



2024

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im Juni 2024

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2024 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2024 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im Juni 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im Juni 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2024	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Juni 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 2024 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Samstag	12	-	4	8	6	18	-	4	11
2. Sonntag	9	-	2	7	3	12	-	2	9
3. Montag	29	1	1	27	7	36	1	1	32
4. Dienstag	26	-	5	21	5	31	-	5	25
5. Mittwoch	34	-	4	30	2	36	-	4	34
6. Donnerstag	30	-	4	26	4	34	-	4	30
7. Freitag	37	-	2	35	9	46	-	2	40
8. Samstag	27	1	5	21	4	31	1	5	30
9. Sonntag	26	-	2	24	1	27	-	2	26
10. Montag	31	1	6	24	9	40	1	6	26
11. Dienstag	27	-	2	25	4	31	-	2	25
12. Mittwoch	34	-	3	31	7	41	-	3	36
13. Donnerstag	32	-	4	28	6	38	-	4	32
14. Freitag	18	-	1	17	13	31	-	1	19
15. Samstag	14	-	6	8	7	21	-	6	11
16. Sonntag	14	-	4	10	6	20	-	4	12
17. Montag	33	-	4	29	8	41	-	4	36
18. Dienstag	26	-	3	23	2	28	-	3	27
19. Mittwoch	33	-	3	30	4	37	-	3	38
20. Donnerstag	22	-	1	21	7	29	-	1	23
21. Freitag	27	-	1	26	5	32	-	1	29
22. Samstag	23	-	2	21	9	32	-	2	24
23. Sonntag	29	-	4	25	5	34	-	4	28
24. Montag	27	-	6	21	5	32	-	6	26
25. Dienstag	46	-	3	43	8	54	-	3	50
26. Mittwoch	30	-	5	25	5	35	-	5	28
27. Donnerstag	37	1	2	34	10	47	1	2	40
28. Freitag	35	-	3	32	9	44	-	3	34
29. Samstag	18	-	4	14	10	28	-	4	17
30. Sonntag	18	1	2	15	5	23	1	3	23
Zusammen	804	5	98	701	185	989	5	99	821
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Samstag	17	-	2	15	2	19	-	2	23
2. Sonntag	12	-	4	8	2	14	-	4	13
3. Montag	12	-	3	9	5	17	-	3	12
4. Dienstag	19	1	8	10	3	22	1	10	11
5. Mittwoch	16	1	2	13	8	24	1	3	23
6. Donnerstag	23	1	4	18	5	28	1	5	23
7. Freitag	21	1	2	18	4	25	1	2	32
8. Samstag	23	1	8	14	6	29	1	8	25
9. Sonntag	21	-	8	13	2	23	-	8	14
10. Montag	14	-	1	13	5	19	-	3	19
11. Dienstag	15	-	5	10	9	24	-	5	13
12. Mittwoch	13	-	4	9	4	17	-	5	14
13. Donnerstag	21	-	6	15	8	29	-	6	21
14. Freitag	23	-	7	16	10	33	-	9	26
15. Samstag	19	-	5	14	10	29	-	5	16
16. Sonntag	18	-	2	16	10	28	-	2	22
17. Montag	20	-	4	16	8	28	-	4	24
18. Dienstag	17	-	3	14	4	21	-	3	22
19. Mittwoch	13	1	3	9	10	23	1	3	12
20. Donnerstag	25	-	7	18	10	35	-	8	25
21. Freitag	20	-	3	17	5	25	-	4	19
22. Samstag	13	-	1	12	15	28	-	1	17
23. Sonntag	19	-	6	13	-	19	-	6	15
24. Montag	15	-	3	12	5	20	-	3	14
25. Dienstag	25	-	9	16	11	36	-	9	26
26. Mittwoch	21	1	6	14	4	25	1	8	19
27. Donnerstag	18	-	3	15	6	24	-	4	22
28. Freitag	19	-	5	14	9	28	-	5	25
29. Samstag	24	-	7	17	6	30	-	11	31
30. Sonntag	15	1	3	11	17	32	1	3	13
Zusammen	551	8	134	409	203	754	8	152	591

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Samstag	29	-	6	23	8	37	-	6	34
2. Sonntag	21	-	6	15	5	26	-	6	22
3. Montag	41	1	4	36	12	53	1	4	44
4. Dienstag	45	1	13	31	8	53	1	15	36
5. Mittwoch	50	1	6	43	10	60	1	7	57
6. Donnerstag	53	1	8	44	9	62	1	9	53
7. Freitag	58	1	4	53	13	71	1	4	72
8. Samstag	50	2	13	35	10	60	2	13	55
9. Sonntag	47	-	10	37	3	50	-	10	40
10. Montag	45	1	7	37	14	59	1	9	45
11. Dienstag	42	-	7	35	13	55	-	7	38
12. Mittwoch	47	-	7	40	11	58	-	8	50
13. Donnerstag	53	-	10	43	14	67	-	10	53
14. Freitag	41	-	8	33	23	64	-	10	45
15. Samstag	33	-	11	22	17	50	-	11	27
16. Sonntag	32	-	6	26	16	48	-	6	34
17. Montag	53	-	8	45	16	69	-	8	60
18. Dienstag	43	-	6	37	6	49	-	6	49
19. Mittwoch	46	1	6	39	14	60	1	6	50
20. Donnerstag	47	-	8	39	17	64	-	9	48
21. Freitag	47	-	4	43	10	57	-	5	48
22. Samstag	36	-	3	33	24	60	-	3	41
23. Sonntag	48	-	10	38	5	53	-	10	43
24. Montag	42	-	9	33	10	52	-	9	40
25. Dienstag	71	-	12	59	19	90	-	12	76
26. Mittwoch	51	1	11	39	9	60	1	13	47
27. Donnerstag	55	1	5	49	16	71	1	6	62
28. Freitag	54	-	8	46	18	72	-	8	59
29. Samstag	42	-	11	31	16	58	-	15	48
30. Sonntag	33	2	5	26	22	55	2	6	36
Zusammen	1 355	13	232	1 110	388	1 743	13	251	1 412
Auf Autobahnen									
1. Samstag	3	-	-	3	1	4	-	-	7
2. Sonntag	3	-	-	3	-	3	-	-	4
3. Montag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
4. Dienstag	2	-	2	-	-	2	-	3	-
5. Mittwoch	1	-	-	1	3	4	-	-	2
6. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
7. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	3
8. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
9. Sonntag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
10. Montag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
11. Dienstag	2	-	-	2	2	4	-	-	3
12. Mittwoch	5	-	1	4	1	6	-	2	7
13. Donnerstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
14. Freitag	4	-	-	4	-	4	-	-	7
15. Samstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
16. Sonntag	4	-	1	3	7	11	-	1	4
17. Montag	-	-	-	-	5	5	-	-	-
18. Dienstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
19. Mittwoch	2	1	-	1	3	5	1	-	1
20. Donnerstag	6	-	1	5	3	9	-	1	8
21. Freitag	4	-	-	4	1	5	-	-	6
22. Samstag	4	-	1	3	7	11	-	1	8
23. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
24. Montag	3	-	1	2	2	5	-	1	2
25. Dienstag	2	-	-	2	4	6	-	-	2
26. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	4
27. Donnerstag	6	-	-	6	2	8	-	-	6
28. Freitag	4	-	2	2	3	7	-	2	6
29. Samstag	3	-	1	2	1	4	-	1	4
30. Sonntag	6	1	1	4	8	14	1	1	6
Zusammen	79	2	13	64	67	146	2	15	100

Straßenart Ortslage	Juni 2024	Juni 2023	Veränderung	Januar - Juni 2024	Januar - Juni 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	79	84	-6,0	426	502	-15,1
Bundesstraßen	224	228	-1,8	1 206	1 177	2,5
innerorts	87	96	-9,4	447	460	-2,8
außerorts	137	132	3,8	759	717	5,9
Landesstraßen	362	367	-1,4	1 696	1 598	6,1
innerorts	170	159	6,9	830	721	15,1
außerorts	192	208	-7,7	866	877	-1,3
Kreisstraßen	193	176	9,7	825	784	5,2
innerorts	97	87	11,5	433	428	1,2
außerorts	96	89	7,9	392	356	10,1
Andere Straßen	497	612	-18,8	2 270	2 356	-3,7
innerorts	450	535	-15,9	2 072	2 156	-3,9
außerorts	47	77	-39,0	198	200	-1,0
Insgesamt	1 355	1 467	-7,6	6 423	6 417	0,1
innerorts	804	877	-8,3	3 782	3 765	0,5
außerorts	551	590	-6,6	2 641	2 652	-0,4

Getötete

Autobahnen	2	1	x	5	9	x
Bundesstraßen	3	3	-	19	22	-13,6
innerorts	2	-	x	5	4	x
außerorts	1	3	x	14	18	-22,2
Landesstraßen	5	8	x	24	17	41,2
innerorts	1	1	-	3	2	x
außerorts	4	7	x	21	15	40,0
Kreisstraßen	-	1	x	4	4	-
innerorts	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	1	x	3	4	x
Andere Straßen	3	3	-	12	10	20,0
innerorts	2	-	x	9	5	x
außerorts	1	3	x	3	5	x
Insgesamt	13	16	-18,8	64	62	3,2
innerorts	5	1	x	18	11	63,6
außerorts	8	15	x	46	51	-9,8

Straßenart Ortslage	Juni 2024	Juni 2023	Veränderung	Januar - Juni 2024	Januar - Juni 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	15	14	7,1	64	88	-27,3
Bundesstraßen	46	62	-25,8	254	282	-9,9
innerorts	10	9	x	51	59	-13,6
außerorts	36	53	-32,1	203	223	-9,0
Landesstraßen	84	88	-4,5	340	350	-2,9
innerorts	26	19	36,8	119	100	19,0
außerorts	58	69	-15,9	221	250	-11,6
Kreisstraßen	39	48	-18,8	163	168	-3,0
innerorts	12	16	-25,0	61	60	1,7
außerorts	27	32	-15,6	102	108	-5,6
Andere Straßen	67	98	-31,6	316	344	-8,1
innerorts	51	71	-28,2	264	285	-7,4
außerorts	16	27	-40,7	52	59	-11,9
Insgesamt	251	310	-19,0	1 137	1 232	-7,7
innerorts	99	115	-13,9	495	504	-1,8
außerorts	152	195	-22,1	642	728	-11,8

Leichtverletzte

Autobahnen	100	106	-5,7	585	686	-14,7
Bundesstraßen	256	284	-9,9	1 442	1 435	0,5
innerorts	96	127	-24,4	542	554	-2,2
außerorts	160	157	1,9	900	881	2,2
Landesstraßen	380	395	-3,8	1 873	1 782	5,1
innerorts	178	186	-4,3	869	806	7,8
außerorts	202	209	-3,3	1 004	976	2,9
Kreisstraßen	198	166	19,3	868	799	8,6
innerorts	108	85	27,1	452	460	-1,7
außerorts	90	81	11,1	416	339	22,7
Andere Straßen	478	587	-18,6	2 221	2 304	-3,6
innerorts	439	529	-17,0	2 044	2 138	-4,4
außerorts	39	58	-32,8	177	166	6,6
Insgesamt	1 412	1 538	-8,2	6 989	7 006	-0,2
innerorts	821	927	-11,4	3 907	3 958	-1,3
außerorts	591	611	-3,3	3 082	3 048	1,1

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	9	11	x	47	43	9,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	8	x	34	29	17,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	13	14	-7,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	7	x	18	18	-	82	94	-12,8	252	236	6,8
innerorts	2	-	x	2	2	-	22	13	69,2	71	55	29,1
außerorts	3	7	x	16	16	-	60	81	-25,9	181	181	-
Personenkraftwagen	4	3	x	26	19	36,8	71	84	-15,5	416	516	-19,4
innerorts	2	-	x	5	1	x	13	17	-23,5	92	113	-18,6
außerorts	2	3	x	21	18	16,7	58	67	-13,4	324	403	-19,6
Bussen	-	-	-	1	-	x	1	4	x	7	7	-
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	4	x	6	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	4	5	x	4	10	x	27	28	-3,6
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	4	2	x
außerorts	-	-	-	3	5	x	3	10	x	23	26	-11,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	x	-	1	x	2	2	-	12	7	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	3	x
außerorts	-	1	x	-	1	x	1	1	-	7	4	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	3	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	11	x	50	43	16,3	169	205	-17,6	762	840	-9,3
innerorts	4	-	x	10	3	x	44	43	2,3	213	207	2,9
außerorts	5	11	x	40	40	-	125	162	-22,8	549	633	-13,3
Fahrrädern	4	3	x	7	9	x	64	76	-15,8	237	251	-5,6
innerorts	1	-	x	3	2	x	38	49	-22,4	158	177	-10,7
außerorts	3	3	-	4	7	x	26	27	-3,7	79	74	6,8
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	2	x	4	8	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	2	6	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	-	2	x	6	10	x	11	15	-26,7	103	104	-1,0
innerorts	-	1	x	4	6	x	11	15	-26,7	94	97	-3,1
außerorts	-	1	x	2	4	x	-	-	-	9	7	x
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	2	x	3	4	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	x	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	13	16	-18,8	64	62	3,2	251	310	-19,0	1 137	1 232	-7,7
innerorts	5	1	x	18	11	63,6	99	115	-13,9	495	504	-1,8
außerorts	8	15	x	46	51	-9,8	152	195	-22,1	642	728	-11,8
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	3	x	15	11	36,4	66	51	29,4
innerorts	-	-	-	-	2	x	11	9	x	44	36	22,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	2	x	22	15	46,7
65 Jahre und älter	5	5	-	19	21	-9,5	49	59	-16,9	217	240	-9,6
innerorts	2	1	x	8	7	x	24	31	-22,6	120	133	-9,8
außerorts	3	4	x	11	14	-21,4	25	28	-10,7	97	107	-9,3

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	51	65	-21,5	244	264	-7,6	60	76	-21,1	291	307	-5,2
innerorts	39	53	-26,4	191	216	-11,6	45	61	-26,2	225	245	-8,2
außerorts	12	12	-	53	48	10,4	15	15	-	66	62	6,5
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	170	216	-21,3	620	558	11,1	257	317	-18,9	890	812	9,6
innerorts	67	109	-38,5	283	275	2,9	91	122	-25,4	356	332	7,2
außerorts	103	107	-3,7	337	283	19,1	166	195	-14,9	534	480	11,3
Personenkraftwagen	713	713	-	4 051	4 128	-1,9	788	800	-1,5	4 493	4 663	-3,6
innerorts	316	312	1,3	1 740	1 790	-2,8	331	329	0,6	1 837	1 904	-3,5
außerorts	397	401	-1,0	2 311	2 338	-1,2	457	471	-3,0	2 656	2 759	-3,7
Bussen	16	48	x	88	134	-34,3	17	52	x	96	141	-31,9
innerorts	10	48	x	57	103	-44,7	11	52	x	64	108	-40,7
außerorts	6	-	x	31	31	-	6	-	x	32	33	-3,0
Güterkraftfahrzeugen	28	26	7,7	152	149	2,0	32	36	-11,1	183	182	0,5
innerorts	11	13	-15,4	47	34	38,2	12	13	-7,7	52	36	44,4
außerorts	17	13	30,8	105	115	-8,7	20	23	-13,0	131	146	-10,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	x	29	6	x	6	3	x	41	14	x
innerorts	-	-	-	11	1	x	1	1	-	16	4	x
außerorts	4	-	x	18	5	x	5	2	x	25	10	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	x	8	3	x	1	-	x	10	6	x
innerorts	1	-	x	8	3	x	1	-	x	10	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	983	1 068	-8,0	5 192	5 242	-1,0	1 161	1 284	-9,6	6 004	6 125	-2,0
innerorts	444	535	-17,0	2 337	2 422	-3,5	492	578	-14,9	2 560	2 632	-2,7
außerorts	539	533	1,1	2 855	2 820	1,2	669	706	-5,2	3 444	3 493	-1,4
Fahrrädern	319	337	-5,3	1 154	1 126	2,5	387	416	-7,0	1 398	1 386	0,9
innerorts	276	269	2,6	981	942	4,1	315	318	-0,9	1 142	1 121	1,9
außerorts	43	68	-36,8	173	184	-6,0	72	98	-26,5	256	265	-3,4
Anderen Fahrzeugen	3	12	x	35	34	2,9	4	14	x	40	42	-4,8
innerorts	3	8	x	15	23	-34,8	4	8	x	18	25	-28,0
außerorts	-	4	x	20	11	81,8	-	6	x	22	17	29,4
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	78	88	-11,4	473	493	-4,1	89	105	-15,2	582	607	-4,1
innerorts	74	86	-14,0	453	473	-4,2	85	102	-16,7	551	576	-4,3
außerorts	4	2	x	20	20	-	4	3	x	31	31	-
Anderer Personen	2	3	x	13	7	x	2	5	x	16	11	45,5
innerorts	1	3	x	10	7	x	1	3	x	13	8	x
außerorts	1	-	x	3	-	x	1	2	x	3	3	-
Insgesamt												
Insgesamt	1 412	1 538	-8,2	6 989	7 006	-0,2	1 676	1 864	-10,1	8 190	8 300	-1,3
innerorts	821	927	-11,4	3 907	3 958	-1,3	925	1 043	-11,3	4 420	4 473	-1,2
außerorts	591	611	-3,3	3 082	3 048	1,1	751	821	-8,5	3 770	3 827	-1,5
Darunter												
unter 15 Jahren	141	124	13,7	526	557	-5,6	156	135	15,6	593	611	-2,9
innerorts	93	96	-3,1	362	404	-10,4	104	105	-1,0	406	442	-8,1
außerorts	48	28	71,4	164	153	7,2	52	30	73,3	187	169	10,7
65 Jahre und älter	215	193	11,4	891	780	14,2	269	257	4,7	1 127	1 041	8,3
innerorts	136	125	8,8	565	477	18,4	162	157	3,2	693	617	12,3
außerorts	79	68	16,2	326	303	7,6	107	100	7,0	434	424	2,4

T 4

Verunglückte im Juni 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	1	3	x	15	11	36,4	66	51	29,4
männlich	-	-	-	1	2	x	12	8	x	43	23	87,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	3	-	23	27	-14,8
15 – 18	1	1	-	3	1	x	10	18	-44,4	67	72	-6,9
männlich	1	1	-	2	1	x	9	15	x	50	51	-2,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	1	3	x	17	21	-19,0
18 – 21	1	-	x	4	2	x	17	16	6,3	75	95	-21,1
männlich	1	-	x	4	1	x	11	12	-8,3	54	69	-21,7
weiblich	-	-	-	-	1	x	6	4	x	21	26	-19,2
21 – 25	-	-	-	4	1	x	20	19	5,3	71	88	-19,3
männlich	-	-	-	3	1	x	16	16	-	52	59	-11,9
weiblich	-	-	-	1	-	x	4	3	x	19	29	-34,5
25 – 30	-	2	x	2	2	-	12	23	-47,8	71	83	-14,5
männlich	-	2	x	2	2	-	7	13	x	53	47	12,8
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	10	x	18	36	x
30 – 35	-	-	-	2	2	-	20	25	-20,0	74	88	-15,9
männlich	-	-	-	2	2	-	16	17	-5,9	51	59	-13,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	8	x	23	29	-20,7
35 – 40	-	-	-	8	3	x	13	17	-23,5	62	68	-8,8
männlich	-	-	-	6	3	x	9	11	x	40	47	-14,9
weiblich	-	-	-	2	-	x	4	6	x	22	21	4,8
40 – 45	-	2	x	-	2	x	7	20	x	50	61	-18,0
männlich	-	2	x	-	2	x	5	15	x	34	42	-19,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	5	x	16	19	-15,8
45 – 50	1	1	-	4	4	-	19	12	58,3	80	63	27,0
männlich	-	1	x	2	3	x	12	8	x	53	47	12,8
weiblich	1	-	x	2	1	x	7	4	x	27	16	68,8
50 – 55	2	-	x	6	3	x	18	17	5,9	74	82	-9,8
männlich	2	-	x	5	3	x	13	10	30,0	50	53	-5,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	7	x	24	29	-17,2
55 – 60	-	2	x	6	11	x	28	34	-17,6	115	126	-8,7
männlich	-	1	x	5	10	x	21	20	5,0	70	68	2,9
weiblich	-	1	x	1	1	-	7	14	x	44	58	-24,1
60 – 65	3	3	-	5	7	x	23	39	-41,0	115	114	0,9
männlich	3	3	-	4	6	x	18	24	-25,0	73	69	5,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	15	x	42	45	-6,7
65 – 70	1	1	-	2	3	x	18	19	-5,3	79	70	12,9
männlich	1	1	-	2	3	x	13	10	30,0	61	38	60,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	9	x	18	32	-43,8
70 – 75	-	3	x	3	4	x	14	12	16,7	46	51	-9,8
männlich	-	3	x	2	4	x	8	8	-	28	35	-20,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	6	4	x	18	16	12,5
75 und mehr	4	1	x	14	14	-	17	28	-39,3	92	119	-22,7
männlich	4	1	x	8	10	x	9	13	x	43	62	-30,6
weiblich	-	-	-	6	4	x	8	15	x	49	56	-12,5
Zusammen	13	16	-18,8	64	62	3,2	251	310	-19,0	1 137	1 231	-7,6
männlich	12	15	-20,0	48	53	-9,4	179	200	-10,5	755	769	-1,8
weiblich	1	1	-	16	9	x	72	110	-34,5	381	460	-17,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt	13	16	-18,8	64	62	3,2	251	310	-19,0	1 137	1 232	-7,7

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	141	124	13,7	526	557	-5,6	156	135	15,6	593	611	-2,9
männlich	92	68	35,3	322	292	10,3	104	76	36,8	366	317	15,5
weiblich	48	56	-14,3	202	261	-22,6	51	59	-13,6	225	289	-22,1
15 – 18	90	88	2,3	416	384	8,3	101	107	-5,6	486	457	6,3
männlich	59	61	-3,3	270	239	13,0	69	77	-10,4	322	291	10,7
weiblich	31	27	14,8	146	145	0,7	32	30	6,7	164	166	-1,2
18 – 21	99	107	-7,5	553	545	1,5	117	123	-4,9	632	642	-1,6
männlich	67	55	21,8	351	313	12,1	79	67	17,9	409	383	6,8
weiblich	32	52	-38,5	201	231	-13,0	38	56	-32,1	222	258	-14,0
21 – 25	120	122	-1,6	581	643	-9,6	140	141	-0,7	656	732	-10,4
männlich	72	68	5,9	358	359	-0,3	88	84	4,8	413	419	-1,4
weiblich	48	54	-11,1	222	283	-21,6	52	57	-8,8	242	312	-22,4
25 – 30	127	118	7,6	641	645	-0,6	139	143	-2,8	714	730	-2,2
männlich	77	66	16,7	370	374	-1,1	84	81	3,7	425	423	0,5
weiblich	49	52	-5,8	270	271	-0,4	54	62	-12,9	288	307	-6,2
30 – 35	97	135	-28,1	565	603	-6,3	117	160	-26,9	641	693	-7,5
männlich	57	68	-16,2	324	344	-5,8	73	85	-14,1	377	405	-6,9
weiblich	39	67	-41,8	240	259	-7,3	43	75	-42,7	263	288	-8,7
35 – 40	93	108	-13,9	538	514	4,7	106	125	-15,2	608	585	3,9
männlich	61	69	-11,6	321	303	5,9	70	80	-12,5	367	353	4,0
weiblich	31	39	-20,5	216	210	2,9	35	45	-22,2	240	231	3,9
40 – 45	82	85	-3,5	455	462	-1,5	89	107	-16,8	505	525	-3,8
männlich	42	48	-12,5	262	251	4,4	47	65	-27,7	296	295	0,3
weiblich	40	37	8,1	192	210	-8,6	42	42	-	208	229	-9,2
45 – 50	81	101	-19,8	404	408	-1,0	101	114	-11,4	488	475	2,7
männlich	43	58	-25,9	222	210	5,7	55	67	-17,9	277	260	6,5
weiblich	38	43	-11,6	182	198	-8,1	46	47	-2,1	211	215	-1,9
50 – 55	82	104	-21,2	448	475	-5,7	102	121	-15,7	528	560	-5,7
männlich	47	65	-27,7	260	262	-0,8	62	75	-17,3	315	318	-0,9
weiblich	35	39	-10,3	188	212	-11,3	40	46	-13,0	213	241	-11,6
55 – 60	92	138	-33,3	517	558	-7,3	120	174	-31,0	638	695	-8,2
männlich	51	87	-41,4	292	321	-9,0	72	108	-33,3	367	399	-8,0
weiblich	41	51	-19,6	224	237	-5,5	48	66	-27,3	269	296	-9,1
60 – 65	88	108	-18,5	433	412	5,1	114	150	-24,0	553	533	3,8
männlich	36	74	x	239	241	-0,8	57	101	-43,6	316	316	-
weiblich	52	34	52,9	192	171	12,3	57	49	16,3	235	217	8,3
65 – 70	80	62	29,0	301	279	7,9	99	82	20,7	382	352	8,5
männlich	50	34	47,1	177	159	11,3	64	45	42,2	240	200	20,0
weiblich	30	28	7,1	124	119	4,2	35	37	-5,4	142	151	-6,0
70 – 75	61	57	7,0	246	183	34,4	75	72	4,2	295	238	23,9
männlich	33	34	-2,9	136	104	30,8	41	45	-8,9	166	143	16,1
weiblich	28	23	21,7	109	79	38,0	34	27	25,9	128	95	34,7
75 und mehr	74	74	-	344	318	8,2	95	103	-7,8	450	451	-0,2
männlich	35	42	-16,7	190	184	3,3	48	56	-14,3	241	256	-5,9
weiblich	39	32	21,9	154	134	14,9	47	47	-	209	194	7,7
Zusammen	1 407	1 531	-8,1	6 968	6 986	-0,3	1 671	1 857	-10,0	8 169	8 279	-1,3
männlich	822	897	-8,4	4 094	3 956	3,5	1 013	1 112	-8,9	4 897	4 778	2,5
weiblich	581	634	-8,4	2 862	3 020	-5,2	654	745	-12,2	3 259	3 489	-6,6
Ohne Angabe	5	7	x	21	20	5,0	5	7	x	21	21	-
Insgesamt	1 412	1 538	-8,2	6 989	7 006	-0,2	1 676	1 864	-10,1	8 190	8 300	-1,3

T 5

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Juni 2024

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	137	165	-17,0	681	699	-2,6	79	77	2,6	440	411	7,1
Darunter												
Alkoholeinfluss	70	110	-36,4	366	405	-9,6	35	42	-16,7	209	206	1,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	24	23	4,3	104	111	-6,3	13	13	-	65	69	-5,8
Ablenkung	39	32	21,9	154	148	4,1	16	18	-11,1	97	97	-
Straßenbenutzung	106	117	-9,4	465	493	-5,7	37	42	-11,9	196	231	-15,2
Geschwindigkeit	319	322	-0,9	1 559	1 427	9,3	139	121	14,9	846	825	2,5
Abstand	253	303	-16,5	1 345	1 431	-6,0	179	190	-5,8	992	1 042	-4,8
Überholen	77	85	-9,4	287	331	-13,3	41	52	-21,2	170	219	-22,4
Vorbeifahren	4	10	X	31	34	-8,8	3	4	X	24	25	-4,0
Nebeneinanderfahren	13	21	-38,1	87	109	-20,2	9	15	X	56	76	-26,3
Vorfahrt, Vorrang	218	261	-16,5	1 051	1 110	-5,3	173	198	-12,6	855	904	-5,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	204	190	7,4	849	862	-1,5	157	138	13,8	668	685	-2,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	29	65,5	271	240	12,9	39	17	X	226	198	14,1
Darunter: an Überwegen, Furten	11	5	X	64	49	30,6	9	4	X	58	46	26,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	21	-33,3	77	65	18,5	12	17	-29,4	59	54	9,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	3	5	X	-	-	-	1	1	-
Ladung, Besetzung	3	4	X	13	15	-13,3	1	1	-	5	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	104	123	-15,4	480	463	3,7	32	23	39,1	176	170	3,5
Insgesamt	1 539	1 683	-8,6	7 353	7 432	-1,1	917	913	0,4	4 811	4 940	-2,6

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	8	15	X	26	34	-23,5	38	36	5,6	139	144	-3,5
Darunter												
Alkoholeinfluss	2	15	X	9	26	X	28	28	-	105	103	1,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	X	8	6	X	6	5	X	15	16	-6,3
Ablenkung	4	4	-	8	15	X	14	10	40,0	30	28	7,1
Straßenbenutzung	10	10	-	29	25	16,0	40	43	-7,0	157	165	-4,8
Geschwindigkeit	89	99	-10,1	322	272	18,4	68	69	-1,4	244	201	21,4
Abstand	21	39	-46,2	89	97	-8,2	30	29	3,4	81	103	-21,4
Überholen	26	18	44,4	71	49	44,9	7	7	-	17	28	-39,3
Vorbeifahren	-	1	X	-	2	X	1	-	X	3	1	X
Nebeneinanderfahren	-	2	X	4	4	-	1	-	X	2	1	X
Vorfahrt, Vorrang	5	7	X	14	15	-6,7	24	40	-40,0	99	114	-13,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8	5	X	14	14	-	19	22	-13,6	63	77	-18,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	3	X	3	3	-	2	4	X	12	14	-14,3
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	-	X	-	1	X	-	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	2	1	X	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22	23	-4,3	60	58	3,4	34	50	-32,0	162	149	8,7
Insgesamt	194	226	-14,2	642	589	9,0	278	312	-10,9	1 012	1 031	-1,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung	Juni		Veränderung	Januar - Juni		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	54	77	-29,9	281	302	-7,0	7	5	x	18	19	-5,3
innerorts	41	60	-31,7	218	239	-8,8	4	3	x	11	14	-21,4
außerorts	13	17	-23,5	63	63	-	3	2	x	7	5	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	263	322	-18,3	905	829	9,2	11	10	10,0	35	47	-25,5
innerorts	95	128	-25,8	363	343	5,8	5	2	x	18	21	-14,3
außerorts	168	194	-13,4	542	486	11,5	6	8	x	17	26	-34,6
Personenkraftwagen	1 387	1 453	-4,5	7 377	7 639	-3,4	562	639	-12,1	3 925	3 850	1,9
innerorts	816	862	-5,3	4 156	4 320	-3,8	295	389	-24,2	2 146	2 145	0,0
außerorts	571	591	-3,4	3 221	3 319	-3,0	267	250	6,8	1 779	1 705	4,3
Bussen	26	26	-	147	133	10,5	4	11	x	41	33	24,2
innerorts	17	26	-34,6	114	105	8,6	2	8	x	30	23	30,4
außerorts	9	-	x	33	28	17,9	2	3	x	11	10	10,0
Güterkraftfahrzeugen	92	139	-33,8	548	599	-8,5	56	69	-18,8	390	420	-7,1
innerorts	40	63	-36,5	223	222	0,5	21	30	-30,0	132	173	-23,7
außerorts	52	76	-31,6	325	377	-13,8	35	39	-10,3	258	247	4,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	9	x	60	35	71,4	6	5	x	20	19	5,3
innerorts	1	3	x	20	11	81,8	4	1	x	13	7	x
außerorts	11	6	x	40	24	66,7	2	4	x	7	12	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	x	17	8	x	5	1	x	9	1	x
innerorts	2	1	x	13	5	x	5	1	x	8	1	x
außerorts	2	-	x	4	3	x	-	-	-	1	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 838	2 027	-9,3	9 335	9 545	-2,2	651	740	-12,0	4 438	4 389	1,1
innerorts	1 012	1 143	-11,5	5 107	5 245	-2,6	336	434	-22,6	2 358	2 384	-1,1
außerorts	826	884	-6,6	4 228	4 300	-1,7	315	306	2,9	2 080	2 005	3,7
Fahrrädern	407	449	-9,4	1 487	1 505	-1,2	1	1	-	5	4	x
innerorts	330	343	-3,8	1 211	1 217	-0,5	1	1	-	3	4	x
außerorts	77	106	-27,4	276	288	-4,2	-	-	-	2	-	x
Anderen Fahrzeugen	16	30	-46,7	77	103	-25,2	19	19	-	104	103	1,0
innerorts	9	19	x	47	68	-30,9	8	7	x	41	43	-4,7
außerorts	7	11	x	30	35	-14,3	11	12	-8,3	63	60	5,0
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	97	112	-13,4	621	639	-2,8	-	-	-	1	5	x
innerorts	91	109	-16,5	587	608	-3,5	-	-	-	1	5	x
außerorts	6	3	x	34	31	9,7	-	-	-	-	-	-
Anderer Personen	2	7	x	19	15	26,7	-	-	-	1	2	x
innerorts	1	5	x	15	12	25,0	-	-	-	1	-	x
außerorts	1	2	x	4	3	x	-	-	-	-	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	2 395	2 672	-10,4	11 705	11 950	-2,1	671	760	-11,7	4 552	4 507	1,0
innerorts	1 474	1 660	-11,2	7 120	7 275	-2,1	345	442	-21,9	2 407	2 440	-1,4
außerorts	921	1 012	-9,0	4 585	4 675	-1,9	326	318	2,5	2 145	2 067	3,8
Darunter												
unter 15 Jahren	93	79	17,7	333	339	-1,8	-	-	-	4	3	x
innerorts	81	74	9,5	305	321	-5,0	-	-	-	3	3	-
außerorts	12	5	x	28	18	55,6	-	-	-	1	-	x
65 Jahre und älter	365	408	-10,5	1 697	1 640	3,5	88	110	-20,0	556	569	-2,3
innerorts	242	267	-9,4	1 155	1 101	4,9	59	83	-28,9	340	386	-11,9
außerorts	123	141	-12,8	542	539	0,6	29	27	7,4	216	183	18,0

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	31	25	6	-	29	-	4	25
Kaiserslautern, St.	39	26	10	3	32	-	3	29
Koblenz, St.	52	37	13	2	44	-	6	38
Landau i. d. Pf., St.	34	26	8	-	29	-	5	24
Ludwigshafen a. Rh., St.	79	62	11	6	76	-	6	70
Mainz, St.	77	63	13	1	72	-	4	68
Neustadt a. d. Weinstr., St.	28	17	8	3	19	-	-	19
Pirmasens, St.	16	12	1	3	12	-	-	12
Speyer, St.	35	33	2	-	39	1	3	35
Trier, St.	40	29	9	2	33	-	3	30
Worms, St.	43	28	12	3	36	-	2	34
Zweibrücken, St.	17	13	3	1	14	-	2	12
Ahrweiler	55	42	13	-	50	1	6	43
Altenkirchen (Ww.)	62	50	11	1	64	-	6	58
Alzey-Worms	50	31	16	3	43	2	11	30
Bad Dürkheim	66	49	13	4	61	1	9	51
Bad Kreuznach	60	48	11	1	51	-	6	45
Bernkastel-Wittlich	69	50	18	1	63	-	11	52
Birkenfeld	27	19	8	-	28	-	7	21
Cochem-Zell	37	29	7	1	40	-	9	31
Donnersbergkreis	34	25	6	3	35	-	9	26
Eifelkreis Bitburg-Prüm	62	48	13	1	52	1	10	41
Germersheim	71	54	12	5	64	-	10	54
Kaiserslautern	48	39	6	3	45	-	8	37
Kusel	16	13	3	-	24	1	4	19
Mainz-Bingen	64	41	20	3	52	-	2	50
Mayen-Koblenz	88	65	23	-	87	1	14	72
Neuwied	81	55	20	6	76	-	12	64
Rhein-Hunsrück-Kreis	48	35	9	4	45	-	7	38
Rhein-Lahn-Kreis	48	37	11	-	43	-	9	34
Rhein-Pfalz-Kreis	60	51	9	-	60	1	5	54
Südliche Weinstraße	64	53	10	1	64	2	23	39
Südwestpfalz	22	16	4	2	22	-	5	17
Trier-Saarburg	60	42	16	2	51	1	6	44
Vulkaneifel	34	24	10	-	29	-	7	22
Westerwaldkreis	95	68	23	4	92	1	17	74
Rheinland-Pfalz	1 812	1 355	388	69	1 676	13	251	1 412
kreisfreie Städte	491	371	96	24	435	1	38	396
Landkreise	1 321	984	292	45	1 241	12	213	1 016

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.