	88	96	-8,3	235	275	-14,5	1 730	1 958	-11,6
männlich	10	8	x	73	70	4,3	169	187	-9,6	1 123	1 326	-15,3
weiblich	5	1	x	15	26	-42,3	66	88	-25,0	605	629	-3,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Insgesamt	15	9	x	88	96	-8,3	235	275	-14,5	1 731	1 960	-11,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	68	84	-19,0	742	712	4,2	78	98	-20,4	814	817	-0,4
männlich	40	44	-9,1	404	410	-1,5	47	55	-14,5	442	475	-6,9
weiblich	28	40	-30,0	334	300	11,3	31	43	-27,9	367	340	7,9
15 – 18	61	71	-14,1	554	540	2,6	77	88	-12,5	671	675	-0,6
männlich	40	50	-20,0	348	361	-3,6	48	62	-22,6	429	463	-7,3
weiblich	21	21	-	206	179	15,1	29	26	11,5	242	212	14,2
18 – 21	108	89	21,3	792	765	3,5	127	109	16,5	921	915	0,7
männlich	69	59	16,9	465	439	5,9	84	71	18,3	558	542	3,0
weiblich	37	30	23,3	324	325	-0,3	41	38	7,9	360	372	-3,2
21 – 25	119	110	8,2	882	828	6,5	132	130	1,5	1 001	978	2,4
männlich	73	75	-2,7	505	505	-	84	91	-7,7	590	605	-2,5
weiblich	46	35	31,4	375	322	16,5	48	39	23,1	409	370	10,5
25 – 30	92	119	-22,7	879	872	0,8	107	140	-23,6	994	1 018	-2,4
männlich	54	66	-18,2	509	516	-1,4	67	84	-20,2	584	622	-6,1
weiblich	38	52	-26,9	369	353	4,5	40	55	-27,3	409	393	4,1
30 – 35	89	104	-14,4	813	746	9,0	106	129	-17,8	940	893	5,3
männlich	61	63	-3,2	475	430	10,5	75	82	-8,5	562	540	4,1
weiblich	28	40	-30,0	338	314	7,6	31	46	-32,6	378	351	7,7
35 – 40	66	76	-13,2	699	650	7,5	83	92	-9,8	801	765	4,7
männlich	42	48	-12,5	417	403	3,5	54	59	-8,5	487	483	0,8
weiblich	23	28	-17,9	280	245	14,3	28	33	-15,2	312	280	11,4
40 – 45	76	78	-2,6	635	620	2,4	89	90	-1,1	718	715	0,4
männlich	45	43	4,7	350	341	2,6	56	52	7,7	411	406	1,2
weiblich	30	35	-14,3	283	278	1,8	32	38	-15,8	305	308	-1,0
45 – 50	62	74	-16,2	561	551	1,8	76	85	-10,6	653	639	2,2
männlich	43	43	-	304	298	2,0	52	49	6,1	371	354	4,8
weiblich	19	31	-38,7	257	251	2,4	24	36	-33,3	282	283	-0,4
50 – 55	92	92	-	663	654	1,4	116	109	6,4	788	824	-4,4
männlich	53	51	3,9	365	374	-2,4	66	63	4,8	447	496	-9,9
weiblich	39	41	-4,9	297	279	6,5	50	46	8,7	340	327	4,0
55 – 60	99	97	2,1	780	755	3,3	119	124	-4,0	966	946	2,1
männlich	55	63	-12,7	445	453	-1,8	68	79	-13,9	554	569	-2,6
weiblich	44	34	29,4	335	301	11,3	51	45	13,3	412	376	9,6
60 – 65	109	97	12,4	620	617	0,5	128	126	1,6	789	801	-1,5
männlich	65	63	3,2	363	356	2,0	81	84	-3,6	474	485	-2,3
weiblich	44	34	29,4	257	261	-1,5	47	42	11,9	315	315	-
65 – 70	59	74	-20,3	420	405	3,7	77	90	-14,4	538	529	1,7
männlich	33	48	-31,3	247	259	-4,6	48	59	-18,6	324	351	-7,7
weiblich	26	26	-	172	145	18,6	29	31	-6,5	213	177	20,3
70 – 75	48	53	-9,4	272	299	-9,0	58	73	-20,5	352	395	-10,9
männlich	29	39	-25,6	160	188	-14,9	35	49	-28,6	218	249	-12,4
weiblich	19	14	35,7	112	111	0,9	23	24	-4,2	134	146	-8,2
75 und mehr	72	75	-4,0	450	471	-4,5	97	94	3,2	634	629	0,8
männlich	42	39	7,7	265	256	3,5	58	50	16,0	367	345	6,4
weiblich	30	36	-16,7	185	215	-14,0	39	44	-11,4	266	284	-6,3
Zusammen	1 220	1 293	-5,6	9 762	9 485	2,9	1 470	1 577	-6,8	11 580	11 539	0,4
männlich	744	794	-6,3	5 622	5 589	0,6	923	989	-6,7	6 818	6 985	-2,4
weiblich	472	497	-5,0	4 124	3 879	6,3	543	586	-7,3	4 744	4 534	4,6
Ohne Angabe	3	2	x	27	23	17,4	3	2	x	28	25	12,0
Insgesamt	1 223	1 295	-5,6	9 789	9 508	3,0	1 473	1 579	-6,7	11 608	11 564	0,4

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	131	178	-26,4	992	1 026	-3,3	63	91	-30,8	569	617	-7,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	74	99	-25,3	570	573	-0,5	27	36	-25,0	275	289	-4,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	26	24	8,3	162	144	12,5	14	11	27,3	98	91	7,7
Ablenkung	18	34	-47,1	206	230	-10,4	12	22	-45,5	135	138	-2,2
Straßenbenutzung	84	83	1,2	675	673	0,3	44	35	25,7	320	283	13,1
Geschwindigkeit	317	273	16,1	2 142	2 005	6,8	153	100	53,0	1 169	968	20,8
Abstand	214	256	-16,4	1 915	1 918	-0,2	156	183	-14,8	1 386	1 358	2,1
Überholen	55	74	-25,7	465	482	-3,5	31	42	-26,2	301	301	-
Vorbeifahren	8	8	-	49	59	-16,9	5	5	-	38	39	-2,6
Nebeneinanderfahren	13	25	-48,0	135	136	-0,7	7	12	X	92	77	19,5
Vorfahrt, Vorrang	192	182	5,5	1 520	1 540	-1,3	154	145	6,2	1 225	1 227	-0,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	164	162	1,2	1 224	1 254	-2,4	124	127	-2,4	973	958	1,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	35	-42,9	280	330	-15,2	16	32	-50,0	233	272	-14,3
Darunter: an Überwegen, Furten	3	6	X	57	71	-19,7	3	5	X	55	67	-17,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	16	-12,5	93	111	-16,2	13	14	-7,1	81	91	-11,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	-	X	8	5	X	-	-	-	1	5	X
Ladung, Besetzung	6	4	X	28	34	-17,6	2	-	X	8	9	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	89	95	-6,3	654	649	0,8	16	28	-42,9	218	209	4,3
Insgesamt	1 328	1 425	-6,8	10 386	10 452	-0,6	796	836	-4,8	6 749	6 552	3,0

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	7	10	X	49	48	2,1	40	52	-23,1	221	244	-9,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	5	-	33	25	32,0	27	43	-37,2	159	187	-15,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	3	X	12	12	-	7	4	X	27	19	42,1
Ablenkung	1	1	-	18	13	38,5	4	9	X	41	56	-26,8
Straßenbenutzung	1	10	X	30	52	-42,3	27	17	58,8	230	241	-4,6
Geschwindigkeit	79	78	1,3	448	444	0,9	50	67	-25,4	330	383	-13,8
Abstand	11	26	-57,7	133	174	-23,6	20	20	-	148	167	-11,4
Überholen	12	10	20,0	77	76	1,3	5	8	X	41	48	-14,6
Vorbeifahren	-	-	-	1	2	X	2	1	X	3	9	X
Nebeneinanderfahren	2	2	-	6	5	X	-	-	-	2	4	X
Vorfahrt, Vorrang	7	3	X	25	29	-13,8	18	23	-21,7	163	161	1,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5	7	X	26	24	8,3	13	11	18,2	105	117	-10,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	2	1	X	1	2	X	17	20	-15,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	3	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	-	X
Ladung, Besetzung	2	-	X	2	-	X	-	-	-	5	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	13	-	84	86	-2,3	39	46	-15,2	232	270	-14,1
Insgesamt	140	160	-12,5	902	954	-5,5	221	256	-13,7	1 543	1 727	-10,7

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	53	65	-18,5	422	402	5,0	1	1	-	26	17	52,9
innerorts	44	47	-6,4	339	303	11,9	1	1	-	20	13	53,8
außerorts	9	18	x	83	99	-16,2	-	-	-	6	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	195	241	-19,1	1 254	1 406	-10,8	11	11	-	68	84	-19,0
innerorts	67	88	-23,9	504	560	-10,0	5	5	-	31	36	-13,9
außerorts	128	153	-16,3	750	846	-11,3	6	6	-	37	48	-22,9
Personenkraftwagen	1 242	1 241	0,1	10 457	10 070	3,8	575	631	-8,9	5 096	4 945	3,1
innerorts	664	729	-8,9	5 902	5 709	3,4	268	347	-22,8	2 757	2 807	-1,8
außerorts	578	512	12,9	4 555	4 361	4,4	307	284	8,1	2 339	2 138	9,4
Bussen	17	21	-19,0	178	189	-5,8	5	5	-	42	43	-2,3
innerorts	14	18	-22,2	145	150	-3,3	4	3	x	31	25	24,0
außerorts	3	3	-	33	39	-15,4	1	2	x	11	18	-38,9
Güterkraftfahrzeugen	96	105	-8,6	753	847	-11,1	63	76	-17,1	515	538	-4,3
innerorts	35	40	-12,5	271	328	-17,4	20	27	-25,9	201	214	-6,1
außerorts	61	65	-6,2	482	519	-7,1	43	49	-12,2	314	324	-3,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	8	x	63	85	-25,9	5	8	x	27	36	-25,0
innerorts	3	3	-	18	25	-28,0	4	3	x	14	15	-6,7
außerorts	11	5	x	45	60	-25,0	1	5	x	13	21	-38,1
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	8	7	x	-	-	-	1	-	x
innerorts	-	1	x	5	5	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	3	2	x	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 617	1 682	-3,9	13 135	13 006	1,0	660	732	-9,8	5 775	5 663	2,0
innerorts	827	926	-10,7	7 184	7 080	1,5	302	386	-21,8	3 055	3 110	-1,8
außerorts	790	756	4,5	5 951	5 926	0,4	358	346	3,5	2 720	2 553	6,5
Fahrrädern	310	374	-17,1	2 232	2 460	-9,3	-	1	x	6	6	-
innerorts	250	280	-10,7	1 792	1 937	-7,5	-	-	-	6	4	x
außerorts	60	94	-36,2	440	523	-15,9	-	1	x	-	2	x
Anderen Fahrzeugen	22	20	10,0	140	134	4,5	13	12	8,3	129	117	10,3
innerorts	15	10	50,0	94	82	14,6	6	2	x	53	41	29,3
außerorts	7	10	x	46	52	-11,5	7	10	x	76	76	-
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	75	106	-29,2	801	826	-3,0	2	2	-	7	5	x
innerorts	64	97	-34,0	748	747	0,1	-	2	x	5	5	-
außerorts	11	9	x	53	79	-32,9	2	-	x	2	-	x
Anderen Personen	1	2	x	19	23	-17,4	3	1	x	8	4	x
innerorts	1	2	x	16	21	-23,8	3	1	x	6	4	x
außerorts	-	-	-	3	2	x	-	-	-	2	-	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 055	2 204	-6,8	16 539	16 606	-0,4	678	748	-9,4	5 930	5 797	2,3
innerorts	1 184	1 334	-11,2	10 023	10 011	0,1	311	391	-20,5	3 130	3 165	-1,1
außerorts	871	870	0,1	6 516	6 595	-1,2	367	357	2,8	2 800	2 632	6,4
Darunter												
unter 15 Jahren	39	45	-13,3	453	486	-6,8	-	-	-	4	3	x
innerorts	32	40	-20,0	425	454	-6,4	-	-	-	4	3	x
außerorts	7	5	x	28	32	-12,5	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	348	376	-7,4	2 366	2 368	-0,1	90	90	-	741	689	7,5
innerorts	233	259	-10,0	1 584	1 612	-1,7	63	53	18,9	507	444	14,2
außerorts	115	117	-1,7	782	756	3,4	27	37	-27,0	234	245	-4,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	23	16	6	1	19	-	5	14
Kaiserslautern, St.	37	23	10	4	30	-	4	26
Koblenz, St.	54	36	18	-	48	-	3	45
Landau i. d. Pf., St.	14	12	2	-	13	-	1	12
Ludwigshafen a. Rh., St.	44	30	12	2	36	-	4	32
Mainz, St.	74	55	15	4	68	-	7	61
Neustadt a. d. Weinstr., St.	14	9	4	1	13	-	2	11
Pirmasens, St.	16	12	4	-	18	-	3	15
Speyer, St.	32	17	11	4	17	-	4	13
Trier, St.	46	39	5	2	49	-	6	43
Worms, St.	29	18	8	3	20	-	4	16
Zweibrücken, St.	8	7	1	-	8	-	1	7
Ahrweiler	54	32	19	3	40	-	5	35
Altenkirchen (Ww.)	40	29	10	1	40	-	5	35
Alzey-Worms	39	28	11	-	38	-	9	29
Bad Dürkheim	47	33	12	2	41	1	7	33
Bad Kreuznach	72	56	13	3	69	1	7	61
Bernkastel-Wittlich	66	50	13	3	58	1	16	41
Birkenfeld	31	17	13	1	21	-	3	18
Cochem-Zell	34	28	5	1	33	2	5	26
Donnersbergkreis	27	23	4	-	30	-	2	28
Eifelkreis Bitburg-Prüm	40	31	7	2	38	-	8	30
Germersheim	55	42	12	1	54	-	11	43
Kaiserslautern	38	24	14	-	38	1	11	26
Kusel	33	21	12	-	24	-	7	17
Mainz-Bingen	60	38	18	4	52	-	7	45
Mayen-Koblenz	98	57	36	5	70	1	11	58
Neuwied	93	65	24	4	95	2	14	79
Rhein-Hunsrück-Kreis	50	27	22	1	33	2	4	27
Rhein-Lahn-Kreis	51	42	7	2	53	1	11	41
Rhein-Pfalz-Kreis	61	38	17	6	56	-	10	46
Südliche Weinstraße	61	46	11	4	53	1	9	43
Südwestpfalz	25	17	6	2	18	-	4	14
Trier-Saarburg	54	40	12	2	48	1	3	44
Vulkaneifel	23	19	3	1	28	1	5	22
Westerwaldkreis	98	74	20	4	104	-	17	87
Rheinland-Pfalz	1 641	1 151	417	73	1 473	15	235	1 223
kreisfreie Städte	391	274	96	21	339	-	44	295
Landkreise	1 250	877	321	52	1 134	15	191	928

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.