



2024

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2023

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2023 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2023 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Oktober 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Oktober 2023 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2023	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2023 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Sonntag	23	-	3	20	11	34	-	3	24
2. Montag	43	-	2	41	9	52	-	2	51
3. Dienstag	8	-	1	7	7	15	-	1	9
4. Mittwoch	25	-	5	20	9	34	-	5	21
5. Donnerstag	26	-	2	24	5	31	-	2	27
6. Freitag	32	-	1	31	12	44	-	1	39
7. Samstag	21	-	2	19	8	29	-	2	23
8. Sonntag	17	-	2	15	6	23	-	2	17
9. Montag	27	1	2	24	8	35	1	2	35
10. Dienstag	43	-	3	40	7	50	-	3	48
11. Mittwoch	34	-	4	30	9	43	-	4	35
12. Donnerstag	33	-	5	28	8	41	-	5	34
13. Freitag	23	-	2	21	9	32	-	2	23
14. Samstag	14	-	-	14	9	23	-	-	19
15. Sonntag	8	-	2	6	8	16	-	3	9
16. Montag	29	-	4	25	9	38	-	4	29
17. Dienstag	21	-	-	21	1	22	-	-	25
18. Mittwoch	19	-	1	18	6	25	-	1	20
19. Donnerstag	26	-	2	24	13	39	-	2	28
20. Freitag	29	-	3	26	10	39	-	3	29
21. Samstag	24	-	5	19	9	33	-	5	21
22. Sonntag	10	-	1	9	5	15	-	1	12
23. Montag	17	-	5	12	11	28	-	5	16
24. Dienstag	18	-	1	17	11	29	-	1	23
25. Mittwoch	22	-	1	21	7	29	-	1	22
26. Donnerstag	23	-	-	23	5	28	-	-	25
27. Freitag	21	-	5	16	10	31	-	8	23
28. Samstag	20	-	1	19	9	29	-	1	23
29. Sonntag	9	-	-	9	4	13	-	-	13
30. Montag	24	-	1	23	6	30	-	1	28
31. Dienstag	25	-	2	23	12	37	-	2	26
Zusammen	714	1	68	645	253	967	1	72	777
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Sonntag	27	1	6	20	9	36	1	6	24
2. Montag	21	-	8	13	3	24	-	9	18
3. Dienstag	16	-	3	13	17	33	-	3	15
4. Mittwoch	20	-	6	14	14	34	-	7	20
5. Donnerstag	14	-	4	10	4	18	-	5	12
6. Freitag	21	-	5	16	3	24	-	5	28
7. Samstag	18	2	5	11	7	25	2	5	19
8. Sonntag	22	-	10	12	3	25	-	10	22
9. Montag	9	-	3	6	4	13	-	3	14
10. Dienstag	18	-	6	12	4	22	-	6	16
11. Mittwoch	24	-	6	18	3	27	-	6	23
12. Donnerstag	15	-	6	9	18	33	-	8	15
13. Freitag	23	-	4	19	7	30	-	5	25
14. Samstag	12	-	2	10	6	18	-	5	17
15. Sonntag	9	-	2	7	4	13	-	2	15
16. Montag	17	-	3	14	3	20	-	3	21
17. Dienstag	18	-	6	12	7	25	-	7	15
18. Mittwoch	11	-	2	9	2	13	-	2	12
19. Donnerstag	26	2	4	20	18	44	3	4	23
20. Freitag	23	1	2	20	19	42	1	4	32
21. Samstag	14	-	4	10	7	21	-	4	19
22. Sonntag	19	-	7	12	6	25	-	8	19
23. Montag	17	-	5	12	14	31	-	7	17
24. Dienstag	18	-	2	16	22	40	-	2	17
25. Mittwoch	17	-	5	12	12	29	-	7	14
26. Donnerstag	8	-	-	8	12	20	-	-	13
27. Freitag	21	-	1	20	20	41	-	2	31
28. Samstag	7	-	1	6	9	16	-	1	9
29. Sonntag	13	-	2	11	11	24	-	2	17
30. Montag	18	-	1	17	13	31	-	1	22
31. Dienstag	17	-	1	16	15	32	-	1	23
Zusammen	533	6	122	405	296	829	7	140	587

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	50	1	9	40	20	70	1	9	48
2. Montag	64	-	10	54	12	76	-	11	69
3. Dienstag	24	-	4	20	24	48	-	4	24
4. Mittwoch	45	-	11	34	23	68	-	12	41
5. Donnerstag	40	-	6	34	9	49	-	7	39
6. Freitag	53	-	6	47	15	68	-	6	67
7. Samstag	39	2	7	30	15	54	2	7	42
8. Sonntag	39	-	12	27	9	48	-	12	39
9. Montag	36	1	5	30	12	48	1	5	49
10. Dienstag	61	-	9	52	11	72	-	9	64
11. Mittwoch	58	-	10	48	12	70	-	10	58
12. Donnerstag	48	-	11	37	26	74	-	13	49
13. Freitag	46	-	6	40	16	62	-	7	48
14. Samstag	26	-	2	24	15	41	-	5	36
15. Sonntag	17	-	4	13	12	29	-	5	24
16. Montag	46	-	7	39	12	58	-	7	50
17. Dienstag	39	-	6	33	8	47	-	7	40
18. Mittwoch	30	-	3	27	8	38	-	3	32
19. Donnerstag	52	2	6	44	31	83	3	6	51
20. Freitag	52	1	5	46	29	81	1	7	61
21. Samstag	38	-	9	29	16	54	-	9	40
22. Sonntag	29	-	8	21	11	40	-	9	31
23. Montag	34	-	10	24	25	59	-	12	33
24. Dienstag	36	-	3	33	33	69	-	3	40
25. Mittwoch	39	-	6	33	19	58	-	8	36
26. Donnerstag	31	-	-	31	17	48	-	-	38
27. Freitag	42	-	6	36	30	72	-	10	54
28. Samstag	27	-	2	25	18	45	-	2	32
29. Sonntag	22	-	2	20	15	37	-	2	30
30. Montag	42	-	2	40	19	61	-	2	50
31. Dienstag	42	-	3	39	27	69	-	3	49
Zusammen	1 247	7	190	1 050	549	1 796	8	212	1 364
Auf Autobahnen									
1. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	1	2
2. Montag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
3. Dienstag	3	-	1	2	9	12	-	1	3
4. Mittwoch	3	-	1	2	2	5	-	1	3
5. Donnerstag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
6. Freitag	3	-	-	3	3	6	-	-	5
7. Samstag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
8. Sonntag	2	-	-	2	-	2	-	-	4
9. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
10. Dienstag	4	-	1	3	1	5	-	1	3
11. Mittwoch	4	-	1	3	1	5	-	1	3
12. Donnerstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
13. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	7
14. Samstag	3	-	1	2	2	5	-	4	4
15. Sonntag	2	-	1	1	3	5	-	1	2
16. Montag	4	-	2	2	1	5	-	2	5
17. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
18. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	1
19. Donnerstag	4	1	-	3	2	6	2	-	3
20. Freitag	5	1	-	4	4	9	1	1	6
21. Samstag	1	-	1	-	3	4	-	1	-
22. Sonntag	2	-	1	1	1	3	-	1	1
23. Montag	4	-	1	3	2	6	-	1	6
24. Dienstag	2	-	-	2	8	10	-	-	2
25. Mittwoch	-	-	-	-	4	4	-	-	-
26. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
27. Freitag	10	-	-	10	7	17	-	-	17
28. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Sonntag	3	-	1	2	4	7	-	1	4
30. Montag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
31. Dienstag	4	-	-	4	2	6	-	-	9
Zusammen	82	2	15	65	76	158	3	19	102

Straßenart Ortslage	Oktober 2023	Oktober 2022	Veränderung	Januar - Oktober 2023	Januar - Oktober 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	82	98	-16,3	840	776	8,2
Bundesstraßen	251	215	16,7	2 117	2 043	3,6
innerorts	89	73	21,9	801	757	5,8
außerorts	162	142	14,1	1 316	1 286	2,3
Landesstraßen	332	323	2,8	3 072	3 134	-2,0
innerorts	150	138	8,7	1 378	1 425	-3,3
außerorts	182	185	-1,6	1 694	1 709	-0,9
Kreisstraßen	168	154	9,1	1 451	1 471	-1,4
innerorts	98	95	3,2	811	818	-0,9
außerorts	70	59	18,6	640	653	-2,0
Andere Straßen	414	417	-0,7	4 238	4 230	0,2
innerorts	377	373	1,1	3 845	3 774	1,9
außerorts	37	44	-15,9	393	456	-13,8
Insgesamt	1 247	1 207	3,3	11 718	11 654	0,5
innerorts	714	679	5,2	6 835	6 774	0,9
außerorts	533	528	0,9	4 883	4 880	0,1
Getötete						
Autobahnen	3	2	x	13	9	x
Bundesstraßen	2	5	x	35	43	-18,6
innerorts	-	1	x	5	1	x
außerorts	2	4	x	30	42	-28,6
Landesstraßen	1	3	x	38	31	22,6
innerorts	-	-	-	6	8	x
außerorts	1	3	x	32	23	39,1
Kreisstraßen	2	2	-	15	21	-28,6
innerorts	1	1	-	2	8	x
außerorts	1	1	-	13	13	-
Andere Straßen	-	2	x	13	17	-23,5
innerorts	-	1	x	8	12	x
außerorts	-	1	x	5	5	-
Insgesamt	8	14	x	114	121	-5,8
innerorts	1	3	x	21	29	-27,6
außerorts	7	11	x	93	92	1,1

Straßenart Ortslage	Oktober 2023	Oktober 2022	Veränderung	Januar - Oktober 2023	Januar - Oktober 2022	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	19	27	-29,6	167	171	-2,3
Bundesstraßen	58	49	18,4	511	518	-1,4
innerorts	3	8	x	94	116	-19,0
außerorts	55	41	34,1	417	402	3,7
Landesstraßen	64	96	-33,3	664	762	-12,9
innerorts	22	34	-35,3	201	233	-13,7
außerorts	42	62	-32,3	463	529	-12,5
Kreisstraßen	19	30	-36,7	290	342	-15,2
innerorts	5	16	x	115	119	-3,4
außerorts	14	14	-	175	223	-21,5
Andere Straßen	52	66	-21,2	631	695	-9,2
innerorts	42	53	-20,8	520	554	-6,1
außerorts	10	13	-23,1	111	141	-21,3
Insgesamt	212	268	-20,9	2 263	2 488	-9,0
innerorts	72	111	-35,1	930	1 022	-9,0
außerorts	140	157	-10,8	1 333	1 466	-9,1

Leichtverletzte

Autobahnen	102	123	-17,1	1 132	969	16,8
Bundesstraßen	282	248	13,7	2 523	2 341	7,8
innerorts	114	87	31,0	976	874	11,7
außerorts	168	161	4,3	1 547	1 467	5,5
Landesstraßen	382	336	13,7	3 376	3 268	3,3
innerorts	171	135	26,7	1 507	1 507	-
außerorts	211	201	5,0	1 869	1 761	6,1
Kreisstraßen	180	159	13,2	1 482	1 469	0,9
innerorts	108	99	9,1	865	849	1,9
außerorts	72	60	20,0	617	620	-0,5
Andere Straßen	418	392	6,6	4 143	4 117	0,6
innerorts	384	355	8,2	3 803	3 731	1,9
außerorts	34	37	-8,1	340	386	-11,9
Insgesamt	1 364	1 258	8,4	12 656	12 164	4,0
innerorts	777	676	14,9	7 151	6 961	2,7
außerorts	587	582	0,9	5 505	5 203	5,8

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	2	x	-	3	x	4	5	x	80	95	-15,8
innerorts	-	1	x	-	1	x	1	2	x	54	65	-16,9
außerorts	-	1	x	-	2	x	3	3	-	26	30	-13,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	2	x	37	36	2,8	50	56	-10,7	504	551	-8,5
innerorts	-	-	-	6	5	x	12	19	-36,8	115	153	-24,8
außerorts	3	2	x	31	31	-	38	37	2,7	389	398	-2,3
Personenkraftwagen	4	8	x	43	45	-4,4	97	118	-17,8	887	951	-6,7
innerorts	-	1	x	2	4	x	16	34	x	198	215	-7,9
außerorts	4	7	x	41	41	-	81	84	-3,6	689	736	-6,4
Bussen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	9	5	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	7	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	5	5	-	2	16	x	42	68	-38,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	6	10	x
außerorts	-	1	x	5	5	-	1	14	x	36	58	-37,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	2	-	x	13	14	-7,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	x
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	-	x	8	12	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	3	4	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	-	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	7	13	x	86	92	-6,5	155	196	-20,9	1 538	1 688	-8,9
innerorts	-	2	x	8	12	x	30	58	-48,3	385	453	-15,0
außerorts	7	11	x	78	80	-2,5	125	138	-9,4	1 153	1 235	-6,6
Fahrrädern	-	1	x	14	10	40,0	37	43	-14,0	485	573	-15,4
innerorts	-	1	x	3	3	-	26	27	-3,7	347	372	-6,7
außerorts	-	-	-	11	7	x	11	16	-31,3	138	201	-31,3
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	3	x	18	13	38,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	x	13	7	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	-	x	14	18	-22,2	14	23	-39,1	166	185	-10,3
innerorts	1	-	x	10	13	-23,1	12	22	-45,5	150	167	-10,2
außerorts	-	-	-	4	5	x	2	1	x	16	18	-11,1
Anderen Personen	-	-	-	-	1	x	-	1	x	6	5	x
innerorts	-	-	-	-	1	x	-	1	x	3	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	8	14	x	114	121	-5,8	212	268	-20,9	2 263	2 488	-9,0
innerorts	1	3	x	21	29	-27,6	72	111	-35,1	930	1 022	-9,0
außerorts	7	11	x	93	92	1,1	140	157	-10,8	1 333	1 466	-9,1
Darunter												
unter 15 Jahren	1	-	x	4	3	x	9	13	x	92	131	-29,8
innerorts	-	-	-	2	2	-	5	12	x	64	92	-30,4
außerorts	1	-	x	2	1	x	4	1	x	28	39	-28,2
65 Jahre und älter	2	2	-	41	30	36,7	35	53	-34,0	451	464	-2,8
innerorts	1	-	x	11	11	-	18	32	-43,8	240	256	-6,3
außerorts	1	2	x	30	19	57,9	17	21	-19,0	211	208	1,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	65	48	35,4	502	437	14,9	69	55	25,5	582	535	8,8
innerorts	54	40	35,0	415	340	22,1	55	43	27,9	469	406	15,5
außerorts	11	8	x	87	97	-10,3	14	12	16,7	113	129	-12,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	135	125	8,0	1 188	1 194	-0,5	188	183	2,7	1 729	1 781	-2,9
innerorts	65	57	14,0	573	550	4,2	77	76	1,3	694	708	-2,0
außerorts	70	68	2,9	615	644	-4,5	111	107	3,7	1 035	1 073	-3,5
Personenkraftwagen	773	727	6,3	7 178	6 687	7,3	874	853	2,5	8 108	7 683	5,5
innerorts	337	289	16,6	3 104	2 962	4,8	353	324	9,0	3 304	3 181	3,9
außerorts	436	438	-0,5	4 074	3 725	9,4	521	529	-1,5	4 804	4 502	6,7
Bussen	14	10	40,0	194	208	-6,7	14	10	40,0	203	214	-5,1
innerorts	13	9	x	156	181	-13,8	13	9	x	163	187	-12,8
außerorts	1	1	-	38	27	40,7	1	1	-	40	27	48,1
Güterkraftfahrzeugen	20	33	-39,4	241	285	-15,4	22	50	x	288	358	-19,6
innerorts	6	4	x	53	77	-31,2	7	6	x	59	87	-32,2
außerorts	14	29	x	188	208	-9,6	15	44	x	229	271	-15,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	-	22	37	-40,5	4	2	x	36	52	-30,8
innerorts	1	2	x	2	13	x	1	2	x	7	15	x
außerorts	1	-	x	20	24	-16,7	3	-	x	29	37	-21,6
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	7	4	x	1	1	-	10	9	x
innerorts	1	-	x	7	3	x	1	1	-	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	3	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 010	945	6,9	9 332	8 852	5,4	1 172	1 154	1,6	10 956	10 632	3,0
innerorts	477	401	19,0	4 310	4 126	4,5	507	461	10,0	4 703	4 591	2,4
außerorts	533	544	-2,0	5 022	4 726	6,3	665	693	-4,0	6 253	6 041	3,5
Fahrrädern	232	229	1,3	2 249	2 320	-3,1	269	273	-1,5	2 748	2 903	-5,3
innerorts	187	201	-7,0	1 843	1 951	-5,5	213	229	-7,0	2 193	2 326	-5,7
außerorts	45	28	60,7	406	369	10,0	56	44	27,3	555	577	-3,8
Anderen Fahrzeugen	7	3	x	54	69	-21,7	9	6	x	72	82	-12,2
innerorts	6	2	x	38	33	15,2	7	3	x	43	39	10,3
außerorts	1	1	-	16	36	x	2	3	x	29	43	-32,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	87	63	38,1	801	751	6,7	102	86	18,6	981	954	2,8
innerorts	79	57	38,6	758	692	9,5	92	79	16,5	918	872	5,3
außerorts	8	6	x	43	59	-27,1	10	7	x	63	82	-23,2
Anderen Personen	1	2	x	14	16	-12,5	1	3	x	20	22	-9,1
innerorts	1	-	x	13	13	-	1	1	-	16	18	-11,1
außerorts	-	2	x	1	3	x	-	2	x	4	4	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 364	1 258	8,4	12 656	12 164	4,0	1 584	1 540	2,9	15 033	14 773	1,8
innerorts	777	676	14,9	7 151	6 961	2,7	850	790	7,6	8 102	8 012	1,1
außerorts	587	582	0,9	5 505	5 203	5,8	734	750	-2,1	6 931	6 761	2,5
Darunter												
unter 15 Jahren	79	70	12,9	945	886	6,7	89	83	7,2	1 041	1 020	2,1
innerorts	59	44	34,1	691	662	4,4	64	56	14,3	757	756	0,1
außerorts	20	26	-23,1	254	224	13,4	25	27	-7,4	284	264	7,6
65 Jahre und älter	146	179	-18,4	1 489	1 509	-1,3	183	234	-21,8	1 981	2 003	-1,1
innerorts	91	102	-10,8	929	983	-5,5	110	134	-17,9	1 180	1 250	-5,6
außerorts	55	77	-28,6	560	526	6,5	73	100	-27,0	801	753	6,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	x	4	3	x	9	13	x	92	131	-29,8
männlich	-	-	-	2	1	x	5	10	x	51	87	-41,4
weiblich	-	-	-	1	2	x	4	3	x	40	44	-9,1
15 – 18	-	2	x	4	5	x	13	11	18,2	142	162	-12,3
männlich	-	1	x	3	4	x	12	8	x	99	118	-16,1
weiblich	-	1	x	1	1	-	1	3	x	43	44	-2,3
18 – 21	-	-	-	2	3	x	17	24	-29,2	159	188	-15,4
männlich	-	-	-	1	2	x	10	16	-37,5	114	129	-11,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	8	x	45	59	-23,7
21 – 25	1	2	x	5	9	x	17	24	-29,2	159	177	-10,2
männlich	1	1	-	5	7	x	12	21	-42,9	117	123	-4,9
weiblich	-	1	x	-	2	x	5	3	x	42	52	-19,2
25 – 30	-	-	-	4	5	x	17	21	-19,0	150	178	-15,7
männlich	-	-	-	4	4	-	10	13	-23,1	98	126	-22,2
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	8	x	52	52	-
30 – 35	-	-	-	4	9	x	16	16	-	159	172	-7,6
männlich	-	-	-	4	7	x	9	9	-	108	126	-14,3
weiblich	-	-	-	-	2	x	7	7	-	51	46	10,9
35 – 40	1	2	x	6	9	x	10	17	-41,2	121	139	-12,9
männlich	1	2	x	6	8	x	6	11	x	80	95	-15,8
weiblich	-	-	-	-	1	x	4	6	x	40	44	-9,1
40 – 45	-	-	-	4	5	x	14	8	x	111	115	-3,5
männlich	-	-	-	3	3	-	6	4	x	75	79	-5,1
weiblich	-	-	-	1	2	x	8	4	x	36	36	-
45 – 50	-	2	x	7	3	x	8	12	x	111	112	-0,9
männlich	-	2	x	6	3	x	6	11	x	78	76	2,6
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	1	x	33	36	-8,3
50 – 55	-	2	x	8	14	x	14	23	-39,1	162	204	-20,6
männlich	-	1	x	5	12	x	11	14	-21,4	109	143	-23,8
weiblich	-	1	x	3	2	x	3	9	x	52	61	-14,8
55 – 60	2	-	x	16	12	33,3	20	27	-25,9	233	230	1,3
männlich	2	-	x	14	8	x	17	16	6,3	142	142	-
weiblich	-	-	-	2	4	x	3	11	x	90	88	2,3
60 – 65	-	2	x	8	14	x	22	19	15,8	212	214	-0,9
männlich	-	1	x	7	10	x	15	18	-16,7	139	150	-7,3
weiblich	-	1	x	1	4	x	7	1	x	73	63	15,9
65 – 70	-	-	-	11	3	x	13	17	-23,5	144	158	-8,9
männlich	-	-	-	11	3	x	10	12	-16,7	93	114	-18,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	x	51	44	15,9
70 – 75	1	-	x	8	3	x	11	12	-8,3	106	119	-10,9
männlich	1	-	x	5	2	x	5	9	x	73	74	-1,4
weiblich	-	-	-	3	1	x	6	3	x	33	45	-26,7
75 und mehr	1	2	x	22	24	-8,3	11	24	x	201	187	7,5
männlich	-	2	x	13	16	-18,8	7	12	x	111	101	9,9
weiblich	1	-	x	9	8	x	4	12	x	89	86	3,5
Zusammen	7	14	x	113	121	-6,6	212	268	-20,9	2 262	2 486	-9,0
männlich	5	10	x	89	90	-1,1	141	184	-23,4	1 487	1 683	-11,6
weiblich	1	4	x	23	31	-25,8	71	84	-15,5	770	800	-3,8
Ohne Angabe	1	-	x	1	-	x	-	-	-	1	2	x
Insgesamt	8	14	x	114	121	-5,8	212	268	-20,9	2 263	2 488	-9,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	79	70	12,9	945	886	6,7	89	83	7,2	1 041	1 020	2,1
männlich	48	44	9,1	531	519	2,3	53	54	-1,9	584	607	-3,8
weiblich	31	26	19,2	410	364	12,6	35	29	20,7	451	410	10,0
15 – 18	106	94	12,8	777	728	6,7	119	107	11,2	923	895	3,1
männlich	67	59	13,6	492	486	1,2	79	68	16,2	594	608	-2,3
weiblich	39	33	18,2	285	240	18,8	40	37	8,1	329	285	15,4
18 – 21	108	109	-0,9	999	991	0,8	125	133	-6,0	1 160	1 182	-1,9
männlich	65	70	-7,1	589	568	3,7	75	86	-12,8	704	699	0,7
weiblich	42	38	10,5	405	420	-3,6	49	46	6,5	451	480	-6,0
21 – 25	114	108	5,6	1 115	1 063	4,9	132	134	-1,5	1 279	1 249	2,4
männlich	72	67	7,5	644	659	-2,3	85	89	-4,5	766	789	-2,9
weiblich	42	40	5,0	469	401	17,0	47	44	6,8	511	455	12,3
25 – 30	123	106	16,0	1 108	1 100	0,7	140	127	10,2	1 262	1 283	-1,6
männlich	75	51	47,1	645	630	2,4	85	64	32,8	747	760	-1,7
weiblich	48	55	-12,7	462	466	-0,9	55	63	-12,7	514	519	-1,0
30 – 35	139	111	25,2	1 073	988	8,6	155	127	22,0	1 236	1 169	5,7
männlich	84	60	40,0	630	573	9,9	93	69	34,8	742	706	5,1
weiblich	55	50	10,0	443	412	7,5	62	57	8,8	494	460	7,4
35 – 40	93	84	10,7	897	830	8,1	104	103	1,0	1 024	978	4,7
männlich	57	48	18,8	546	512	6,6	64	61	4,9	632	615	2,8
weiblich	36	36	-	349	315	10,8	40	42	-4,8	389	360	8,1
40 – 45	84	67	25,4	817	772	5,8	98	75	30,7	932	892	4,5
männlich	48	36	33,3	450	422	6,6	54	40	35,0	528	504	4,8
weiblich	36	31	16,1	364	349	4,3	44	35	25,7	401	387	3,6
45 – 50	72	71	1,4	711	699	1,7	80	85	-5,9	829	814	1,8
männlich	36	43	-16,3	380	389	-2,3	42	56	-25,0	464	468	-0,9
weiblich	36	27	33,3	330	307	7,5	38	28	35,7	364	343	6,1
50 – 55	90	89	1,1	859	838	2,5	104	114	-8,8	1 029	1 056	-2,6
männlich	58	45	28,9	490	473	3,6	69	60	15,0	604	628	-3,8
weiblich	32	44	-27,3	368	364	1,1	35	54	-35,2	423	427	-0,9
55 – 60	121	82	47,6	1 039	950	9,4	143	109	31,2	1 288	1 192	8,1
männlich	58	45	28,9	594	554	7,2	77	61	26,2	750	704	6,5
weiblich	62	36	72,2	444	394	12,7	65	47	38,3	536	486	10,3
60 – 65	85	85	-	790	780	1,3	107	106	0,9	1 010	1 008	0,2
männlich	44	55	-20,0	456	455	0,2	59	74	-20,3	602	615	-2,1
weiblich	40	30	33,3	333	323	3,1	47	32	46,9	407	390	4,4
65 – 70	47	64	-26,6	532	514	3,5	60	81	-25,9	687	675	1,8
männlich	31	37	-16,2	317	323	-1,9	41	49	-16,3	421	440	-4,3
weiblich	16	27	-40,7	214	190	12,6	19	32	-40,6	265	234	13,2
70 – 75	36	51	-29,4	359	398	-9,8	48	63	-23,8	473	520	-9,0
männlich	19	27	-29,6	209	246	-15,0	25	36	-30,6	287	322	-10,9
weiblich	17	23	-26,1	150	151	-0,7	23	26	-11,5	186	197	-5,6
75 und mehr	63	64	-1,6	598	597	0,2	75	90	-16,7	821	808	1,6
männlich	27	43	-37,2	344	337	2,1	34	57	-40,4	468	454	3,1
weiblich	36	21	71,4	254	260	-2,3	41	33	24,2	352	354	-0,6
Zusammen	1 360	1 255	8,4	12 619	12 134	4,0	1 579	1 537	2,7	14 994	14 741	1,7
männlich	789	730	8,1	7 317	7 146	2,4	935	924	1,2	8 893	8 919	-0,3
weiblich	568	517	9,9	5 280	4 956	6,5	640	605	5,8	6 073	5 787	4,9
Ohne Angabe	4	3	x	37	30	23,3	5	3	x	39	32	21,9
Insgesamt	1 364	1 258	8,4	12 656	12 164	4,0	1 584	1 540	2,9	15 033	14 773	1,8

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	117	144	-18,8	1 246	1 320	-5,6	76	86	-11,6	714	813	-12,2
Darunter												
Alkoholeinfluss	76	86	-11,6	731	757	-3,4	43	51	-15,7	357	408	-12,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	29	X	181	194	-6,7	8	16	X	110	122	-9,8
Ablenkung	33	23	43,5	277	290	-4,5	19	15	26,7	179	173	3,5
Straßenbenutzung	79	83	-4,8	879	846	3,9	26	26	-	395	339	16,5
Geschwindigkeit	326	306	6,5	2 796	2 679	4,4	184	162	13,6	1 496	1 336	12,0
Abstand	256	273	-6,2	2 457	2 478	-0,8	184	196	-6,1	1 766	1 752	0,8
Überholen	52	65	-20,0	597	605	-1,3	24	42	-42,9	368	379	-2,9
Vorbeifahren	7	9	X	61	74	-17,6	4	7	X	47	49	-4,1
Nebeneinanderfahren	21	18	16,7	175	171	2,3	13	15	-13,3	117	101	15,8
Vorfahrt, Vorrang	214	205	4,4	1 986	1 956	1,5	181	162	11,7	1 614	1 550	4,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	166	174	-4,6	1 625	1 614	0,7	136	139	-2,2	1 290	1 237	4,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	32	53,1	377	402	-6,2	43	25	72,0	315	330	-4,5
Darunter: an Überwegen, Furten	14	8	X	89	87	2,3	12	8	X	82	82	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	9	X	123	131	-6,1	9	5	X	99	104	-4,8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	2	X	10	8	X	-	1	X	1	6	X
Ladung, Besetzung	3	2	X	43	40	7,5	-	-	-	10	10	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	71	62	14,5	832	811	2,6	26	21	23,8	269	266	1,1
Insgesamt	1 408	1 407	0,1	13 484	13 425	0,4	925	902	2,5	8 680	8 445	2,8

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	3	9	X	60	60	-	23	29	-20,7	280	300	-6,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	4	X	39	31	25,8	19	22	-13,6	204	231	-11,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	4	X	15	17	-11,8	1	4	X	30	25	20,0
Ablenkung	1	1	-	21	16	31,3	10	4	X	60	68	-11,8
Straßenbenutzung	2	6	X	39	63	-38,1	31	35	-11,4	309	308	0,3
Geschwindigkeit	73	68	7,4	621	581	6,9	42	44	-4,5	427	487	-12,3
Abstand	18	24	-25,0	186	219	-15,1	20	23	-13,0	195	221	-11,8
Überholen	15	10	50,0	110	96	14,6	8	6	X	54	62	-12,9
Vorbeifahren	-	-	-	1	3	X	1	-	X	4	9	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	5	X	-	-	-	4	5	X
Vorfahrt, Vorrang	2	4	X	33	36	-8,3	18	19	-5,3	206	206	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1	8	X	38	35	8,6	10	14	-28,6	136	152	-10,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	2	2	-	1	3	X	20	26	-23,1
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	3	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	7	2	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	2	-	X	-	-	-	6	4	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9	9	-	110	104	5,8	25	22	13,6	305	332	-8,1
Insgesamt	124	139	-10,8	1 230	1 220	0,8	189	200	-5,5	2 013	2 185	-7,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	67	55	21,8	575	525	9,5	8	3	x	39	22	77,3
innerorts	53	42	26,2	463	400	15,8	5	3	x	29	16	81,3
außerorts	14	13	7,7	112	125	-10,4	3	-	x	10	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	189	184	2,7	1 746	1 775	-1,6	9	12	x	94	112	-16,1
innerorts	76	74	2,7	710	706	0,6	7	4	x	45	48	-6,3
außerorts	113	110	2,7	1 036	1 069	-3,1	2	8	x	49	64	-23,4
Personenkraftwagen	1 431	1 378	3,8	13 384	12 927	3,5	800	817	-2,1	6 543	6 446	1,5
innerorts	784	758	3,4	7 562	7 309	3,5	423	420	0,7	3 546	3 589	-1,2
außerorts	647	620	4,4	5 822	5 618	3,6	377	397	-5,0	2 997	2 857	4,9
Bussen	18	15	20,0	220	226	-2,7	10	11	-9,1	61	66	-7,6
innerorts	12	12	-	177	180	-1,7	4	10	x	39	43	-9,3
außerorts	6	3	x	43	46	-6,5	6	1	x	22	23	-4,3
Güterkraftfahrzeugen	94	132	-28,8	976	1 128	-13,5	60	77	-22,1	640	695	-7,9
innerorts	33	44	-25,0	357	428	-16,6	15	29	-48,3	236	269	-12,3
außerorts	61	88	-30,7	619	700	-11,6	45	48	-6,3	404	426	-5,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	20	-35,0	91	122	-25,4	3	1	x	35	46	-23,9
innerorts	4	8	x	28	37	-24,3	2	-	x	19	17	11,8
außerorts	9	12	x	63	85	-25,9	1	1	-	16	29	-44,8
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	x	16	11	45,5	-	-	-	2	-	x
innerorts	4	1	x	13	9	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	3	2	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 816	1 785	1,7	17 008	16 714	1,8	890	921	-3,4	7 414	7 387	0,4
innerorts	966	939	2,9	9 310	9 069	2,7	456	466	-2,1	3 915	3 982	-1,7
außerorts	850	846	0,5	7 698	7 645	0,7	434	455	-4,6	3 499	3 405	2,8
Fahrrädern	295	288	2,4	2 965	3 089	-4,0	-	2	x	6	9	x
innerorts	231	239	-3,3	2 366	2 465	-4,0	-	1	x	6	6	-
außerorts	64	49	30,6	599	624	-4,0	-	1	x	-	3	x
Anderen Fahrzeugen	21	22	-4,5	185	179	3,4	26	28	-7,1	174	163	6,7
innerorts	15	15	-	123	113	8,8	12	13	-7,7	73	59	23,7
außerorts	6	7	x	62	66	-6,1	14	15	-6,7	101	104	-2,9
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	112	90	24,4	1 037	1 031	0,6	-	1	x	7	8	x
innerorts	100	82	22,0	967	935	3,4	-	1	x	5	8	x
außerorts	12	8	x	70	96	-27,1	-	-	-	2	-	x
Anderen Personen	2	8	x	25	33	-24,2	-	2	x	8	6	x
innerorts	2	4	x	21	25	-16,0	-	1	x	6	5	x
außerorts	-	4	x	4	8	x	-	1	x	2	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 278	2 213	2,9	21 503	21 249	1,2	916	954	-4,0	7 615	7 575	0,5
innerorts	1 345	1 298	3,6	13 043	12 796	1,9	468	482	-2,9	4 011	4 061	-1,2
außerorts	933	915	2,0	8 460	8 453	0,1	448	472	-5,1	3 604	3 514	2,6
Darunter												
unter 15 Jahren	41	44	-6,8	594	600	-1,0	-	-	-	4	3	x
innerorts	38	40	-5,0	552	558	-1,1	-	-	-	4	3	x
außerorts	3	4	x	42	42	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	302	319	-5,3	3 076	3 032	1,5	118	144	-18,1	957	930	2,9
innerorts	201	212	-5,2	2 055	2 064	-0,4	70	95	-26,3	638	601	6,2
außerorts	101	107	-5,6	1 021	968	5,5	48	49	-2,0	319	329	-3,0

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	33	21	12	-	26	-	3	23
Kaiserslautern, St.	58	39	14	5	53	-	4	49
Koblenz, St.	62	41	20	1	54	-	3	51
Landau i. d. Pf., St.	17	11	3	3	11	-	1	10
Ludwigshafen a. Rh., St.	91	62	26	3	71	-	5	66
Mainz, St.	72	55	15	2	72	-	3	69
Neustadt a. d. Weinstr., St.	34	25	6	3	31	-	3	28
Pirmasens, St.	18	8	8	2	9	-	-	9
Speyer, St.	44	35	5	4	42	2	2	38
Trier, St.	48	40	6	2	50	-	2	48
Worms, St.	37	24	9	4	28	-	2	26
Zweibrücken, St.	15	10	4	1	11	-	-	11
Ahrweiler	71	43	28	-	49	1	8	40
Altenkirchen (Ww.)	68	45	19	4	58	-	10	48
Alzey-Worms	31	20	9	2	23	-	4	19
Bad Dürkheim	62	45	14	3	56	-	7	49
Bad Kreuznach	72	54	17	1	68	1	14	53
Bernkastel-Wittlich	69	48	19	2	65	1	6	58
Birkenfeld	38	18	16	4	27	1	9	17
Cochem-Zell	38	29	9	-	38	-	12	26
Donnersbergkreis	23	17	5	1	20	-	7	13
Eifelkreis Bitburg-Prüm	42	28	12	2	40	-	9	31
Germersheim	66	47	14	5	55	1	10	44
Kaiserslautern	50	30	18	2	40	1	4	35
Kusel	23	14	8	1	19	-	1	18
Mainz-Bingen	65	40	23	2	44	-	6	38
Mayen-Koblenz	105	61	38	6	77	-	8	69
Neuwied	85	50	33	2	67	-	11	56
Rhein-Hunsrück-Kreis	44	24	20	-	32	-	6	26
Rhein-Lahn-Kreis	43	29	11	3	38	-	8	30
Rhein-Pfalz-Kreis	59	42	16	1	52	-	4	48
Südliche Weinstraße	48	30	15	3	33	-	6	27
Südwestpfalz	36	24	10	2	31	-	9	22
Trier-Saarburg	59	38	20	1	61	-	9	52
Vulkaneifel	33	20	11	2	23	-	2	21
Westerwaldkreis	122	80	36	6	110	-	14	96
Rheinland-Pfalz	1 881	1 247	549	85	1 584	8	212	1 364
kreisfreie Städte	529	371	128	30	458	2	28	428
Landkreise	1 352	876	421	55	1 126	6	184	936

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.