



2024

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im Januar 2024

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2024 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2024 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Januar 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Januar 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Januar 2024 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Januar 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2024 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Montag	4	1	2	1	5	9	1	2	2
2. Dienstag	13	-	1	12	5	18	-	1	14
3. Mittwoch	15	-	2	13	8	23	-	2	19
4. Donnerstag	10	-	-	10	2	12	-	-	13
5. Freitag	19	-	3	16	3	22	-	3	17
6. Samstag	13	-	-	13	3	16	-	-	14
7. Sonntag	4	-	1	3	4	8	-	1	6
8. Montag	22	-	1	21	9	31	-	1	23
9. Dienstag	18	-	4	14	11	29	-	4	14
10. Mittwoch	10	-	-	10	5	15	-	-	13
11. Donnerstag	26	-	1	25	12	38	-	1	29
12. Freitag	22	1	5	16	11	33	1	6	20
13. Samstag	10	-	2	8	10	20	-	2	10
14. Sonntag	3	-	-	3	8	11	-	-	7
15. Montag	19	-	-	19	17	36	-	-	20
16. Dienstag	17	-	1	16	14	31	-	1	17
17. Mittwoch	10	-	3	7	13	23	-	3	10
18. Donnerstag	11	-	1	10	19	30	-	1	16
19. Freitag	14	-	1	13	9	23	-	1	13
20. Samstag	8	-	1	7	7	15	-	1	7
21. Sonntag	7	-	-	7	8	15	-	-	9
22. Montag	16	-	3	13	8	24	-	3	16
23. Dienstag	29	-	3	26	13	42	-	3	30
24. Mittwoch	10	-	3	7	7	17	-	3	9
25. Donnerstag	23	-	3	20	9	32	-	3	22
26. Freitag	24	-	5	19	7	31	-	5	20
27. Samstag	21	-	5	16	9	30	-	6	24
28. Sonntag	10	-	3	7	5	15	-	3	13
29. Montag	21	1	4	16	7	28	1	4	17
30. Dienstag	15	-	3	12	5	20	-	3	13
31. Mittwoch	10	-	2	8	9	19	-	2	8
Zusammen	454	3	63	388	262	716	3	65	465
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Montag	6	-	1	5	6	12	-	1	7
2. Dienstag	9	-	1	8	10	19	-	1	9
3. Mittwoch	8	-	-	8	10	18	-	-	13
4. Donnerstag	6	-	-	6	5	11	-	-	7
5. Freitag	14	1	1	12	2	16	1	1	23
6. Samstag	7	-	-	7	3	10	-	-	10
7. Sonntag	8	-	2	6	2	10	-	2	18
8. Montag	7	-	3	4	9	16	-	4	8
9. Dienstag	17	-	6	11	9	26	-	7	25
10. Mittwoch	9	-	2	7	4	13	-	2	11
11. Donnerstag	10	-	2	8	10	20	-	2	10
12. Freitag	19	1	4	14	19	38	1	5	17
13. Samstag	7	-	3	4	8	15	-	5	7
14. Sonntag	6	-	2	4	8	14	-	3	9
15. Montag	19	1	1	17	20	39	1	2	26
16. Dienstag	20	-	2	18	7	27	-	2	46
17. Mittwoch	25	1	1	23	42	67	1	1	34
18. Donnerstag	11	-	-	11	54	65	-	-	14
19. Freitag	12	-	2	10	4	16	-	3	19
20. Samstag	8	-	1	7	8	16	-	1	8
21. Sonntag	7	-	2	5	4	11	-	2	9
22. Montag	16	-	-	16	2	18	-	-	20
23. Dienstag	36	-	5	31	20	56	-	6	37
24. Mittwoch	11	-	2	9	8	19	-	2	13
25. Donnerstag	12	1	1	10	7	19	1	1	15
26. Freitag	24	-	4	20	7	31	-	6	31
27. Samstag	12	-	1	11	7	19	-	1	15
28. Sonntag	10	-	-	10	10	20	-	-	16
29. Montag	18	-	5	13	9	27	-	5	24
30. Dienstag	13	-	1	12	4	17	-	1	18
31. Mittwoch	15	-	-	15	3	18	-	-	23
Zusammen	402	5	55	342	321	723	5	66	542

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Montag	10	1	3	6	11	21	1	3	9
2. Dienstag	22	-	2	20	15	37	-	2	23
3. Mittwoch	23	-	2	21	18	41	-	2	32
4. Donnerstag	16	-	-	16	7	23	-	-	20
5. Freitag	33	1	4	28	5	38	1	4	40
6. Samstag	20	-	-	20	6	26	-	-	24
7. Sonntag	12	-	3	9	6	18	-	3	24
8. Montag	29	-	4	25	18	47	-	5	31
9. Dienstag	35	-	10	25	20	55	-	11	39
10. Mittwoch	19	-	2	17	9	28	-	2	24
11. Donnerstag	36	-	3	33	22	58	-	3	39
12. Freitag	41	2	9	30	30	71	2	11	37
13. Samstag	17	-	5	12	18	35	-	7	17
14. Sonntag	9	-	2	7	16	25	-	3	16
15. Montag	38	1	1	36	37	75	1	2	46
16. Dienstag	37	-	3	34	21	58	-	3	63
17. Mittwoch	35	1	4	30	55	90	1	4	44
18. Donnerstag	22	-	1	21	73	95	-	1	30
19. Freitag	26	-	3	23	13	39	-	4	32
20. Samstag	16	-	2	14	15	31	-	2	15
21. Sonntag	14	-	2	12	12	26	-	2	18
22. Montag	32	-	3	29	10	42	-	3	36
23. Dienstag	65	-	8	57	33	98	-	9	67
24. Mittwoch	21	-	5	16	15	36	-	5	22
25. Donnerstag	35	1	4	30	16	51	1	4	37
26. Freitag	48	-	9	39	14	62	-	11	51
27. Samstag	33	-	6	27	16	49	-	7	39
28. Sonntag	20	-	3	17	15	35	-	3	29
29. Montag	39	1	9	29	16	55	1	9	41
30. Dienstag	28	-	4	24	9	37	-	4	31
31. Mittwoch	25	-	2	23	12	37	-	2	31
Zusammen	856	8	118	730	583	1 439	8	131	1 007
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Montag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
2. Dienstag	3	-	-	3	2	5	-	-	3
3. Mittwoch	2	-	-	2	4	6	-	-	6
4. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
5. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	3
6. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
7. Sonntag	1	-	1	-	1	2	-	1	7
8. Montag	1	-	-	1	3	4	-	-	2
9. Dienstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
10. Mittwoch	4	-	-	4	1	5	-	-	6
11. Donnerstag	2	-	1	1	4	6	-	1	2
12. Freitag	3	-	-	3	3	6	-	-	3
13. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
14. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15. Montag	2	-	-	2	10	12	-	-	5
16. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
17. Mittwoch	4	-	-	4	21	25	-	-	5
18. Donnerstag	1	-	-	1	25	26	-	-	2
19. Freitag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
20. Samstag	4	-	-	4	3	7	-	-	4
21. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
22. Montag	4	-	-	4	2	6	-	-	5
23. Dienstag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
24. Mittwoch	3	-	-	3	4	7	-	-	4
25. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
26. Freitag	4	-	-	4	3	7	-	-	6
27. Samstag	4	-	-	4	-	4	-	-	5
28. Sonntag	1	-	-	1	2	3	-	-	1
29. Montag	6	-	3	3	1	7	-	3	7
30. Dienstag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
31. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	2
Zusammen	71	-	7	64	105	176	-	7	99

Straßenart Ortslage	Januar 2024	Januar 2023	Veränderung	Januar - Januar 2024	Januar - Januar 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	71	93	-23,7	71	93	-23,7
Bundesstraßen	178	174	2,3	178	174	2,3
innerorts	57	67	-14,9	57	67	-14,9
außerorts	121	107	13,1	121	107	13,1
Landesstraßen	229	233	-1,7	229	233	-1,7
innerorts	88	101	-12,9	88	101	-12,9
außerorts	141	132	6,8	141	132	6,8
Kreisstraßen	98	114	-14,0	98	114	-14,0
innerorts	43	70	-38,6	43	70	-38,6
außerorts	55	44	25,0	55	44	25,0
Andere Straßen	280	294	-4,8	280	294	-4,8
innerorts	266	278	-4,3	266	278	-4,3
außerorts	14	16	-12,5	14	16	-12,5
Insgesamt	856	908	-5,7	856	908	-5,7
innerorts	454	516	-12,0	454	516	-12,0
außerorts	402	392	2,6	402	392	2,6
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	3	4	x	3	4	x
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	2	3	x	2	3	x
Landesstraßen	3	-	x	3	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	x	3	-	x
Kreisstraßen	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	1	x	-	1	x
Andere Straßen	1	2	x	1	2	x
innerorts	1	2	x	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	7	x	8	7	x
innerorts	3	3	-	3	3	-
außerorts	5	4	x	5	4	x



Straßenart Ortslage	Januar 2024	Januar 2023	Veränderung	Januar - Januar 2024	Januar - Januar 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Schwerverletzte</b>						
Autobahnen	7	17	x	7	17	x
Bundesstraßen	32	36	-11,1	32	36	-11,1
innerorts	8	9	x	8	9	x
außerorts	24	27	-11,1	24	27	-11,1
Landesstraßen	41	44	-6,8	41	44	-6,8
innerorts	13	14	-7,1	13	14	-7,1
außerorts	28	30	-6,7	28	30	-6,7
Kreisstraßen	9	17	x	9	17	x
innerorts	2	6	x	2	6	x
außerorts	7	11	x	7	11	x
Andere Straßen	42	38	10,5	42	38	10,5
innerorts	42	35	20,0	42	35	20,0
außerorts	-	3	x	-	3	x
Insgesamt	131	152	-13,8	131	152	-13,8
innerorts	65	64	1,6	65	64	1,6
außerorts	66	88	-25,0	66	88	-25,0
<b>Leichtverletzte</b>						
Autobahnen	99	143	-30,8	99	143	-30,8
Bundesstraßen	234	208	12,5	234	208	12,5
innerorts	66	78	-15,4	66	78	-15,4
außerorts	168	130	29,2	168	130	29,2
Landesstraßen	277	264	4,9	277	264	4,9
innerorts	92	113	-18,6	92	113	-18,6
außerorts	185	151	22,5	185	151	22,5
Kreisstraßen	118	116	1,7	118	116	1,7
innerorts	45	75	-40,0	45	75	-40,0
außerorts	73	41	78,0	73	41	78,0
Andere Straßen	279	280	-0,4	279	280	-0,4
innerorts	262	265	-1,1	262	265	-1,1
außerorts	17	15	13,3	17	15	13,3
Insgesamt	1 007	1 011	-0,4	1 007	1 011	-0,4
innerorts	465	531	-12,4	465	531	-12,4
außerorts	542	480	12,9	542	480	12,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	7	6	x	7	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	4	x	5	4	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	11	7	x	11	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	2	x	6	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
Personenkraftwagen	4	3	x	4	3	x	66	85	-22,4	66	85	-22,4
innerorts	1	-	x	1	-	x	16	14	14,3	16	14	14,3
außerorts	3	3	-	3	3	-	50	71	-29,6	50	71	-29,6
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	x	1	-	x	4	5	x	4	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
außerorts	1	-	x	1	-	x	4	4	-	4	4	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	5	3	x	5	3	x	90	104	-13,5	90	104	-13,5
innerorts	1	-	x	1	-	x	29	22	31,8	29	22	31,8
außerorts	4	3	x	4	3	x	61	82	-25,6	61	82	-25,6
Fahrrädern	-	1	x	-	1	x	17	20	-15,0	17	20	-15,0
innerorts	-	1	x	-	1	x	14	16	-12,5	14	16	-12,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	x	3	4	x
Anderen Fahrzeugen	1	-	x	1	-	x	-	1	x	-	1	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	2	3	x	2	3	x	21	26	-19,2	21	26	-19,2
innerorts	1	2	x	1	2	x	19	24	-20,8	19	24	-20,8
außerorts	1	1	-	1	1	-	2	2	-	2	2	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	8	7	x	8	7	x	131	152	-13,8	131	152	-13,8
innerorts	3	3	-	3	3	-	65	64	1,6	65	64	1,6
außerorts	5	4	x	5	4	x	66	88	-25,0	66	88	-25,0
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	8	8	-	8	8	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	7	x	6	7	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	x	2	1	x
65 Jahre und älter	4	5	x	4	5	x	25	31	-19,4	25	31	-19,4
innerorts	2	3	x	2	3	x	15	13	15,4	15	13	15,4
außerorts	2	2	-	2	2	-	10	18	-44,4	10	18	-44,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	22	40	-45,0	22	40	-45,0	29	46	-37,0	29	46	-37,0
innerorts	17	33	-48,5	17	33	-48,5	22	37	-40,5	22	37	-40,5
außerorts	5	7	x	5	7	x	7	9	x	7	9	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	27	19	42,1	27	19	42,1	38	26	46,2	38	26	46,2
innerorts	11	9	x	11	9	x	17	11	54,5	17	11	54,5
außerorts	16	10	60,0	16	10	60,0	21	15	40,0	21	15	40,0
Personenkraftwagen	736	706	4,2	736	706	4,2	806	794	1,5	806	794	1,5
innerorts	261	280	-6,8	261	280	-6,8	278	294	-5,4	278	294	-5,4
außerorts	475	426	11,5	475	426	11,5	528	500	5,6	528	500	5,6
Bussen	3	10	x	3	10	x	4	11	x	4	11	x
innerorts	3	6	x	3	6	x	4	7	x	4	7	x
außerorts	-	4	x	-	4	x	-	4	x	-	4	x
Güterkraftfahrzeugen	27	19	42,1	27	19	42,1	32	24	33,3	32	24	33,3
innerorts	8	1	x	8	1	x	8	2	x	8	2	x
außerorts	19	18	5,6	19	18	5,6	24	22	9,1	24	22	9,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	x	2	1	x	3	1	x	3	1	x
innerorts	1	-	x	1	-	x	2	-	x	2	-	x
außerorts	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
innerorts	-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	817	796	2,6	817	796	2,6	912	903	1,0	912	903	1,0
innerorts	301	330	-8,8	301	330	-8,8	331	352	-6,0	331	352	-6,0
außerorts	516	466	10,7	516	466	10,7	581	551	5,4	581	551	5,4
Fahrrädern	86	111	-22,5	86	111	-22,5	103	132	-22,0	103	132	-22,0
innerorts	78	101	-22,8	78	101	-22,8	92	118	-22,0	92	118	-22,0
außerorts	8	10	x	8	10	x	11	14	-21,4	11	14	-21,4
Anderen Fahrzeugen	17	4	x	17	4	x	18	5	x	18	5	x
innerorts	1	3	x	1	3	x	2	4	x	2	4	x
außerorts	16	1	x	16	1	x	16	1	x	16	1	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	74	86	-14,0	74	86	-14,0	97	115	-15,7	97	115	-15,7
innerorts	72	85	-15,3	72	85	-15,3	92	111	-17,1	92	111	-17,1
außerorts	2	1	x	2	1	x	5	4	x	5	4	x
Anderen Personen	2	1	x	2	1	x	3	1	x	3	1	x
innerorts	2	1	x	2	1	x	3	1	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 007	1 011	-0,4	1 007	1 011	-0,4	1 146	1 170	-2,1	1 146	1 170	-2,1
innerorts	465	531	-12,4	465	531	-12,4	533	598	-10,9	533	598	-10,9
außerorts	542	480	12,9	542	480	12,9	613	572	7,2	613	572	7,2
Darunter												
unter 15 Jahren	50	67	-25,4	50	67	-25,4	58	75	-22,7	58	75	-22,7
innerorts	28	50	-44,0	28	50	-44,0	34	57	-40,4	34	57	-40,4
außerorts	22	17	29,4	22	17	29,4	24	18	33,3	24	18	33,3
65 Jahre und älter	97	94	3,2	97	94	3,2	126	130	-3,1	126	130	-3,1
innerorts	61	52	17,3	61	52	17,3	78	68	14,7	78	68	14,7
außerorts	36	42	-14,3	36	42	-14,3	48	62	-22,6	48	62	-22,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	-	-	-	8	8	-	8	8	-
männlich	-	-	-	-	-	-	6	1	x	6	1	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	7	x	2	7	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	5	9	x	5	9	x
männlich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	4	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	3	x	1	3	x
18 – 21	-	1	x	-	1	x	18	11	63,6	18	11	63,6
männlich	-	1	x	-	1	x	16	8	x	16	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	x	2	3	x
21 – 25	1	-	x	1	-	x	5	14	x	5	14	x
männlich	-	-	-	-	-	-	3	9	x	3	9	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	2	5	x	2	5	x
25 – 30	-	-	-	-	-	-	13	14	-7,1	13	14	-7,1
männlich	-	-	-	-	-	-	11	5	x	11	5	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	9	x	2	9	x
30 – 35	1	-	x	1	-	x	6	8	x	6	8	x
männlich	1	-	x	1	-	x	2	4	x	2	4	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
35 – 40	1	-	x	1	-	x	7	11	x	7	11	x
männlich	1	-	x	1	-	x	5	7	x	5	7	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	4	x	2	4	x
40 – 45	-	-	-	-	-	-	7	4	x	7	4	x
männlich	-	-	-	-	-	-	6	2	x	6	2	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	2	x	1	2	x
45 – 50	-	1	x	-	1	x	11	7	x	11	7	x
männlich	-	1	x	-	1	x	6	6	-	6	6	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	1	x	5	1	x
50 – 55	-	-	-	-	-	-	8	6	x	8	6	x
männlich	-	-	-	-	-	-	6	3	x	6	3	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	3	x	2	3	x
55 – 60	1	-	x	1	-	x	5	18	x	5	18	x
männlich	1	-	x	1	-	x	5	9	x	5	9	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	9	x	-	9	x
60 – 65	-	-	-	-	-	-	13	11	18,2	13	11	18,2
männlich	-	-	-	-	-	-	6	8	x	6	8	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	3	x	7	3	x
65 – 70	-	1	x	-	1	x	4	6	x	4	6	x
männlich	-	1	x	-	1	x	3	3	-	3	3	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	3	x	1	3	x
70 – 75	1	-	x	1	-	x	7	9	x	7	9	x
männlich	-	-	-	-	-	-	4	6	x	4	6	x
weiblich	1	-	x	1	-	x	3	3	-	3	3	-
75 und mehr	3	4	x	3	4	x	14	16	-12,5	14	16	-12,5
männlich	1	3	x	1	3	x	8	10	x	8	10	x
weiblich	2	1	x	2	1	x	6	6	-	6	6	-
Zusammen	8	7	x	8	7	x	131	152	-13,8	131	152	-13,8
männlich	4	6	x	4	6	x	91	87	4,6	91	87	4,6
weiblich	4	1	x	4	1	x	40	65	-38,5	40	65	-38,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	7	x	8	7	x	131	152	-13,8	131	152	-13,8

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	50	67	-25,4	50	67	-25,4	58	75	-22,7	58	75	-22,7
männlich	31	41	-24,4	31	41	-24,4	37	42	-11,9	37	42	-11,9
weiblich	19	25	-24,0	19	25	-24,0	21	32	-34,4	21	32	-34,4
15 – 18	51	58	-12,1	51	58	-12,1	56	67	-16,4	56	67	-16,4
männlich	27	31	-12,9	27	31	-12,9	31	37	-16,2	31	37	-16,2
weiblich	24	27	-11,1	24	27	-11,1	25	30	-16,7	25	30	-16,7
18 – 21	79	86	-8,1	79	86	-8,1	97	98	-1,0	97	98	-1,0
männlich	48	43	11,6	48	43	11,6	64	52	23,1	64	52	23,1
weiblich	30	42	-28,6	30	42	-28,6	32	45	-28,9	32	45	-28,9
21 – 25	85	122	-30,3	85	122	-30,3	91	136	-33,1	91	136	-33,1
männlich	51	65	-21,5	51	65	-21,5	54	74	-27,0	54	74	-27,0
weiblich	33	57	-42,1	33	57	-42,1	36	62	-41,9	36	62	-41,9
25 – 30	88	107	-17,8	88	107	-17,8	101	121	-16,5	101	121	-16,5
männlich	51	60	-15,0	51	60	-15,0	62	65	-4,6	62	65	-4,6
weiblich	37	47	-21,3	37	47	-21,3	39	56	-30,4	39	56	-30,4
30 – 35	100	89	12,4	100	89	12,4	107	97	10,3	107	97	10,3
männlich	44	44	-	44	44	-	47	48	-2,1	47	48	-2,1
weiblich	56	45	24,4	56	45	24,4	60	49	22,4	60	49	22,4
35 – 40	96	75	28,0	96	75	28,0	104	86	20,9	104	86	20,9
männlich	59	42	40,5	59	42	40,5	65	49	32,7	65	49	32,7
weiblich	37	33	12,1	37	33	12,1	39	37	5,4	39	37	5,4
40 – 45	76	74	2,7	76	74	2,7	83	78	6,4	83	78	6,4
männlich	36	39	-7,7	36	39	-7,7	42	41	2,4	42	41	2,4
weiblich	40	35	14,3	40	35	14,3	41	37	10,8	41	37	10,8
45 – 50	67	50	34,0	67	50	34,0	78	58	34,5	78	58	34,5
männlich	33	22	50,0	33	22	50,0	39	29	34,5	39	29	34,5
weiblich	34	28	21,4	34	28	21,4	39	29	34,5	39	29	34,5
50 – 55	68	54	25,9	68	54	25,9	76	60	26,7	76	60	26,7
männlich	34	24	41,7	34	24	41,7	40	27	48,1	40	27	48,1
weiblich	34	30	13,3	34	30	13,3	36	33	9,1	36	33	9,1
55 – 60	90	80	12,5	90	80	12,5	96	98	-2,0	96	98	-2,0
männlich	44	41	7,3	44	41	7,3	50	50	-	50	50	-
weiblich	45	39	15,4	45	39	15,4	45	48	-6,3	45	48	-6,3
60 – 65	58	52	11,5	58	52	11,5	71	63	12,7	71	63	12,7
männlich	30	31	-3,2	30	31	-3,2	36	39	-7,7	36	39	-7,7
weiblich	28	21	33,3	28	21	33,3	35	24	45,8	35	24	45,8
65 – 70	32	30	6,7	32	30	6,7	36	37	-2,7	36	37	-2,7
männlich	17	17	-	17	17	-	20	21	-4,8	20	21	-4,8
weiblich	15	13	15,4	15	13	15,4	16	16	-	16	16	-
70 – 75	17	25	-32,0	17	25	-32,0	25	34	-26,5	25	34	-26,5
männlich	9	15	x	9	15	x	13	21	-38,1	13	21	-38,1
weiblich	8	10	x	8	10	x	12	13	-7,7	12	13	-7,7
75 und mehr	48	39	23,1	48	39	23,1	65	59	10,2	65	59	10,2
männlich	30	19	57,9	30	19	57,9	39	32	21,9	39	32	21,9
weiblich	18	20	-10,0	18	20	-10,0	26	27	-3,7	26	27	-3,7
Zusammen	1 005	1 008	-0,3	1 005	1 008	-0,3	1 144	1 167	-2,0	1 144	1 167	-2,0
männlich	544	534	1,9	544	534	1,9	639	627	1,9	639	627	1,9
weiblich	458	472	-3,0	458	472	-3,0	502	538	-6,7	502	538	-6,7
Ohne Angabe	2	3	x	2	3	x	2	3	x	2	3	x
Insgesamt	1 007	1 011	-0,4	1 007	1 011	-0,4	1 146	1 170	-2,1	1 146	1 170	-2,1

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	89	76	17,1	89	76	17,1	65	51	27,5	65	51	27,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	44	40	10,0	44	40	10,0	30	24	25,0	30	24	25,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	15	13	15,4	15	13	15,4	10	8	X	10	8	X
Ablenkung	16	19	-15,8	16	19	-15,8	14	16	-12,5	14	16	-12,5
Straßenbenutzung	54	56	-3,6	54	56	-3,6	34	33	3,0	34	33	3,0
Geschwindigkeit	247	213	16,0	247	213	16,0	205	163	25,8	205	163	25,8
Abstand	208	212	-1,9	208	212	-1,9	175	177	-1,1	175	177	-1,1
Überholen	17	29	-41,4	17	29	-41,4	10	22	-54,5	10	22	-54,5
Vorbeifahren	2	6	X	2	6	X	2	6	X	2	6	X
Nebeneinanderfahren	15	23	-34,8	15	23	-34,8	8	19	X	8	19	X
Vorfahrt, Vorrang Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	122	151	-19,2	122	151	-19,2	97	130	-25,4	97	130	-25,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	53	50	6,0	53	50	6,0	49	47	4,3	49	47	4,3
Darunter: an Überwegen, Furten	12	12	-	12	12	-	12	12	-	12	12	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	8	X	11	8	X	9	7	X	9	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	3	X	-	3	X	-	1	X	-	1	X
Ladung, Besetzung	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	55	59	-6,8	55	59	-6,8	27	30	-10,0	27	30	-10,0
Insgesamt	977	1 026	-4,8	977	1 026	-4,8	766	803	-4,6	766	803	-4,6

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	1	1	-	1	1	-	11	13	-15,4	11	13	-15,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	1	1	-	1	1	-	7	9	X	7	9	X
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
Ablenkung	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Straßenbenutzung	1	1	-	1	1	-	11	14	-21,4	11	14	-21,4
Geschwindigkeit	11	13	-15,4	11	13	-15,4	16	16	-	16	16	-
Abstand	5	1	X	5	1	X	5	5	-	5	5	-
Überholen	2	1	X	2	1	X	1	1	-	1	1	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	-	1	X	-	1	X	4	8	X	4	8	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	4	5	X	4	5	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6	4	X	6	4	X	12	16	-25,0	12	16	-25,0
Insgesamt	27	22	22,7	27	22	22,7	67	82	-18,3	67	82	-18,3

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung	Januar		Veränderung	Januar - Januar		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	29	43	-32,6	29	43	-32,6	4	4	-	4	4	-
innerorts	22	34	-35,3	22	34	-35,3	3	3	-	3	3	-
außerorts	7	9	x	7	9	x	1	1	-	1	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	37	30	23,3	37	30	23,3	-	1	x	-	1	x
innerorts	17	14	21,4	17	14	21,4	-	1	x	-	1	x
außerorts	20	16	25,0	20	16	25,0	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 182	1 262	-6,3	1 182	1 262	-6,3	850	756	12,4	850	756	12,4
innerorts	556	652	-14,7	556	652	-14,7	439	380	15,5	439	380	15,5
außerorts	626	610	2,6	626	610	2,6	411	376	9,3	411	376	9,3
Bussen	16	23	-30,4	16	23	-30,4	7	8	x	7	8	x
innerorts	14	16	-12,5	14	16	-12,5	6	5	x	6	5	x
außerorts	2	7	x	2	7	x	1	3	x	1	3	x
Güterkraftfahrzeugen	108	87	24,1	108	87	24,1	96	80	20,0	96	80	20,0
innerorts	38	25	52,0	38	25	52,0	23	28	-17,9	23	28	-17,9
außerorts	70	62	12,9	70	62	12,9	73	52	40,4	73	52	40,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	2	x	3	2	x	5	-	x	5	-	x
innerorts	2	-	x	2	-	x	3	-	x	3	-	x
außerorts	1	2	x	1	2	x	2	-	x	2	-	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	1	-	x	1	-	x
innerorts	1	1	-	1	1	-	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 376	1 448	-5,0	1 376	1 448	-5,0	963	849	13,4	963	849	13,4
innerorts	650	742	-12,4	650	742	-12,4	475	417	13,9	475	417	13,9
außerorts	726	706	2,8	726	706	2,8	488	432	13,0	488	432	13,0
Fahrrädern	108	140	-22,9	108	140	-22,9	-	-	-	-	-	-
innerorts	97	125	-22,4	97	125	-22,4	-	-	-	-	-	-
außerorts	11	15	-26,7	11	15	-26,7	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	5	13	x	5	13	x	17	13	30,8	17	13	30,8
innerorts	4	9	x	4	9	x	10	4	x	10	4	x
außerorts	1	4	x	1	4	x	7	9	x	7	9	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	102	122	-16,4	102	122	-16,4	-	1	x	-	1	x
innerorts	97	118	-17,8	97	118	-17,8	-	1	x	-	1	x
außerorts	5	4	x	5	4	x	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	3	2	x	3	2	x	1	-	x	1	-	x
innerorts	3	2	x	3	2	x	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 610	1 740	-7,5	1 610	1 740	-7,5	982	864	13,7	982	864	13,7
innerorts	867	1 009	-14,1	867	1 009	-14,1	487	423	15,1	487	423	15,1
außerorts	743	731	1,6	743	731	1,6	495	441	12,2	495	441	12,2
Darunter												
unter 15 Jahren	29	46	-37,0	29	46	-37,0	1	-	x	1	-	x
innerorts	29	45	-35,6	29	45	-35,6	1	-	x	1	-	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	201	214	-6,1	201	214	-6,1	88	92	-4,3	88	92	-4,3
innerorts	138	137	0,7	138	137	0,7	51	62	-17,7	51	62	-17,7
außerorts	63	77	-18,2	63	77	-18,2	37	30	23,3	37	30	23,3



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	26	16	10	-	18	-	2	16
Kaiserslautern, St.	43	23	17	3	29	-	2	27
Koblenz, St.	47	31	15	1	37	-	3	34
Landau i. d. Pf., St.	18	11	7	-	13	-	3	10
Ludwigshafen a. Rh., St.	65	43	18	4	47	-	3	44
Mainz, St.	53	38	11	4	46	-	2	44
Neustadt a. d. Weinstr., St.	18	14	4	-	16	-	-	16
Pirmasens, St.	16	6	10	-	7	1	-	6
Speyer, St.	20	13	6	1	15	-	1	14
Trier, St.	45	33	8	4	43	-	4	39
Worms, St.	37	26	10	1	33	-	4	29
Zweibrücken, St.	13	6	6	1	6	-	-	6
Ahrweiler	52	30	19	3	46	-	3	43
Altenkirchen (Ww.)	28	17	9	2	24	1	3	20
Alzey-Worms	45	24	19	2	33	-	5	28
Bad Dürkheim	44	23	18	3	28	-	1	27
Bad Kreuznach	53	28	21	4	31	-	2	29
Berncastel-Wittlich	43	26	14	3	32	-	4	28
Birkenfeld	34	23	11	-	31	-	5	26
Cochem-Zell	16	8	7	1	12	-	1	11
Donnersbergkreis	26	15	10	1	18	-	4	14
Eifelkreis Bittburg-Prüm	46	27	16	3	35	1	8	26
Germersheim	53	22	28	3	25	-	5	20
Kaiserslautern	45	27	17	1	40	-	4	36
Kusel	21	15	6	-	19	-	2	17
Mainz-Bingen	68	36	30	2	50	-	4	46
Mayen-Koblenz	90	44	43	3	54	-	5	49
Neuwied	83	41	38	4	53	2	9	42
Rhein-Hunsrück-Kreis	39	24	14	1	33	-	6	27
Rhein-Lahn-Kreis	49	28	18	3	36	-	4	32
Rhein-Pfalz-Kreis	35	15	19	1	37	-	1	36
Südliche Weinstraße	38	16	18	4	28	-	5	23
Südwestpfalz	31	17	11	3	22	2	3	17
Trier-Saarburg	46	24	19	3	41	-	9	32
Vulkaneifel	17	10	6	1	15	1	4	10
Westerwaldkreis	108	56	50	2	93	-	10	83
Rheinland-Pfalz	1 511	856	583	72	1 146	8	131	1 007
kreisfreie Städte	401	260	122	19	310	1	24	285
Landkreise	1 110	596	461	53	836	7	107	722

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.