



2024

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im März 2024

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2024 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2024 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im März 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im März 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im März 2024	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im März 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2024 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Freitag	20	-	3	17	3	23	-	3	21
2. Samstag	12	-	-	12	10	22	-	-	16
3. Sonntag	13	-	2	11	9	22	-	2	12
4. Montag	14	-	1	13	4	18	-	1	15
5. Dienstag	21	-	5	16	7	28	-	5	20
6. Mittwoch	26	-	5	21	8	34	-	5	23
7. Donnerstag	14	-	2	12	7	21	-	2	13
8. Freitag	19	-	4	15	5	24	-	4	21
9. Samstag	18	-	2	16	6	24	-	2	20
10. Sonntag	12	-	1	11	4	16	-	1	13
11. Montag	11	-	2	9	6	17	-	2	10
12. Dienstag	16	-	3	13	11	27	-	3	16
13. Mittwoch	28	-	5	23	8	36	-	5	24
14. Donnerstag	24	-	6	18	7	31	-	6	21
15. Freitag	27	-	2	25	11	38	-	2	30
16. Samstag	19	-	3	16	7	26	-	3	17
17. Sonntag	8	-	1	7	6	14	-	1	8
18. Montag	28	1	7	20	8	36	1	7	22
19. Dienstag	16	-	3	13	5	21	-	3	22
20. Mittwoch	25	-	4	21	5	30	-	4	23
21. Donnerstag	27	1	4	22	6	33	1	5	28
22. Freitag	14	-	2	12	6	20	-	2	17
23. Samstag	17	-	1	16	9	26	-	1	22
24. Sonntag	7	-	1	6	7	14	-	1	6
25. Montag	21	-	3	18	9	30	-	3	21
26. Dienstag	20	-	-	20	4	24	-	-	21
27. Mittwoch	18	-	5	13	3	21	-	5	19
28. Donnerstag	22	-	5	17	7	29	-	5	22
29. Freitag	9	-	1	8	6	15	-	1	12
30. Samstag	21	-	-	21	5	26	-	-	24
31. Sonntag	10	-	-	10	8	18	-	-	10
Zusammen	557	2	83	472	207	764	2	84	569
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	13	1	2	10	10	23	1	2	14
2. Samstag	12	-	5	7	7	19	-	8	13
3. Sonntag	20	1	7	12	8	28	1	7	25
4. Montag	12	-	4	8	5	17	-	4	8
5. Dienstag	11	-	2	9	6	17	-	2	14
6. Mittwoch	13	1	2	10	6	19	1	2	20
7. Donnerstag	13	-	-	13	7	20	-	-	18
8. Freitag	22	-	5	17	7	29	-	5	29
9. Samstag	16	-	5	11	7	23	-	5	14
10. Sonntag	9	-	4	5	3	12	-	5	9
11. Montag	15	-	1	14	9	24	-	1	19
12. Dienstag	15	-	6	9	11	26	-	9	20
13. Mittwoch	14	-	-	14	8	22	-	-	21
14. Donnerstag	14	-	1	13	3	17	-	1	15
15. Freitag	14	-	3	11	8	22	-	4	12
16. Samstag	11	-	1	10	4	15	-	1	20
17. Sonntag	15	-	4	11	6	21	-	6	12
18. Montag	19	1	3	15	7	26	1	4	23
19. Dienstag	17	1	2	14	8	25	1	3	17
20. Mittwoch	21	-	6	15	10	31	-	7	20
21. Donnerstag	8	-	2	6	9	17	-	2	10
22. Freitag	9	-	2	7	8	17	-	2	9
23. Samstag	17	-	4	13	11	28	-	5	25
24. Sonntag	15	-	-	15	9	24	-	-	18
25. Montag	10	-	3	7	2	12	-	3	10
26. Dienstag	9	-	3	6	8	17	-	4	7
27. Mittwoch	14	-	3	11	11	25	-	4	19
28. Donnerstag	14	-	2	12	5	19	-	2	15
29. Freitag	14	-	1	13	12	26	-	1	18
30. Samstag	11	-	1	10	10	21	-	1	12
31. Sonntag	15	1	3	11	6	21	2	3	20
Zusammen	432	6	87	339	231	663	7	103	506

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	33	1	5	27	13	46	1	5	35
2. Samstag	24	-	5	19	17	41	-	8	29
3. Sonntag	33	1	9	23	17	50	1	9	37
4. Montag	26	-	5	21	9	35	-	5	23
5. Dienstag	32	-	7	25	13	45	-	7	34
6. Mittwoch	39	1	7	31	14	53	1	7	43
7. Donnerstag	27	-	2	25	14	41	-	2	31
8. Freitag	41	-	9	32	12	53	-	9	50
9. Samstag	34	-	7	27	13	47	-	7	34
10. Sonntag	21	-	5	16	7	28	-	6	22
11. Montag	26	-	3	23	15	41	-	3	29
12. Dienstag	31	-	9	22	22	53	-	12	36
13. Mittwoch	42	-	5	37	16	58	-	5	45
14. Donnerstag	38	-	7	31	10	48	-	7	36
15. Freitag	41	-	5	36	19	60	-	6	42
16. Samstag	30	-	4	26	11	41	-	4	37
17. Sonntag	23	-	5	18	12	35	-	7	20
18. Montag	47	2	10	35	15	62	2	11	45
19. Dienstag	33	1	5	27	13	46	1	6	39
20. Mittwoch	46	-	10	36	15	61	-	11	43
21. Donnerstag	35	1	6	28	15	50	1	7	38
22. Freitag	23	-	4	19	14	37	-	4	26
23. Samstag	34	-	5	29	20	54	-	6	47
24. Sonntag	22	-	1	21	16	38	-	1	24
25. Montag	31	-	6	25	11	42	-	6	31
26. Dienstag	29	-	3	26	12	41	-	4	28
27. Mittwoch	32	-	8	24	14	46	-	9	38
28. Donnerstag	36	-	7	29	12	48	-	7	37
29. Freitag	23	-	2	21	18	41	-	2	30
30. Samstag	32	-	1	31	15	47	-	1	36
31. Sonntag	25	1	3	21	14	39	2	3	30
Zusammen	989	8	170	811	438	1 427	9	187	1 075
Auf Autobahnen									
1. Freitag	4	-	1	3	4	8	-	1	4
2. Samstag	1	-	1	-	2	3	-	1	-
3. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
4. Montag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
5. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
6. Mittwoch	4	1	-	3	-	4	1	-	6
7. Donnerstag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
8. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	4
9. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	2
10. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
11. Montag	4	-	-	4	2	6	-	-	4
12. Dienstag	3	-	2	1	2	5	-	2	4
13. Mittwoch	4	-	-	4	3	7	-	-	4
14. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	5
15. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
16. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	12
17. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
18. Montag	4	-	-	4	4	8	-	-	5
19. Dienstag	1	-	-	1	5	6	-	-	1
20. Mittwoch	4	-	-	4	3	7	-	-	6
21. Donnerstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
22. Freitag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
23. Samstag	3	-	1	2	3	6	-	1	3
24. Sonntag	4	-	-	4	2	6	-	-	4
25. Montag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
26. Dienstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
27. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	-	-
28. Donnerstag	4	-	1	3	1	5	-	1	4
29. Freitag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
30. Samstag	2	-	-	2	1	3	-	-	4
31. Sonntag	4	-	-	4	2	6	-	-	7
Zusammen	66	1	7	58	61	127	1	7	93

Straßenart Ortslage	März 2024	März 2023	Veränderung	Januar - März 2024	Januar - März 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden						
Autobahnen	66	84	-21,4	177	251	-29,5
Bundesstraßen	210	180	16,7	541	500	8,2
innerorts	75	67	11,9	187	190	-1,6
außerorts	135	113	19,5	354	310	14,2
Landesstraßen	275	237	16,0	692	672	3,0
innerorts	119	113	5,3	317	306	3,6
außerorts	156	124	25,8	375	366	2,5
Kreisstraßen	120	120	-	333	339	-1,8
innerorts	65	70	-7,1	180	205	-12,2
außerorts	55	50	10,0	153	134	14,2
Andere Straßen	318	313	1,6	868	886	-2,0
innerorts	298	289	3,1	813	832	-2,3
außerorts	20	24	-16,7	55	54	1,9
Insgesamt	989	934	5,9	2 611	2 648	-1,4
innerorts	557	539	3,3	1 497	1 533	-2,3
außerorts	432	395	9,4	1 114	1 115	-0,1
Getötete						
Autobahnen	1	1	-	1	6	x
Bundesstraßen	1	3	x	7	10	x
innerorts	-	1	x	2	2	-
außerorts	1	2	x	5	8	x
Landesstraßen	5	1	x	9	4	x
innerorts	1	-	x	1	1	-
außerorts	4	1	x	8	3	x
Kreisstraßen	-	1	x	1	2	x
innerorts	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	1	x	-	2	x
Andere Straßen	2	1	x	7	4	x
innerorts	1	1	-	6	4	x
außerorts	1	-	x	1	-	x
Insgesamt	9	7	x	25	26	-3,8
innerorts	2	2	-	10	7	x
außerorts	7	5	x	15	19	-21,1

Straßenart Ortslage	März 2024	März 2023	Veränderung	Januar - März 2024	Januar - März 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	7	11	x	21	43	x
Bundesstraßen	50	45	11,1	109	106	2,8
innerorts	10	13	-23,1	24	26	-7,7
außerorts	40	32	25,0	85	80	6,3
Landesstraßen	52	55	-5,5	122	135	-9,6
innerorts	19	12	58,3	44	34	29,4
außerorts	33	43	-23,3	78	101	-22,8
Kreisstraßen	28	17	64,7	57	52	9,6
innerorts	10	7	x	25	19	31,6
außerorts	18	10	80,0	32	33	-3,0
Andere Straßen	50	39	28,2	125	125	-
innerorts	45	30	50,0	117	107	9,3
außerorts	5	9	x	8	18	x
Insgesamt	187	167	12,0	434	461	-5,9
innerorts	84	62	35,5	210	186	12,9
außerorts	103	105	-1,9	224	275	-18,5

Leichtverletzte

Autobahnen	93	107	-13,1	253	353	-28,3
Bundesstraßen	245	208	17,8	670	593	13,0
innerorts	87	76	14,5	216	226	-4,4
außerorts	158	132	19,7	454	367	23,7
Landesstraßen	298	264	12,9	809	755	7,2
innerorts	120	115	4,3	337	331	1,8
außerorts	178	149	19,5	472	424	11,3
Kreisstraßen	132	137	-3,6	381	366	4,1
innerorts	72	83	-13,3	183	228	-19,7
außerorts	60	54	11,1	198	138	43,5
Andere Straßen	307	312	-1,6	855	860	-0,6
innerorts	290	297	-2,4	802	817	-1,8
außerorts	17	15	13,3	53	43	23,3
Insgesamt	1 075	1 028	4,6	2 968	2 927	1,4
innerorts	569	571	-0,4	1 538	1 602	-4,0
außerorts	506	457	10,7	1 430	1 325	7,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	8	5	x	20	15	33,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	x	14	11	27,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	x	6	4	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	-	x	3	1	x	34	10	x	58	23	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	1	x	23	7	x
außerorts	3	-	x	3	1	x	22	9	x	35	16	x
Personenkraftwagen	2	3	x	8	10	x	76	93	-18,3	193	260	-25,8
innerorts	1	1	-	2	1	x	15	16	-6,3	48	48	-
außerorts	1	2	x	6	9	x	61	77	-20,8	145	212	-31,6
Bussen	-	-	-	1	-	x	2	-	x	4	2	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	4	4	-	4	4	-	13	12	8,3
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	1	-	3	4	x	4	4	-	12	11	9,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	-	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	-	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	6	4	x	16	15	6,7	125	112	11,6	292	314	-7,0
innerorts	1	1	-	4	1	x	33	20	65,0	90	68	32,4
außerorts	5	3	x	12	14	-14,3	92	92	-	202	246	-17,9
Fahrrädern	2	2	-	2	4	x	40	35	14,3	76	72	5,6
innerorts	1	-	x	1	2	x	32	24	33,3	61	51	19,6
außerorts	1	2	x	1	2	x	8	11	x	15	21	-28,6
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	1	-	1	2	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	-	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	1	-	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	1	1	-	6	7	x	17	16	6,3	57	61	-6,6
innerorts	-	1	x	4	4	-	15	15	-	51	55	-7,3
außerorts	1	-	x	2	3	x	2	1	x	6	6	-
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	9	7	x	25	26	-3,8	187	167	12,0	434	461	-5,9
innerorts	2	2	-	10	7	x	84	62	35,5	210	186	12,9
außerorts	7	5	x	15	19	-21,1	103	105	-1,9	224	275	-18,5
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	-	2	x	14	7	x	27	19	42,1
innerorts	-	1	x	-	1	x	11	5	x	19	15	26,7
außerorts	-	-	-	-	1	x	3	2	x	8	4	x
65 Jahre und älter	4	4	-	12	12	-	40	33	21,2	89	98	-9,2
innerorts	1	-	x	6	5	x	22	21	4,8	58	50	16,0
außerorts	3	4	x	6	7	x	18	12	50,0	31	48	-35,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	27	40	-32,5	76	117	-35,0	35	45	-22,2	96	132	-27,3
innerorts	20	32	-37,5	56	97	-42,3	25	35	-28,6	70	108	-35,2
außerorts	7	8	x	20	20	-	10	10	-	26	24	8,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	82	34	x	154	80	92,5	119	44	x	215	104	x
innerorts	44	17	x	89	39	x	56	18	x	112	46	x
außerorts	38	17	x	65	41	58,5	63	26	x	103	58	77,6
Personenkraftwagen	679	675	0,6	1 989	1 964	1,3	757	771	-1,8	2 190	2 234	-2,0
innerorts	279	291	-4,1	795	825	-3,6	295	308	-4,2	845	874	-3,3
außerorts	400	384	4,2	1 194	1 139	4,8	462	463	-0,2	1 345	1 360	-1,1
Bussen	13	20	-35,0	29	43	-32,6	15	20	-25,0	34	45	-24,4
innerorts	8	14	x	16	33	x	9	14	x	20	34	-41,2
außerorts	5	6	x	13	10	30,0	6	6	-	14	11	27,3
Güterkraftfahrzeugen	31	30	3,3	74	74	-	36	35	2,9	91	90	1,1
innerorts	5	4	x	17	11	54,5	5	4	x	19	12	58,3
außerorts	26	26	-	57	63	-9,5	31	31	-	72	78	-7,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	x	12	1	x	4	-	x	16	1	x
innerorts	1	-	x	3	-	x	1	-	x	4	-	x
außerorts	2	-	x	9	1	x	3	-	x	12	1	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	3	1	x	1	-	x	3	3	-
innerorts	1	-	x	3	1	x	1	-	x	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	836	799	4,6	2 337	2 280	2,5	967	915	5,7	2 645	2 609	1,4
innerorts	358	358	-	979	1 006	-2,7	392	379	3,4	1 073	1 075	-0,2
außerorts	478	441	8,4	1 358	1 274	6,6	575	536	7,3	1 572	1 534	2,5
Fahrrädern	154	120	28,3	336	338	-0,6	196	157	24,8	414	414	-
innerorts	129	109	18,3	293	302	-3,0	162	133	21,8	355	355	-
außerorts	25	11	x	43	36	19,4	34	24	41,7	59	59	-
Anderen Fahrzeugen	2	4	x	25	14	78,6	3	5	x	27	16	68,8
innerorts	2	4	x	7	10	x	2	5	x	8	12	x
außerorts	-	-	-	18	4	x	1	-	x	19	4	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	62	90	-31,1	214	254	-15,7	80	107	-25,2	277	322	-14,0
innerorts	61	86	-29,1	206	246	-16,3	76	102	-25,5	261	305	-14,4
außerorts	1	4	x	8	8	-	4	5	x	16	17	-5,9
Anderer Personen	1	1	-	6	2	x	1	1	-	8	4	x
innerorts	1	1	-	5	2	x	1	1	-	7	3	x
außerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	1	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 075	1 028	4,6	2 968	2 927	1,4	1 271	1 202	5,7	3 427	3 414	0,4
innerorts	569	571	-0,4	1 538	1 602	-4,0	655	635	3,1	1 758	1 795	-2,1
außerorts	506	457	10,7	1 430	1 325	7,9	616	567	8,6	1 669	1 619	3,1
Darunter												
unter 15 Jahren	80	87	-8,0	177	210	-15,7	94	95	-1,1	204	231	-11,7
innerorts	57	68	-16,2	112	158	-29,1	68	74	-8,1	131	174	-24,7
außerorts	23	19	21,1	65	52	25,0	26	21	23,8	73	57	28,1
65 Jahre und älter	119	101	17,8	327	301	8,6	163	138	18,1	428	411	4,1
innerorts	70	62	12,9	201	173	16,2	93	83	12,0	265	228	16,2
außerorts	49	39	25,6	126	128	-1,6	70	55	27,3	163	183	-10,9

T 4

Verunglückte im März 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	x	-	2	x	14	7	x	27	19	42,1
männlich	-	1	x	-	2	x	6	3	x	16	6	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	4	x	11	12	-8,3
15 – 18	-	-	-	-	-	-	15	8	x	25	28	-10,7
männlich	-	-	-	-	-	-	11	7	x	17	19	-10,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	1	x	8	9	x
18 – 21	1	-	x	2	1	x	6	11	x	32	37	-13,5
männlich	1	-	x	2	1	x	2	11	x	23	31	-25,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	-	x	9	6	x
21 – 25	-	-	-	1	-	x	8	10	x	19	35	-45,7
männlich	-	-	-	-	-	-	7	5	x	14	22	-36,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	1	5	x	5	13	x
25 – 30	-	-	-	-	-	-	9	10	x	30	34	-11,8
männlich	-	-	-	-	-	-	7	8	x	24	18	33,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	16	x
30 – 35	-	-	-	2	1	x	10	13	-23,1	27	31	-12,9
männlich	-	-	-	2	1	x	4	8	x	13	16	-18,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	5	x	14	15	-6,7
35 – 40	1	-	x	4	-	x	11	10	10,0	24	25	-4,0
männlich	1	-	x	4	-	x	8	8	-	18	18	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	x	6	7	x
40 – 45	-	-	-	-	-	-	9	10	x	22	23	-4,3
männlich	-	-	-	-	-	-	6	7	x	16	15	6,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6	8	x
45 – 50	-	-	-	-	2	x	10	10	-	31	21	47,6
männlich	-	-	-	-	1	x	8	7	x	20	16	25,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	3	x	11	5	x
50 – 55	1	1	-	1	3	x	8	19	x	18	31	-41,9
männlich	1	1	-	1	3	x	7	12	x	14	19	-26,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	7	x	4	12	x
55 – 60	2	1	x	3	5	x	26	14	85,7	38	47	-19,1
männlich	2	1	x	3	5	x	13	7	x	22	23	-4,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	7	x	15	24	-37,5
60 – 65	-	-	-	-	-	-	21	11	90,9	52	31	67,7
männlich	-	-	-	-	-	-	12	4	x	30	18	66,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	7	x	22	13	69,2
65 – 70	1	-	x	1	1	-	13	9	x	23	21	9,5
männlich	1	-	x	1	1	-	13	6	x	20	13	53,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	3	x	3	8	x
70 – 75	2	-	x	3	-	x	5	6	x	17	25	-32,0
männlich	2	-	x	2	-	x	3	4	x	10	18	-44,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	2	-	7	7	-
75 und mehr	1	4	x	8	11	x	22	18	22,2	49	52	-5,8
männlich	1	3	x	3	7	x	14	8	x	26	28	-7,1
weiblich	-	1	x	5	4	x	8	10	x	23	24	-4,2
Zusammen	9	7	x	25	26	-3,8	187	166	12,7	434	460	-5,7
männlich	9	6	x	18	21	-14,3	121	105	15,2	283	280	1,1
weiblich	-	1	x	7	5	x	65	61	6,6	150	179	-16,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x
Insgesamt	9	7	x	25	26	-3,8	187	167	12,0	434	461	-5,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	80	87	-8,0	177	210	-15,7	94	95	-1,1	204	231	-11,7
männlich	42	45	-6,7	98	115	-14,8	48	49	-2,0	114	123	-7,3
weiblich	38	42	-9,5	79	93	-15,1	46	46	-	90	105	-14,3
15 – 18	61	52	17,3	170	151	12,6	76	60	26,7	195	179	8,9
männlich	41	26	57,7	104	84	23,8	52	33	57,6	121	103	17,5
weiblich	20	26	-23,1	66	67	-1,5	24	27	-11,1	74	76	-2,6
18 – 21	101	95	6,3	273	259	5,4	108	106	1,9	307	297	3,4
männlich	62	57	8,8	164	145	13,1	65	68	-4,4	189	177	6,8
weiblich	39	38	2,6	108	113	-4,4	43	38	13,2	117	119	-1,7
21 – 25	95	100	-5,0	256	311	-17,7	103	110	-6,4	276	346	-20,2
männlich	61	63	-3,2	159	172	-7,6	68	68	-	173	194	-10,8
weiblich	34	37	-8,1	96	139	-30,9	35	42	-16,7	102	152	-32,9
25 – 30	106	96	10,4	281	299	-6,0	115	106	8,5	311	333	-6,6
männlich	58	53	9,4	153	172	-11,0	65	61	6,6	177	190	-6,8
weiblich	48	43	11,6	128	127	0,8	50	45	11,1	134	143	-6,3
30 – 35	94	86	9,3	271	269	0,7	104	99	5,1	300	301	-0,3
männlich	55	54	1,9	140	152	-7,9	59	62	-4,8	155	169	-8,3
weiblich	39	32	21,9	131	117	12,0	45	37	21,6	145	132	9,8
35 – 40	56	88	-36,4	222	225	-1,3	68	98	-30,6	250	250	-
männlich	32	48	-33,3	126	125	0,8	41	56	-26,8	148	143	3,5
weiblich	24	40	-40,0	96	100	-4,0	27	42	-35,7	102	107	-4,7
40 – 45	70	72	-2,8	200	192	4,2	79	82	-3,7	222	215	3,3
männlich	41	35	17,1	109	92	18,5	47	42	11,9	125	107	16,8
weiblich	28	37	-24,3	90	99	-9,1	31	40	-22,5	96	107	-10,3
45 – 50	58	57	1,8	171	159	7,5	68	67	1,5	202	182	11,0
männlich	32	26	23,1	92	72	27,8	40	33	21,2	112	89	25,8
weiblich	26	31	-16,1	79	87	-9,2	28	34	-17,6	90	93	-3,2
50 – 55	81	67	20,9	209	188	11,2	90	87	3,4	228	222	2,7
männlich	49	34	44,1	120	91	31,9	57	47	21,3	135	113	19,5
weiblich	32	33	-3,0	89	97	-8,2	33	40	-17,5	93	109	-14,7
55 – 60	90	72	25,0	242	214	13,1	118	87	35,6	283	266	6,4
männlich	62	38	63,2	140	109	28,4	77	46	67,4	165	137	20,4
weiblich	28	34	-17,6	101	105	-3,8	40	41	-2,4	116	129	-10,1
60 – 65	60	53	13,2	160	141	13,5	81	64	26,6	212	172	23,3
männlich	34	27	25,9	86	72	19,4	46	31	48,4	116	90	28,9
weiblich	26	26	-	73	69	5,8	35	33	6,1	95	82	15,9
65 – 70	40	37	8,1	101	107	-5,6	54	46	17,4	125	129	-3,1
männlich	27	22	22,7	58	61	-4,9	41	28	46,4	79	75	5,3
weiblich	13	15	-13,3	43	45	-4,4	13	18	-27,8	46	53	-13,2
70 – 75	23	20	15,0	72	66	9,1	30	26	15,4	92	91	1,1
männlich	14	11	27,3	41	40	2,5	19	15	26,7	53	58	-8,6
weiblich	9	9	-	30	26	15,4	11	11	-	38	33	15,2
75 und mehr	56	44	27,3	154	128	20,3	79	66	19,7	211	191	10,5
männlich	34	27	25,9	89	72	23,6	49	38	28,9	118	107	10,3
weiblich	22	17	29,4	65	56	16,1	30	28	7,1	93	84	10,7
Zusammen	1 071	1 026	4,4	2 959	2 919	1,4	1 267	1 199	5,7	3 418	3 405	0,4
männlich	644	566	13,8	1 679	1 574	6,7	774	677	14,3	1 980	1 875	5,6
weiblich	426	460	-7,4	1 274	1 340	-4,9	491	522	-5,9	1 431	1 524	-6,1
Ohne Angabe	4	2	x	9	8	x	4	3	x	9	9	-
Insgesamt	1 075	1 028	4,6	2 968	2 927	1,4	1 271	1 202	5,7	3 427	3 414	0,4

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	108	101	6,9	282	259	8,9	83	74	12,2	209	179	16,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	63	50	26,0	153	139	10,1	44	37	18,9	104	91	14,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	11	18,2	38	42	-9,5	11	6	X	27	28	-3,6
Ablenkung	21	14	50,0	57	54	5,6	18	13	38,5	49	47	4,3
Straßenbenutzung	57	58	-1,7	162	186	-12,9	26	32	-18,8	82	109	-24,8
Geschwindigkeit	231	214	7,9	624	596	4,7	134	152	-11,8	433	442	-2,0
Abstand	225	197	14,2	596	617	-3,4	173	158	9,5	475	493	-3,7
Überholen	60	50	20,0	107	113	-5,3	38	40	-5,0	65	88	-26,1
Vorbeifahren	4	4	-	9	13	X	3	3	-	8	12	X
Nebeneinanderfahren	13	13	-	40	46	-13,0	10	7	X	26	35	-25,7
Vorfahrt, Vorrang	177	176	0,6	431	465	-7,3	149	152	-2,0	366	401	-8,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	131	118	11,0	330	349	-5,4	101	94	7,4	265	291	-8,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	55	-38,2	136	138	-1,4	27	47	-42,6	120	119	0,8
Darunter: an Überwegen, Furten	11	12	-8,3	32	31	3,2	11	12	-8,3	32	30	6,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	8	X	31	26	19,2	11	7	X	23	21	9,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	-	3	5	X	-	-	-	1	1	-
Ladung, Besetzung	-	2	X	3	6	X	-	-	-	1	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	77	61	26,2	188	160	17,5	35	28	25,0	89	83	7,2
Insgesamt	1 151	1 072	7,4	2 999	3 033	-1,1	808	807	0,1	2 212	2 321	-4,7

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	-	5	X	2	11	X	15	11	36,4	41	36	13,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	-	2	X	1	7	X	13	5	X	32	20	60,0
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	2	X	-	3	X	-	2	X	5	5	-
Ablenkung	-	-	-	-	1	X	-	1	X	2	4	X
Straßenbenutzung	2	-	X	3	1	X	17	16	6,3	43	46	-6,5
Geschwindigkeit	45	18	X	68	43	58,1	30	21	42,9	65	54	20,4
Abstand	17	1	X	26	7	X	9	7	X	18	23	-21,7
Überholen	16	2	X	24	4	X	-	4	X	3	8	X
Vorbeifahren	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	1	-	X	1	-	X	-	-	-	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	2	2	-	4	3	X	19	12	58,3	27	26	3,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	1	X	2	2	-	10	6	X	20	18	11,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	1	-	X	2	3	X	3	5	X
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	3	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	4	X	18	9	X	25	18	38,9	53	40	32,5
Insgesamt	93	34	X	150	82	82,9	127	101	25,7	277	264	4,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung	März		Veränderung	Januar - März		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	35	42	-16,7	95	125	-24,0	4	-	x	8	8	-
innerorts	24	33	-27,3	69	102	-32,4	2	-	x	5	5	-
außerorts	11	9	x	26	23	13,0	2	-	x	3	3	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	119	44	x	210	111	89,2	6	2	x	7	5	x
innerorts	57	18	x	111	51	x	4	2	x	4	5	x
außerorts	62	26	x	99	60	65,0	2	-	x	3	-	x
Personenkraftwagen	1 210	1 223	-1,1	3 380	3 563	-5,1	651	711	-8,4	2 072	1 983	4,5
innerorts	630	689	-8,6	1 768	1 946	-9,1	349	368	-5,2	1 131	1 068	5,9
außerorts	580	534	8,6	1 612	1 617	-0,3	302	343	-12,0	941	915	2,8
Bussen	20	32	-37,5	60	67	-10,4	7	2	x	21	12	75,0
innerorts	14	24	-41,7	48	50	-4,0	4	2	x	15	8	x
außerorts	6	8	x	12	17	-29,4	3	-	x	6	4	x
Güterkraftfahrzeugen	85	105	-19,0	262	283	-7,4	68	86	-20,9	213	235	-9,4
innerorts	33	29	13,8	100	91	9,9	22	29	-24,1	61	93	-34,4
außerorts	52	76	-31,6	162	192	-15,6	46	57	-19,3	152	142	7,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	3	x	19	10	90,0	5	2	x	10	4	x
innerorts	3	-	x	6	2	x	3	1	x	6	3	x
außerorts	6	3	x	13	8	x	2	1	x	4	1	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	6	3	x	-	-	-	2	-	x
innerorts	1	-	x	5	1	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	1	2	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 479	1 449	2,1	4 032	4 162	-3,1	741	803	-7,7	2 333	2 247	3,8
innerorts	762	793	-3,9	2 107	2 243	-6,1	384	402	-4,5	1 223	1 182	3,5
außerorts	717	656	9,3	1 925	1 919	0,3	357	401	-11,0	1 110	1 065	4,2
Fahrrädern	211	162	30,2	440	446	-1,3	-	-	-	1	1	-
innerorts	174	137	27,0	376	380	-1,1	-	-	-	1	1	-
außerorts	37	25	48,0	64	66	-3,0	-	-	-	-	-	-
Anderen Fahrzeugen	11	14	-21,4	27	39	-30,8	22	17	29,4	57	43	32,6
innerorts	9	12	x	19	29	-34,5	7	7	-	24	14	71,4
außerorts	2	2	-	8	10	x	15	10	50,0	33	29	13,8
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	87	113	-23,0	294	340	-13,5	1	1	-	1	2	x
innerorts	83	108	-23,1	278	323	-13,9	1	1	-	1	2	x
außerorts	4	5	x	16	17	-5,9	-	-	-	-	-	-
Anderer Personen	2	2	-	10	6	x	-	-	-	1	-	x
innerorts	1	2	x	8	5	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	1	-	x	2	1	x	-	-	-	-	-	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 818	1 758	3,4	4 866	5 045	-3,5	765	821	-6,8	2 395	2 294	4,4
innerorts	1 055	1 068	-1,2	2 849	3 028	-5,9	393	410	-4,1	1 252	1 200	4,3
außerorts	763	690	10,6	2 017	2 017	-	372	411	-9,5	1 143	1 094	4,5
Darunter												
unter 15 Jahren	55	55	-	108	132	-18,2	1	-	x	3	-	x
innerorts	52	53	-1,9	102	129	-20,9	1	-	x	3	-	x
außerorts	3	2	x	6	3	x	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und älter	264	219	20,5	665	657	1,2	98	97	1,0	279	253	10,3
innerorts	174	154	13,0	463	441	5,0	53	58	-8,6	161	165	-2,4
außerorts	90	65	38,5	202	216	-6,5	45	39	15,4	118	88	34,1

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	21	16	5	-	16	-	-	16
Kaiserslautern, St.	32	20	8	4	24	-	4	20
Koblenz, St.	46	32	13	1	38	-	3	35
Landau i. d. Pf., St.	25	14	8	3	17	-	-	17
Ludwigshafen a. Rh., St.	66	48	15	3	60	1	3	56
Mainz, St.	67	52	13	2	63	-	5	58
Neustadt a. d. Weinstr., St.	24	20	3	1	24	-	1	23
Pirmasens, St.	17	13	3	1	14	-	2	12
Speyer, St.	32	22	10	-	25	1	2	22
Trier, St.	45	33	11	1	38	-	7	31
Worms, St.	36	21	14	1	24	-	4	20
Zweibrücken, St.	21	15	6	-	15	-	4	11
Ahrweiler	52	37	14	1	55	2	10	43
Altenkirchen (Ww.)	52	35	12	5	50	2	5	43
Alzey-Worms	38	28	10	-	39	1	3	35
Bad Dürkheim	40	22	16	2	30	-	5	25
Bad Kreuznach	45	29	13	3	36	-	3	33
Bernkastel-Wittlich	50	27	21	2	29	-	2	27
Birkenfeld	17	11	6	-	18	1	4	13
Cochem-Zell	21	13	7	1	19	-	3	16
Donnersbergkreis	30	21	9	-	24	-	4	20
Eifelkreis Bitburg-Prüm	38	23	12	3	33	-	6	27
Germersheim	51	32	16	3	38	-	2	36
Kaiserslautern	25	11	10	4	17	-	1	16
Kusel	19	11	8	-	16	-	1	15
Mainz-Bingen	66	40	22	4	51	-	4	47
Mayen-Koblenz	73	56	16	1	80	-	15	65
Neuwied	85	54	28	3	67	-	17	50
Rhein-Hunsrück-Kreis	28	16	10	2	27	-	3	24
Rhein-Lahn-Kreis	39	27	11	1	29	-	7	22
Rhein-Pfalz-Kreis	46	27	16	3	42	-	14	28
Südliche Weinstraße	43	30	10	3	37	-	9	28
Südwestpfalz	18	13	5	-	13	1	6	6
Trier-Saarburg	56	39	15	2	56	-	10	46
Vulkaneifel	36	25	9	2	31	-	5	26
Westerwaldkreis	93	56	33	4	76	-	13	63
Rheinland-Pfalz	1 493	989	438	66	1 271	9	187	1 075
kreisfreie Städte	432	306	109	17	358	2	35	321
Landkreise	1 061	683	329	49	913	7	152	754

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.