



2024

STATISTISCHE BERICHTE



**Straßenverkehrsunfälle
im Mai 2024**

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2024 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2024 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Mai 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Mai 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Mai 2024	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Mai 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2024 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Mittwoch	24	-	7	17	4	28	-	7	20
2. Donnerstag	36	-	5	31	6	42	-	5	31
3. Freitag	29	-	7	22	11	40	-	7	30
4. Samstag	18	-	2	16	1	19	-	2	16
5. Sonntag	13	-	3	10	6	19	-	3	13
6. Montag	33	-	2	31	10	43	-	2	32
7. Dienstag	18	-	4	14	4	22	-	4	17
8. Mittwoch	18	-	2	16	6	24	-	2	21
9. Donnerstag	40	-	2	38	6	46	-	2	50
10. Freitag	31	-	1	30	11	42	-	1	36
11. Samstag	27	-	2	25	11	38	-	3	26
12. Sonntag	37	-	7	30	3	40	-	7	37
13. Montag	25	-	2	23	3	28	-	2	26
14. Dienstag	40	-	3	37	6	46	-	3	41
15. Mittwoch	30	-	3	27	5	35	-	3	33
16. Donnerstag	38	1	2	35	12	50	1	3	45
17. Freitag	22	-	2	20	11	33	-	2	26
18. Samstag	22	-	1	21	8	30	-	2	31
19. Sonntag	13	-	1	12	5	18	-	1	20
20. Montag	34	-	4	30	2	36	-	4	36
21. Dienstag	17	-	1	16	12	29	-	1	21
22. Mittwoch	26	-	-	26	7	33	-	-	30
23. Donnerstag	28	-	5	23	7	35	-	5	26
24. Freitag	23	-	4	19	7	30	-	4	20
25. Samstag	15	-	1	14	12	27	-	1	16
26. Sonntag	16	-	2	14	2	18	-	2	17
27. Montag	28	-	7	21	7	35	-	8	23
28. Dienstag	20	-	2	18	9	29	-	2	22
29. Mittwoch	18	-	3	15	7	25	-	3	19
30. Donnerstag	9	-	-	9	5	14	-	-	10
31. Freitag	17	-	3	14	4	21	-	3	17
Zusammen	765	1	90	674	210	975	1	94	808
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Mittwoch	28	-	8	20	5	33	-	9	25
2. Donnerstag	12	1	3	8	8	20	1	5	9
3. Freitag	7	-	2	5	8	15	-	2	6
4. Samstag	17	1	1	15	5	22	1	1	19
5. Sonntag	19	-	3	16	7	26	-	4	17
6. Montag	15	-	3	12	14	29	-	3	16
7. Dienstag	19	-	6	13	5	24	-	7	16
8. Mittwoch	19	-	3	16	10	29	-	3	19
9. Donnerstag	43	3	15	25	7	50	3	16	30
10. Freitag	18	-	3	15	10	28	-	3	19
11. Samstag	23	1	4	18	3	26	2	5	23
12. Sonntag	25	1	12	12	4	29	1	13	20
13. Montag	13	1	-	12	3	16	1	1	17
14. Dienstag	18	-	-	18	4	22	-	-	25
15. Mittwoch	8	-	2	6	5	13	-	3	7
16. Donnerstag	11	-	3	8	7	18	-	3	10
17. Freitag	23	-	4	19	11	34	-	5	23
18. Samstag	20	-	8	12	11	31	-	8	39
19. Sonntag	12	1	5	6	12	24	1	9	13
20. Montag	17	-	3	14	7	24	-	3	28
21. Dienstag	9	-	1	8	6	15	-	1	13
22. Mittwoch	8	-	3	5	5	13	-	3	7
23. Donnerstag	20	3	2	15	8	28	3	5	19
24. Freitag	13	-	2	11	17	30	-	4	12
25. Samstag	13	-	5	8	3	16	-	5	13
26. Sonntag	17	-	6	11	6	23	-	6	15
27. Montag	16	-	5	11	2	18	-	6	21
28. Dienstag	15	1	1	13	5	20	1	1	17
29. Mittwoch	18	-	3	15	4	22	-	3	20
30. Donnerstag	17	1	2	14	13	30	1	4	16
31. Freitag	15	-	4	11	9	24	-	4	18
Zusammen	528	14	122	392	224	752	15	145	552

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	52	-	15	37	9	61	-	16	45
2. Donnerstag	48	1	8	39	14	62	1	10	40
3. Freitag	36	-	9	27	19	55	-	9	36
4. Samstag	35	1	3	31	6	41	1	3	35
5. Sonntag	32	-	6	26	13	45	-	7	30
6. Montag	48	-	5	43	24	72	-	5	48
7. Dienstag	37	-	10	27	9	46	-	11	33
8. Mittwoch	37	-	5	32	16	53	-	5	40
9. Donnerstag	83	3	17	63	13	96	3	18	80
10. Freitag	49	-	4	45	21	70	-	4	55
11. Samstag	50	1	6	43	14	64	2	8	49
12. Sonntag	62	1	19	42	7	69	1	20	57
13. Montag	38	1	2	35	6	44	1	3	43
14. Dienstag	58	-	3	55	10	68	-	3	66
15. Mittwoch	38	-	5	33	10	48	-	6	40
16. Donnerstag	49	1	5	43	19	68	1	6	55
17. Freitag	45	-	6	39	22	67	-	7	49
18. Samstag	42	-	9	33	19	61	-	10	70
19. Sonntag	25	1	6	18	17	42	1	10	33
20. Montag	51	-	7	44	9	60	-	7	64
21. Dienstag	26	-	2	24	18	44	-	2	34
22. Mittwoch	34	-	3	31	12	46	-	3	37
23. Donnerstag	48	3	7	38	15	63	3	10	45
24. Freitag	36	-	6	30	24	60	-	8	32
25. Samstag	28	-	6	22	15	43	-	6	29
26. Sonntag	33	-	8	25	8	41	-	8	32
27. Montag	44	-	12	32	9	53	-	14	44
28. Dienstag	35	1	3	31	14	49	1	3	39
29. Mittwoch	36	-	6	30	11	47	-	6	39
30. Donnerstag	26	1	2	23	18	44	1	4	26
31. Freitag	32	-	7	25	13	45	-	7	35
Zusammen	1 293	15	212	1 066	434	1 727	16	239	1 360
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	3	-	1	2	1	4	-	2	4
2. Donnerstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
3. Freitag	4	-	1	3	4	8	-	1	3
4. Samstag	3	-	-	3	-	3	-	-	5
5. Sonntag	3	-	-	3	-	3	-	-	3
6. Montag	7	-	2	5	4	11	-	2	9
7. Dienstag	5	-	1	4	1	6	-	1	4
8. Mittwoch	3	-	-	3	1	4	-	-	4
9. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
10. Freitag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
11. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
12. Sonntag	3	-	1	2	-	3	-	1	6
13. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
14. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
15. Mittwoch	1	-	-	1	2	3	-	-	1
16. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
17. Freitag	6	-	1	5	2	8	-	1	5
18. Samstag	10	-	2	8	7	17	-	2	18
19. Sonntag	1	1	-	-	6	7	1	2	4
20. Montag	2	-	-	2	2	4	-	-	6
21. Dienstag	2	-	-	2	3	5	-	-	7
22. Mittwoch	1	-	-	1	1	2	-	-	2
23. Donnerstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
24. Freitag	6	-	-	6	8	14	-	-	7
25. Samstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
26. Sonntag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
27. Montag	3	-	1	2	-	3	-	1	3
28. Dienstag	2	-	-	2	1	3	-	-	2
29. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
30. Donnerstag	9	-	1	8	5	14	-	1	9
31. Freitag	-	-	-	-	4	4	-	-	-
Zusammen	90	1	12	77	71	161	1	15	120

Straßenart Ortslage	Mai 2024	Mai 2023	Veränderung	Januar - Mai 2024	Januar - Mai 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	90	84	7,1	347	418	-17,0
Bundesstraßen	233	252	-7,5	982	949	3,5
innerorts	88	97	-9,3	360	364	-1,1
außerorts	145	155	-6,5	622	585	6,3
Landesstraßen	340	317	7,3	1 334	1 231	8,4
innerorts	183	148	23,6	660	562	17,4
außerorts	157	169	-7,1	674	669	0,7
Kreisstraßen	158	169	-6,5	632	608	3,9
innerorts	83	84	-1,2	336	341	-1,5
außerorts	75	85	-11,8	296	267	10,9
Andere Straßen	472	514	-8,2	1 773	1 744	1,7
innerorts	411	463	-11,2	1 622	1 621	0,1
außerorts	61	51	19,6	151	123	22,8
Insgesamt	1 293	1 336	-3,2	5 068	4 950	2,4
innerorts	765	792	-3,4	2 978	2 888	3,1
außerorts	528	544	-2,9	2 090	2 062	1,4

Getötete

Autobahnen	1	2	x	3	8	x
Bundesstraßen	8	7	x	16	19	-15,8
innerorts	1	2	x	3	4	x
außerorts	7	5	x	13	15	-13,3
Landesstraßen	6	4	x	19	9	x
innerorts	-	-	-	2	1	x
außerorts	6	4	x	17	8	x
Kreisstraßen	1	1	-	4	3	x
innerorts	-	-	-	1	-	x
außerorts	1	1	-	3	3	-
Andere Straßen	-	3	x	9	7	x
innerorts	-	1	x	7	5	x
außerorts	-	2	x	2	2	-
Insgesamt	16	17	-5,9	51	46	10,9
innerorts	1	3	x	13	10	30,0
außerorts	15	14	7,1	38	36	5,6

Straßenart Ortslage	Mai 2024	Mai 2023	Veränderung	Januar - Mai 2024	Januar - Mai 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	15	18	-16,7	49	74	-33,8
Bundesstraßen	42	63	-33,3	208	220	-5,5
innerorts	4	11	x	41	50	-18,0
außerorts	38	52	-26,9	167	170	-1,8
Landesstraßen	77	66	16,7	256	262	-2,3
innerorts	28	26	7,7	93	81	14,8
außerorts	49	40	22,5	163	181	-9,9
Kreisstraßen	43	39	10,3	124	120	3,3
innerorts	16	15	6,7	49	44	11,4
außerorts	27	24	12,5	75	76	-1,3
Andere Straßen	62	70	-11,4	249	246	1,2
innerorts	46	59	-22,0	213	214	-0,5
außerorts	16	11	45,5	36	32	12,5
Insgesamt	239	256	-6,6	886	922	-3,9
innerorts	94	111	-15,3	396	389	1,8
außerorts	145	145	-	490	533	-8,1

Leichtverletzte

Autobahnen	120	111	8,1	485	580	-16,4
Bundesstraßen	279	331	-15,7	1 186	1 151	3,0
innerorts	126	113	11,5	446	427	4,4
außerorts	153	218	-29,8	740	724	2,2
Landesstraßen	349	347	0,6	1 493	1 387	7,6
innerorts	186	157	18,5	691	620	11,5
außerorts	163	190	-14,2	802	767	4,6
Kreisstraßen	145	169	-14,2	670	633	5,8
innerorts	81	89	-9,0	344	375	-8,3
außerorts	64	80	-20,0	326	258	26,4
Andere Straßen	467	504	-7,3	1 743	1 717	1,5
innerorts	415	454	-8,6	1 605	1 609	-0,2
außerorts	52	50	4,0	138	108	27,8
Insgesamt	1 360	1 462	-7,0	5 577	5 468	2,0
innerorts	808	813	-0,6	3 086	3 031	1,8
außerorts	552	649	-14,9	2 491	2 437	2,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	7	7	-	38	32	18,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	28	21	33,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	10	11	-9,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	6	8	x	13	11	18,2	66	73	-9,6	170	142	19,7
innerorts	-	2	x	-	2	x	17	21	-19,0	49	42	16,7
außerorts	6	6	-	13	9	x	49	52	-5,8	121	100	21,0
Personenkraftwagen	10	5	x	22	16	37,5	77	87	-11,5	345	432	-20,1
innerorts	1	-	x	3	1	x	13	25	-48,0	79	96	-17,7
außerorts	9	5	x	19	15	26,7	64	62	3,2	266	336	-20,8
Bussen	-	-	-	1	-	x	1	1	-	6	3	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	5	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	1	2	x
Güterkraftfahrzeugen	-	1	x	4	5	x	3	2	x	23	18	27,8
innerorts	-	-	-	1	-	x	2	-	x	3	2	x
außerorts	-	1	x	3	5	x	1	2	x	20	16	25,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	3	4	x	10	5	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	4	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	x	6	3	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	3	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	16	14	14,3	41	32	28,1	157	174	-9,8	593	635	-6,6
innerorts	1	2	x	6	3	x	38	53	-28,3	169	164	3,0
außerorts	15	12	25,0	35	29	20,7	119	121	-1,7	424	471	-10,0
Fahrrädern	-	2	x	3	6	x	57	64	-10,9	173	175	-1,1
innerorts	-	-	-	2	2	-	33	45	-26,7	120	128	-6,3
außerorts	-	2	x	1	4	x	24	19	26,3	53	47	12,8
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	3	x	3	6	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	2	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	x	2	4	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	1	x	6	8	x	17	12	41,7	92	89	3,4
innerorts	-	1	x	4	5	x	15	11	36,4	83	82	1,2
außerorts	-	-	-	2	3	x	2	1	x	9	7	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	16	17	-5,9	51	46	10,9	239	256	-6,6	886	922	-3,9
innerorts	1	3	x	13	10	30,0	94	111	-15,3	396	389	1,8
außerorts	15	14	7,1	38	36	5,6	145	145	-	490	533	-8,1
Darunter												
unter 15 Jahren	-	1	x	1	3	x	12	12	-	51	40	27,5
innerorts	-	1	x	-	2	x	5	9	x	33	27	22,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	7	3	x	18	13	38,5
65 Jahre und älter	1	4	x	14	16	-12,5	39	44	-11,4	168	181	-7,2
innerorts	-	1	x	6	6	-	15	25	-40,0	96	102	-5,9
außerorts	1	3	x	8	10	x	24	19	26,3	72	79	-8,9

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	59	50	18,0	193	199	-3,0	66	57	15,8	231	231	-
innerorts	47	40	17,5	152	163	-6,7	52	45	15,6	180	184	-2,2
außerorts	12	10	20,0	41	36	13,9	14	12	16,7	51	47	8,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	169	182	-7,1	450	342	31,6	241	263	-8,4	633	495	27,9
innerorts	75	88	-14,8	216	166	30,1	92	111	-17,1	265	210	26,2
außerorts	94	94	-	234	176	33,0	149	152	-2,0	368	285	29,1
Personenkraftwagen	681	763	-10,7	3 338	3 415	-2,3	768	855	-10,2	3 705	3 863	-4,1
innerorts	310	333	-6,9	1 424	1 478	-3,7	324	358	-9,5	1 506	1 575	-4,4
außerorts	371	430	-13,7	1 914	1 937	-1,2	444	497	-10,7	2 199	2 288	-3,9
Bussen	11	34	x	72	86	-16,3	12	35	x	79	89	-11,2
innerorts	10	14	-28,6	47	55	-14,5	11	14	-21,4	53	56	-5,4
außerorts	1	20	x	25	31	-19,4	1	21	x	26	33	-21,2
Güterkraftfahrzeugen	18	29	-37,9	124	123	0,8	21	32	-34,4	151	146	3,4
innerorts	10	8	x	36	21	71,4	12	8	x	40	23	73,9
außerorts	8	21	x	88	102	-13,7	9	24	x	111	123	-9,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	3	x	25	6	x	11	7	x	35	11	x
innerorts	5	-	x	11	1	x	5	2	x	15	3	x
außerorts	3	3	-	14	5	x	6	5	x	20	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	x	7	3	x	4	1	x	9	6	x
innerorts	4	1	x	7	3	x	4	1	x	9	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	950	1 062	-10,5	4 209	4 174	0,8	1 123	1 250	-10,2	4 843	4 841	0,0
innerorts	461	484	-4,8	1 893	1 887	0,3	500	539	-7,2	2 068	2 054	0,7
außerorts	489	578	-15,4	2 316	2 287	1,3	623	711	-12,4	2 775	2 787	-0,4
Fahrrädern	286	285	0,4	835	789	5,8	343	351	-2,3	1 011	970	4,2
innerorts	232	226	2,7	705	673	4,8	265	271	-2,2	827	803	3,0
außerorts	54	59	-8,5	130	116	12,1	78	80	-2,5	184	167	10,2
Anderen Fahrzeugen	3	6	x	32	22	45,5	3	9	x	36	28	28,6
innerorts	2	4	x	12	15	-20,0	2	4	x	14	17	-17,6
außerorts	1	2	x	20	7	x	1	5	x	22	11	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	93	91	2,2	395	405	-2,5	110	104	5,8	493	502	-1,8
innerorts	87	84	3,6	379	387	-2,1	102	96	6,3	466	474	-1,7
außerorts	6	7	x	16	18	-11,1	8	8	-	27	28	-3,6
Anderer Personen	2	-	x	11	4	x	2	-	x	14	6	x
innerorts	2	-	x	9	4	x	2	-	x	12	5	x
außerorts	-	-	-	2	-	x	-	-	-	2	1	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 360	1 462	-7,0	5 577	5 468	2,0	1 615	1 735	-6,9	6 514	6 436	1,2
innerorts	808	813	-0,6	3 086	3 031	1,8	903	927	-2,6	3 495	3 430	1,9
außerorts	552	649	-14,9	2 491	2 437	2,2	712	808	-11,9	3 019	3 006	0,4
Darunter												
unter 15 Jahren	115	129	-10,9	385	433	-11,1	127	142	-10,6	437	476	-8,2
innerorts	87	83	4,8	269	308	-12,7	92	93	-1,1	302	337	-10,4
außerorts	28	46	-39,1	116	125	-7,2	35	49	-28,6	135	139	-2,9
65 Jahre und älter	169	179	-5,6	676	587	15,2	209	227	-7,9	858	784	9,4
innerorts	113	115	-1,7	429	352	21,9	128	141	-9,2	531	460	15,4
außerorts	56	64	-12,5	247	235	5,1	81	86	-5,8	327	324	0,9

T 4

Verunglückte im Mai 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	1	x	1	3	x	12	12	-	51	40	27,5
männlich	-	-	-	1	2	x	7	6	x	31	15	x
weiblich	-	1	x	-	1	x	5	6	x	20	24	-16,7
15 – 18	-	-	-	2	-	x	14	9	x	57	54	5,6
männlich	-	-	-	1	-	x	9	8	x	41	36	13,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	1	x	16	18	-11,1
18 – 21	1	1	-	3	2	x	13	21	-38,1	58	79	-26,6
männlich	1	-	x	3	1	x	11	11	-	43	57	-24,6
weiblich	-	1	x	-	1	x	2	10	x	15	22	-31,8
21 – 25	3	1	x	4	1	x	13	21	-38,1	51	69	-26,1
männlich	3	1	x	3	1	x	9	12	x	36	43	-16,3
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	9	x	15	26	-42,3
25 – 30	2	-	x	2	-	x	20	15	33,3	59	60	-1,7
männlich	2	-	x	2	-	x	14	10	40,0	46	34	35,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	5	x	13	26	x
30 – 35	-	-	-	2	2	-	15	14	7,1	54	63	-14,3
männlich	-	-	-	2	2	-	13	12	8,3	35	42	-16,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	2	-	19	21	-9,5
35 – 40	3	3	-	8	3	x	18	15	20,0	49	51	-3,9
männlich	1	3	x	6	3	x	9	11	x	31	36	-13,9
weiblich	2	-	x	2	-	x	9	4	x	18	15	20,0
40 – 45	-	-	-	-	-	-	12	10	20,0	43	41	4,9
männlich	-	-	-	-	-	-	8	8	-	29	27	7,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	x	14	14	-
45 – 50	-	1	x	3	3	-	17	20	-15,0	61	51	19,6
männlich	-	1	x	2	2	-	12	17	-29,4	41	39	5,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	3	x	20	12	66,7
50 – 55	3	-	x	4	3	x	19	18	5,6	56	65	-13,8
männlich	2	-	x	3	3	-	12	13	-7,7	37	43	-14,0
weiblich	1	-	x	1	-	x	7	5	x	19	22	-13,6
55 – 60	1	2	x	6	9	x	27	34	-20,6	87	92	-5,4
männlich	1	2	x	5	9	x	16	16	-	49	48	2,1
weiblich	-	-	-	1	-	x	11	18	-38,9	37	44	-15,9
60 – 65	2	4	x	2	4	x	20	23	-13,0	92	75	22,7
männlich	1	3	x	1	3	x	13	16	-18,8	55	45	22,2
weiblich	1	1	-	1	1	-	7	7	-	37	30	23,3
65 – 70	-	1	x	1	2	x	19	19	-	61	51	19,6
männlich	-	1	x	1	2	x	17	10	70,0	48	28	71,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	9	x	13	23	-43,5
70 – 75	-	1	x	3	1	x	11	6	x	32	39	-17,9
männlich	-	1	x	2	1	x	7	5	x	20	27	-25,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	1	x	12	12	-
75 und mehr	1	2	x	10	13	-23,1	9	19	x	75	91	-17,6
männlich	-	2	x	4	9	x	2	12	x	34	49	-30,6
weiblich	1	-	x	6	4	x	7	6	x	41	41	-
Zusammen	16	17	-5,9	51	46	10,9	239	256	-6,6	886	921	-3,8
männlich	11	14	-21,4	36	38	-5,3	159	167	-4,8	576	569	1,2
weiblich	5	3	x	15	8	x	80	88	-9,1	309	350	-11,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt	16	17	-5,9	51	46	10,9	239	256	-6,6	886	922	-3,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	115	129	-10,9	385	433	-11,1	127	142	-10,6	437	476	-8,2
männlich	77	58	32,8	230	224	2,7	84	64	31,3	262	241	8,7
weiblich	38	69	-44,9	154	205	-24,9	43	76	-43,4	174	230	-24,3
15 – 18	92	94	-2,1	326	296	10,1	106	103	2,9	385	350	10,0
männlich	64	60	6,7	211	178	18,5	73	68	7,4	253	214	18,2
weiblich	28	34	-17,6	115	118	-2,5	33	35	-5,7	132	136	-2,9
18 – 21	84	98	-14,3	454	438	3,7	98	120	-18,3	515	519	-0,8
männlich	64	63	1,6	284	258	10,1	76	74	2,7	330	316	4,4
weiblich	20	35	-42,9	169	179	-5,6	22	46	x	184	202	-8,9
21 – 25	99	109	-9,2	461	521	-11,5	115	131	-12,2	516	591	-12,7
männlich	63	63	-	286	291	-1,7	75	76	-1,3	325	335	-3,0
weiblich	36	45	-20,0	174	229	-24,0	40	54	-25,9	190	255	-25,5
25 – 30	129	128	0,8	514	527	-2,5	151	143	5,6	575	587	-2,0
männlich	81	73	11,0	293	308	-4,9	97	83	16,9	341	342	-0,3
weiblich	48	55	-12,7	221	219	0,9	54	60	-10,0	234	245	-4,5
30 – 35	105	88	19,3	468	468	-	120	102	17,6	524	533	-1,7
männlich	67	49	36,7	267	276	-3,3	80	61	31,1	304	320	-5,0
weiblich	38	39	-2,6	201	192	4,7	40	41	-2,4	220	213	3,3
35 – 40	119	99	20,2	445	406	9,6	140	117	19,7	502	460	9,1
männlich	68	57	19,3	260	234	11,1	78	71	9,9	297	273	8,8
weiblich	51	42	21,4	185	171	8,2	62	46	34,8	205	186	10,2
40 – 45	93	110	-15,5	373	377	-1,1	105	120	-12,5	416	418	-0,5
männlich	59	68	-13,2	220	203	8,4	67	76	-11,8	249	230	8,3
weiblich	34	42	-19,0	152	173	-12,1	38	44	-13,6	166	187	-11,2
45 – 50	77	85	-9,4	323	307	5,2	94	106	-11,3	387	361	7,2
männlich	41	49	-16,3	179	152	17,8	53	67	-20,9	222	193	15,0
weiblich	36	36	-	144	155	-7,1	41	39	5,1	165	168	-1,8
50 – 55	83	106	-21,7	366	371	-1,3	105	124	-15,3	426	439	-3,0
männlich	49	64	-23,4	213	197	8,1	63	77	-18,2	253	243	4,1
weiblich	34	42	-19,0	153	173	-11,6	42	47	-10,6	173	195	-11,3
55 – 60	93	128	-27,3	425	420	1,2	121	164	-26,2	518	521	-0,6
männlich	50	79	-36,7	241	234	3,0	67	97	-30,9	295	291	1,4
weiblich	43	49	-12,2	183	186	-1,6	54	67	-19,4	221	230	-3,9
60 – 65	97	104	-6,7	345	304	13,5	119	131	-9,2	439	383	14,6
männlich	60	61	-1,6	203	167	21,6	74	80	-7,5	259	215	20,5
weiblich	36	43	-16,3	140	137	2,2	44	51	-13,7	178	168	6,0
65 – 70	63	74	-14,9	221	217	1,8	82	94	-12,8	283	270	4,8
männlich	38	40	-5,0	127	125	1,6	55	51	7,8	176	155	13,5
weiblich	25	34	-26,5	94	91	3,3	27	43	-37,2	107	114	-6,1
70 – 75	49	43	14,0	185	126	46,8	60	50	20,0	220	166	32,5
männlich	24	21	14,3	103	70	47,1	31	27	14,8	125	98	27,6
weiblich	25	22	13,6	81	56	44,6	29	23	26,1	94	68	38,2
75 und mehr	57	62	-8,1	270	244	10,7	67	83	-19,3	355	348	2,0
männlich	32	39	-17,9	155	142	9,2	34	53	-35,8	193	200	-3,5
weiblich	25	23	8,7	115	102	12,7	33	29	13,8	162	147	10,2
Zusammen	1 355	1 457	-7,0	5 561	5 455	1,9	1 610	1 730	-6,9	6 498	6 422	1,2
männlich	837	844	-0,8	3 272	3 059	7,0	1 007	1 025	-1,8	3 884	3 666	5,9
weiblich	517	610	-15,2	2 281	2 386	-4,4	602	701	-14,1	2 605	2 744	-5,1
Ohne Angabe	5	5	-	16	13	23,1	5	5	-	16	14	14,3
Insgesamt	1 360	1 462	-7,0	5 577	5 468	2,0	1 615	1 735	-6,9	6 514	6 436	1,2

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	143	164	-12,8	544	534	1,9	90	86	4,7	362	334	8,4
Darunter												
Alkoholeinfluss	80	96	-16,7	296	295	0,3	41	37	10,8	174	164	6,1
Einfluss anderer berauschender Mittel	24	23	4,3	80	88	-9,1	17	14	21,4	52	56	-7,1
Ablenkung	28	37	-24,3	115	116	-0,9	14	13	7,7	82	79	3,8
Straßenbenutzung	106	114	-7,0	359	376	-4,5	39	46	-15,2	159	189	-15,9
Geschwindigkeit	357	289	23,5	1 240	1 105	12,2	152	126	20,6	708	704	0,6
Abstand	239	284	-15,8	1 092	1 128	-3,2	161	176	-8,5	818	852	-4,0
Überholen	50	93	-46,2	210	246	-14,6	31	52	-40,4	129	167	-22,8
Vorbeifahren	12	6	X	27	24	12,5	10	5	X	21	21	-
Nebeneinanderfahren	18	26	-30,8	74	88	-15,9	11	17	-35,3	47	61	-23,0
Vorfahrt, Vorrang	210	222	-5,4	833	849	-1,9	173	170	1,8	683	706	-3,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	160	203	-21,2	645	672	-4,0	123	158	-22,2	512	547	-6,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	35	28,6	223	211	5,7	34	29	17,2	187	181	3,3
Darunter: an Überwegen, Furten	11	9	X	53	44	20,5	9	8	X	49	42	16,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	8	X	63	44	43,2	17	7	X	47	37	27,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	3	5	X	-	-	-	1	1	-
Ladung, Besetzung	3	2	X	10	11	-9,1	-	1	X	4	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	97	102	-4,9	376	340	10,6	27	34	-20,6	144	147	-2,0
Insgesamt	1 490	1 585	-6,0	5 814	5 749	1,1	882	920	-4,1	3 904	4 027	-3,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	7	4	X	18	19	-5,3	36	51	-29,4	101	108	-6,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	2	-	7	11	X	28	42	-33,3	77	75	2,7
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	1	X	5	6	X	3	2	X	9	11	X
Ablenkung	4	9	X	4	11	X	9	10	X	16	18	-11,1
Straßenbenutzung	10	10	-	19	15	26,7	41	45	-8,9	117	122	-4,1
Geschwindigkeit	98	86	14,0	235	173	35,8	77	52	48,1	176	132	33,3
Abstand	24	35	-31,4	69	58	19,0	21	34	-38,2	51	74	-31,1
Überholen	12	21	-42,9	45	31	45,2	3	11	X	10	21	-52,4
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	X	-	1	X	2	1	X
Nebeneinanderfahren	1	1	-	4	2	X	-	1	X	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang	1	3	X	9	8	X	23	36	-36,1	75	74	1,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	3	X	6	9	X	18	28	-35,7	44	55	-20,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	X	2	-	X	4	3	X	10	10	-
Darunter: an Überwegen, Furten	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	X	2	1	X	1	-	X	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	17	-23,5	40	35	14,3	44	31	41,9	128	99	29,3
Insgesamt	174	189	-7,9	453	363	24,8	277	303	-8,6	734	719	2,1

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung	Mai		Veränderung	Januar - Mai		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	62	57	8,8	227	225	0,9	2	4	x	11	14	-21,4
innerorts	49	45	8,9	177	179	-1,1	1	4	x	7	11	x
außerorts	13	12	8,3	50	46	8,7	1	-	x	4	3	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	252	270	-6,7	642	507	26,6	11	19	-42,1	24	37	-35,1
innerorts	94	110	-14,5	268	215	24,7	5	11	x	13	19	-31,6
außerorts	158	160	-1,3	374	292	28,1	6	8	x	11	18	-38,9
Personenkraftwagen	1 323	1 447	-8,6	5 990	6 186	-3,2	633	605	4,6	3 363	3 211	4,7
innerorts	796	850	-6,4	3 340	3 458	-3,4	353	343	2,9	1 851	1 756	5,4
außerorts	527	597	-11,7	2 650	2 728	-2,9	280	262	6,9	1 512	1 455	3,9
Bussen	25	25	-	121	107	13,1	8	4	x	37	22	68,2
innerorts	20	16	25,0	97	79	22,8	8	3	x	28	15	86,7
außerorts	5	9	x	24	28	-14,3	-	1	x	9	7	x
Güterkraftfahrzeugen	81	103	-21,4	456	460	-0,9	61	63	-3,2	334	351	-4,8
innerorts	38	44	-13,6	183	159	15,1	21	31	-32,3	111	143	-22,4
außerorts	43	59	-27,1	273	301	-9,3	40	32	25,0	223	208	7,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	10	80,0	48	26	84,6	1	7	x	14	14	-
innerorts	6	3	x	19	8	x	1	1	-	9	6	x
außerorts	12	7	x	29	18	61,1	-	6	x	5	8	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	1	x	13	7	x	2	-	x	4	-	x
innerorts	4	1	x	11	4	x	2	-	x	3	-	x
außerorts	1	-	x	2	3	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 766	1 913	-7,7	7 497	7 518	-0,3	718	702	2,3	3 787	3 649	3,8
innerorts	1 007	1 069	-5,8	4 095	4 102	-0,2	391	393	-0,5	2 022	1 950	3,7
außerorts	759	844	-10,1	3 402	3 416	-0,4	327	309	5,8	1 765	1 699	3,9
Fahrrädern	365	392	-6,9	1 080	1 056	2,3	2	2	-	4	3	x
innerorts	282	304	-7,2	881	874	0,8	1	2	x	2	3	x
außerorts	83	88	-5,7	199	182	9,3	1	-	x	2	-	x
Anderen Fahrzeugen	16	19	-15,8	61	73	-16,4	13	22	-40,9	85	84	1,2
innerorts	8	12	x	38	49	-22,4	6	13	x	33	36	-8,3
außerorts	8	7	x	23	24	-4,2	7	9	x	52	48	8,3
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	115	110	4,5	524	527	-0,6	-	2	x	1	5	x
innerorts	107	102	4,9	496	499	-0,6	-	2	x	1	5	x
außerorts	8	8	-	28	28	-	-	-	-	-	-	-
Anderen Personen	2	-	x	17	8	x	-	2	x	1	2	x
innerorts	2	-	x	14	7	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	3	1	x	-	2	x	-	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 301	2 458	-6,4	9 310	9 278	0,3	734	732	0,3	3 881	3 747	3,6
innerorts	1 441	1 507	-4,4	5 646	5 615	0,6	399	412	-3,2	2 062	1 998	3,2
außerorts	860	951	-9,6	3 664	3 663	0,0	335	320	4,7	1 819	1 749	4,0
Darunter												
unter 15 Jahren	65	77	-15,6	240	260	-7,7	1	2	x	4	3	x
innerorts	57	71	-19,7	224	247	-9,3	-	2	x	3	3	-
außerorts	8	6	x	16	13	23,1	1	-	x	1	-	x
65 Jahre und älter	340	350	-2,9	1 332	1 232	8,1	84	112	-25,0	468	459	2,0
innerorts	232	248	-6,5	913	834	9,5	57	85	-32,9	281	303	-7,3
außerorts	108	102	5,9	419	398	5,3	27	27	-	187	156	19,9

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	32	21	10	1	26	-	1	25
Kaiserslautern, St.	49	35	9	5	42	-	4	38
Koblenz, St.	63	50	11	2	62	-	4	58
Landau i. d. Pf., St.	28	20	6	2	20	-	2	18
Ludwigshafen a. Rh., St.	86	69	13	4	84	-	10	74
Mainz, St.	75	60	12	3	65	-	6	59
Neustadt a. d. Weinstr., St.	21	16	4	1	25	-	6	19
Pirmasens, St.	16	11	4	1	14	-	1	13
Speyer, St.	30	23	6	1	23	-	3	20
Trier, St.	49	35	12	2	50	-	1	49
Worms, St.	44	28	9	7	37	-	2	35
Zweibrücken, St.	15	8	5	2	13	-	-	13
Ahrweiler	69	48	17	4	64	-	9	55
Altenkirchen (Ww.)	50	37	13	-	55	-	4	51
Alzey-Worms	48	29	14	5	36	-	8	28
Bad Dürkheim	59	39	18	2	49	1	7	41
Bad Kreuznach	51	40	11	-	51	2	6	43
Bernkastel-Wittlich	61	36	20	5	42	-	17	25
Birkenfeld	20	9	10	1	14	-	6	8
Cochem-Zell	34	27	6	1	29	3	6	20
Donnersbergkreis	33	26	7	-	41	1	6	34
Eifelkreis Bitburg-Prüm	54	40	11	3	55	1	15	39
Germersheim	67	50	14	3	58	-	7	51
Kaiserslautern	40	27	9	4	29	-	2	27
Kusel	20	14	5	1	15	1	5	9
Mainz-Bingen	65	49	14	2	63	-	7	56
Mayen-Koblenz	100	68	30	2	82	-	8	74
Neuwied	89	67	18	4	83	2	14	67
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	27	12	1	31	-	4	27
Rhein-Lahn-Kreis	54	39	14	1	45	-	8	37
Rhein-Pfalz-Kreis	60	36	18	6	42	-	5	37
Südliche Weinstraße	57	43	13	1	53	1	10	42
Südwestpfalz	38	34	4	-	37	-	12	25
Trier-Saarburg	66	45	21	-	62	2	13	47
Vulkaneifel	35	23	10	2	26	1	4	21
Westerwaldkreis	91	64	24	3	92	1	16	75
Rheinland-Pfalz	1 809	1 293	434	82	1 615	16	239	1 360
kreisfreie Städte	508	376	101	31	461	-	40	421
Landkreise	1 301	917	333	51	1 154	16	199	939

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.