



2024

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im August 2024

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2024 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2024 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im August 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im August 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im August 2024 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im August 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im August 2024 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag	18	-	5	13	11	29	-	5	15
2. Freitag	24	-	2	22	8	32	-	2	26
3. Samstag	35	-	5	30	10	45	-	5	40
4. Sonntag	14	-	1	13	4	18	-	1	14
5. Montag	24	-	2	22	5	29	-	2	28
6. Dienstag	30	-	4	26	3	33	-	4	27
7. Mittwoch	30	-	5	25	7	37	-	5	30
8. Donnerstag	19	-	3	16	4	23	-	3	18
9. Freitag	21	-	3	18	7	28	-	3	21
10. Samstag	28	-	2	26	8	36	-	2	37
11. Sonntag	10	1	3	6	8	18	1	5	10
12. Montag	23	-	3	20	6	29	-	3	23
13. Dienstag	23	-	2	21	4	27	-	2	25
14. Mittwoch	23	-	4	19	4	27	-	5	19
15. Donnerstag	28	-	2	26	2	30	-	2	29
16. Freitag	31	-	5	26	5	36	-	5	31
17. Samstag	17	-	-	17	8	25	-	-	20
18. Sonntag	12	-	4	8	6	18	-	4	8
19. Montag	22	-	6	16	2	24	-	7	18
20. Dienstag	22	-	2	20	5	27	-	2	24
21. Mittwoch	17	-	-	17	9	26	-	-	23
22. Donnerstag	28	-	4	24	5	33	-	4	30
23. Freitag	28	-	-	28	5	33	-	-	31
24. Samstag	37	-	4	33	8	45	-	4	39
25. Sonntag	11	-	2	9	7	18	-	2	12
26. Montag	41	-	4	37	7	48	-	4	44
27. Dienstag	39	-	4	35	8	47	-	4	41
28. Mittwoch	37	-	2	35	4	41	-	2	37
29. Donnerstag	25	-	4	21	6	31	-	4	26
30. Freitag	33	-	2	31	8	41	-	2	33
31. Samstag	25	-	3	22	9	34	-	3	28
Zusammen	775	1	92	682	193	968	1	96	807
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Donnerstag	19	1	1	17	11	30	2	2	28
2. Freitag	17	-	4	13	5	22	-	4	18
3. Samstag	23	-	4	19	9	32	-	4	29
4. Sonntag	24	-	7	17	10	34	-	8	19
5. Montag	20	-	5	15	6	26	-	5	24
6. Dienstag	16	-	4	12	6	22	-	4	14
7. Mittwoch	15	2	4	9	2	17	2	6	14
8. Donnerstag	13	-	3	10	1	14	-	3	18
9. Freitag	12	1	4	7	8	20	1	4	9
10. Samstag	19	-	5	14	4	23	-	6	22
11. Sonntag	25	1	3	21	3	28	1	4	34
12. Montag	21	1	6	14	2	23	1	6	22
13. Dienstag	17	-	2	15	4	21	-	5	19
14. Mittwoch	14	-	4	10	3	17	-	4	13
15. Donnerstag	13	-	4	9	4	17	-	4	9
16. Freitag	19	1	3	15	3	22	1	4	27
17. Samstag	12	-	2	10	5	17	-	2	14
18. Sonntag	15	-	4	11	11	26	-	5	12
19. Montag	20	-	3	17	5	25	-	3	26
20. Dienstag	14	-	5	9	9	23	-	5	10
21. Mittwoch	15	-	8	7	6	21	-	8	7
22. Donnerstag	19	-	5	14	2	21	-	6	18
23. Freitag	27	1	7	19	8	35	1	8	33
24. Samstag	24	-	8	16	6	30	-	11	28
25. Sonntag	25	1	3	21	6	31	1	5	27
26. Montag	20	-	5	15	8	28	-	5	23
27. Dienstag	24	-	7	17	5	29	-	8	27
28. Mittwoch	18	-	1	17	3	21	-	2	20
29. Donnerstag	22	1	6	15	7	29	2	7	23
30. Freitag	16	1	4	11	4	20	1	4	22
31. Samstag	19	-	5	14	5	24	-	6	16
Zusammen	577	11	136	430	171	748	13	158	625

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									

Innerorts und außerorts

1. Donnerstag	37	1	6	30	22	59	2	7	43
2. Freitag	41	-	6	35	13	54	-	6	44
3. Samstag	58	-	9	49	19	77	-	9	69
4. Sonntag	38	-	8	30	14	52	-	9	33
5. Montag	44	-	7	37	11	55	-	7	52
6. Dienstag	46	-	8	38	9	55	-	8	41
7. Mittwoch	45	2	9	34	9	54	2	11	44
8. Donnerstag	32	-	6	26	5	37	-	6	36
9. Freitag	33	1	7	25	15	48	1	7	30
10. Samstag	47	-	7	40	12	59	-	8	59
11. Sonntag	35	2	6	27	11	46	2	9	44
12. Montag	44	1	9	34	8	52	1	9	45
13. Dienstag	40	-	4	36	8	48	-	7	44
14. Mittwoch	37	-	8	29	7	44	-	9	32
15. Donnerstag	41	-	6	35	6	47	-	6	38
16. Freitag	50	1	8	41	8	58	1	9	58
17. Samstag	29	-	2	27	13	42	-	2	34
18. Sonntag	27	-	8	19	17	44	-	9	20
19. Montag	42	-	9	33	7	49	-	10	44
20. Dienstag	36	-	7	29	14	50	-	7	34
21. Mittwoch	32	-	8	24	15	47	-	8	30
22. Donnerstag	47	-	9	38	7	54	-	10	48
23. Freitag	55	1	7	47	13	68	1	8	64
24. Samstag	61	-	12	49	14	75	-	15	67
25. Sonntag	36	1	5	30	13	49	1	7	39
26. Montag	61	-	9	52	15	76	-	9	67
27. Dienstag	63	-	11	52	13	76	-	12	68
28. Mittwoch	55	-	3	52	7	62	-	4	57
29. Donnerstag	47	1	10	36	13	60	2	11	49
30. Freitag	49	1	6	42	12	61	1	6	55
31. Samstag	44	-	8	36	14	58	-	9	44
Zusammen	1 352	12	228	1 112	364	1 716	14	254	1 432

Auf Autobahnen

1. Donnerstag	3	-	-	3	4	7	-	-	5
2. Freitag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
3. Samstag	8	-	1	7	2	10	-	1	13
4. Sonntag	4	-	-	4	4	8	-	-	4
5. Montag	2	-	1	1	1	3	-	1	5
6. Dienstag	4	-	1	3	1	5	-	1	4
7. Mittwoch	2	1	1	-	2	4	1	2	2
8. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
9. Freitag	2	-	-	2	3	5	-	-	3
10. Samstag	3	-	1	2	-	3	-	2	8
11. Sonntag	4	1	-	3	-	4	1	1	6
12. Montag	2	-	2	-	1	3	-	2	3
13. Dienstag	4	-	-	4	2	6	-	-	4
14. Mittwoch	2	-	-	2	2	4	-	-	2
15. Donnerstag	2	-	1	1	-	2	-	1	1
16. Freitag	5	-	-	5	1	6	-	-	10
17. Samstag	4	-	1	3	1	5	-	1	4
18. Sonntag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
19. Montag	6	-	2	4	2	8	-	2	8
20. Dienstag	1	-	-	1	4	5	-	-	1
21. Mittwoch	4	-	1	3	2	6	-	1	3
22. Donnerstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
23. Freitag	5	-	1	4	1	6	-	1	6
24. Samstag	2	-	1	1	2	4	-	1	2
25. Sonntag	2	-	-	2	2	4	-	-	2
26. Montag	3	-	-	3	4	7	-	-	3
27. Dienstag	5	-	1	4	2	7	-	2	8
28. Mittwoch	3	-	-	3	1	4	-	-	4
29. Donnerstag	2	-	1	1	2	4	-	1	1
30. Freitag	3	1	-	2	-	3	1	-	4
31. Samstag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
Zusammen	93	3	16	74	55	148	3	20	122

Straßenart Ortslage	August 2024	August 2023	Veränderung	Januar - August 2024	Januar - August 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	93	82	13,4	604	668	-9,6
Bundesstraßen	247	196	26,0	1 696	1 604	5,7
innerorts	94	64	46,9	642	605	6,1
außerorts	153	132	15,9	1 054	999	5,5
Landesstraßen	346	347	-0,3	2 406	2 324	3,5
innerorts	161	150	7,3	1 155	1 038	11,3
außerorts	185	197	-6,1	1 251	1 286	-2,7
Kreisstraßen	172	137	25,5	1 153	1 113	3,6
innerorts	84	75	12,0	596	608	-2,0
außerorts	88	62	41,9	557	505	10,3
Andere Straßen	494	389	27,0	3 255	3 291	-1,1
innerorts	436	352	23,9	2 939	2 990	-1,7
außerorts	58	37	56,8	316	301	5,0
Insgesamt	1 352	1 151	17,5	9 114	9 000	1,3
innerorts	775	641	20,9	5 332	5 241	1,7
außerorts	577	510	13,1	3 782	3 759	0,6
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	3	-	x	9	9	-
Bundesstraßen	8	7	x	34	31	9,7
innerorts	1	1	-	7	5	x
außerorts	7	6	x	27	26	3,8
Landesstraßen	1	6	x	31	29	6,9
innerorts	-	1	x	4	4	-
außerorts	1	5	x	27	25	8,0
Kreisstraßen	2	1	x	9	8	x
innerorts	-	-	-	2	-	x
außerorts	2	1	x	7	8	x
Andere Straßen	-	1	x	14	11	27,3
innerorts	-	1	x	9	6	x
außerorts	-	-	-	5	5	-
Insgesamt	14	15	-6,7	97	88	10,2
innerorts	1	3	x	22	15	46,7
außerorts	13	12	8,3	75	73	2,7

Straßenart Ortslage	August 2024	August 2023	Veränderung	Januar - August 2024	Januar - August 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Schwerverletzte</b>						
Autobahnen	20	24	-16,7	99	125	-20,8
Bundesstraßen	63	49	28,6	369	380	-2,9
innerorts	13	2	x	76	71	7,0
außerorts	50	47	6,4	293	309	-5,2
Landesstraßen	75	74	1,4	483	497	-2,8
innerorts	30	20	50,0	173	144	20,1
außerorts	45	54	-16,7	310	353	-12,2
Kreisstraßen	32	21	52,4	238	236	0,8
innerorts	7	10	x	89	90	-1,1
außerorts	25	11	x	149	146	2,1
Andere Straßen	64	67	-4,5	445	493	-9,7
innerorts	46	56	-17,9	367	406	-9,6
außerorts	18	11	63,6	78	87	-10,3
Insgesamt	254	235	8,1	1 634	1 731	-5,6
innerorts	96	88	9,1	705	711	-0,8
außerorts	158	147	7,5	929	1 020	-8,9
<b>Leichtverletzte</b>						
Autobahnen	122	119	2,5	815	932	-12,6
Bundesstraßen	285	227	25,6	2 016	1 951	3,3
innerorts	112	74	51,4	774	737	5,0
außerorts	173	153	13,1	1 242	1 214	2,3
Landesstraßen	372	363	2,5	2 639	2 564	2,9
innerorts	162	158	2,5	1 206	1 145	5,3
außerorts	210	205	2,4	1 433	1 419	1,0
Kreisstraßen	164	150	9,3	1 178	1 142	3,2
innerorts	90	83	8,4	613	656	-6,6
außerorts	74	67	10,4	565	486	16,3
Andere Straßen	489	364	34,3	3 207	3 200	0,2
innerorts	443	334	32,6	2 919	2 951	-1,1
außerorts	46	30	53,3	288	249	15,7
Insgesamt	1 432	1 223	17,1	9 855	9 789	0,7
innerorts	807	649	24,3	5 512	5 489	0,4
außerorts	625	574	8,9	4 343	4 300	1,0

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1	-	x	2	-	x	12	5	x	76	62	22,6
innerorts	-	-	-	1	-	x	7	3	x	53	42	26,2
außerorts	1	-	x	1	-	x	5	2	x	23	20	15,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	3	6	x	28	29	-3,4	78	61	27,9	391	356	9,8
innerorts	-	1	x	2	4	x	21	12	75,0	115	79	45,6
außerorts	3	5	x	26	25	4,0	57	49	16,3	276	277	-0,4
Personenkraftwagen	8	5	x	40	30	33,3	85	89	-4,5	572	691	-17,2
innerorts	1	-	x	6	1	x	17	17	-	122	158	-22,8
außerorts	7	5	x	34	29	17,2	68	72	-5,6	450	533	-15,6
Bussen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	9	9	-
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	2	-	x	7	5	x	6	4	x	36	41	-12,2
innerorts	-	-	-	2	-	x	1	-	x	6	5	x
außerorts	2	-	x	5	5	-	5	4	x	30	36	-16,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	1	-	x	14	10	40,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	-	x	9	5	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	3	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	14	11	27,3	79	65	21,5	183	159	15,1	1 100	1 172	-6,1
innerorts	1	1	-	13	5	x	47	32	46,9	309	296	4,4
außerorts	13	10	30,0	66	60	10,0	136	127	7,1	791	876	-9,7
Fahrrädern	-	3	x	10	12	-16,7	55	60	-8,3	352	380	-7,4
innerorts	-	1	x	4	3	x	36	44	-18,2	234	266	-12,0
außerorts	-	2	x	6	9	x	19	16	18,8	118	114	3,5
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	-	-	5	11	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	-	1	x	7	11	x	9	11	x	131	129	1,6
innerorts	-	1	x	4	7	x	8	8	-	120	116	3,4
außerorts	-	-	-	3	4	x	1	3	x	11	13	-15,4
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	4	1	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	14	15	-6,7	97	88	10,2	254	235	8,1	1 634	1 731	-5,6
innerorts	1	3	x	22	15	46,7	96	88	9,1	705	711	-0,8
außerorts	13	12	8,3	75	73	2,7	158	147	7,5	929	1 020	-8,9
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	3	x	6	10	x	88	69	27,5
innerorts	-	-	-	-	2	x	2	3	x	58	46	26,1
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	7	x	30	23	30,4
65 Jahre und älter	3	5	x	24	30	-20,0	58	48	20,8	324	352	-8,0
innerorts	-	1	x	8	8	-	32	25	28,0	181	190	-4,7
außerorts	3	4	x	16	22	-27,3	26	23	13,0	143	162	-11,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	53	50	6,0	343	368	-6,8	66	55	20,0	421	430	-2,1
innerorts	39	42	-7,1	268	305	-12,1	46	45	2,2	322	347	-7,2
außerorts	14	8	x	75	63	19,0	20	10	x	99	83	19,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	185	134	38,1	1 000	856	16,8	266	201	32,3	1 419	1 241	14,3
innerorts	66	55	20,0	433	406	6,7	87	68	27,9	550	489	12,5
außerorts	119	79	50,6	567	450	26,0	179	133	34,6	869	752	15,6
Personenkraftwagen	668	681	-1,9	5 434	5 663	-4,0	761	775	-1,8	6 046	6 384	-5,3
innerorts	271	272	-0,4	2 324	2 438	-4,7	289	289	-	2 452	2 597	-5,6
außerorts	397	409	-2,9	3 110	3 225	-3,6	472	486	-2,9	3 594	3 787	-5,1
Bussen	18	8	x	125	163	-23,3	19	8	x	135	172	-21,5
innerorts	15	7	x	79	130	-39,2	16	7	x	87	137	-36,5
außerorts	3	1	x	46	33	39,4	3	1	x	48	35	37,1
Güterkraftfahrzeugen	32	27	18,5	216	212	1,9	40	31	29,0	259	258	0,4
innerorts	9	6	x	67	47	42,6	10	6	x	75	52	44,2
außerorts	23	21	9,5	149	165	-9,7	30	25	20,0	184	206	-10,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	7	x	36	16	x	6	7	x	50	27	85,2
innerorts	4	1	x	15	4	x	4	1	x	20	9	x
außerorts	1	6	x	21	12	75,0	2	6	x	30	18	66,7
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	x	15	3	x	3	-	x	18	6	x
innerorts	1	-	x	11	3	x	1	-	x	13	3	x
außerorts	2	-	x	4	-	x	2	-	x	5	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	964	907	6,3	7 169	7 281	-1,5	1 161	1 077	7,8	8 348	8 518	-2,0
innerorts	405	383	5,7	3 197	3 333	-4,1	453	416	8,9	3 519	3 634	-3,2
außerorts	559	524	6,7	3 972	3 948	0,6	708	661	7,1	4 829	4 884	-1,1
Fahrrädern	332	228	45,6	1 784	1 680	6,2	387	291	33,0	2 146	2 072	3,6
innerorts	280	189	48,1	1 498	1 392	7,6	316	234	35,0	1 736	1 661	4,5
außerorts	52	39	33,3	286	288	-0,7	71	57	24,6	410	411	-0,2
Anderen Fahrzeugen	9	5	x	53	43	23,3	9	5	x	59	54	9,3
innerorts	8	3	x	28	28	-	8	3	x	31	31	-
außerorts	1	2	x	25	15	66,7	1	2	x	28	23	21,7
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	73	61	19,7	618	621	-0,5	82	73	12,3	756	761	-0,7
innerorts	65	54	20,4	579	589	-1,7	73	63	15,9	703	712	-1,3
außerorts	8	7	x	39	32	21,9	9	10	x	53	49	8,2
Anderen Personen	-	1	x	14	11	27,3	1	1	-	18	15	20,0
innerorts	-	1	x	11	11	-	1	1	-	15	12	25,0
außerorts	-	-	-	3	-	x	-	-	-	3	3	-
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 432	1 223	17,1	9 855	9 789	0,7	1 700	1 473	15,4	11 586	11 608	-0,2
innerorts	807	649	24,3	5 512	5 489	0,4	904	740	22,2	6 239	6 215	0,4
außerorts	625	574	8,9	4 343	4 300	1,0	796	733	8,6	5 347	5 393	-0,9
Darunter												
unter 15 Jahren	83	68	22,1	735	742	-0,9	89	78	14,1	824	814	1,2
innerorts	49	38	28,9	493	534	-7,7	51	41	24,4	551	582	-5,3
außerorts	34	30	13,3	242	208	16,3	38	37	2,7	273	232	17,7
65 Jahre und älter	204	179	14,0	1 277	1 142	11,8	265	232	14,2	1 625	1 524	6,6
innerorts	143	115	24,3	824	706	16,7	175	141	24,1	1 013	904	12,1
außerorts	61	64	-4,7	453	436	3,9	90	91	-1,1	612	620	-1,3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	1	3	x	6	10	x	88	69	27,5
männlich	-	-	-	1	2	x	4	7	x	54	36	50,0
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	3	x	34	32	6,3
15 – 18	-	1	x	5	3	x	13	15	-13,3	96	114	-15,8
männlich	-	1	x	3	3	-	7	7	-	70	78	-10,3
weiblich	-	-	-	2	-	x	6	8	x	26	36	-27,8
18 – 21	1	-	x	5	2	x	21	19	10,5	106	127	-16,5
männlich	1	-	x	5	1	x	14	15	-6,7	75	92	-18,5
weiblich	-	-	-	-	1	x	7	4	x	31	35	-11,4
21 – 25	-	1	x	6	3	x	12	12	-	99	116	-14,7
männlich	-	1	x	5	3	x	7	10	x	73	82	-11,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	2	x	26	34	-23,5
25 – 30	1	2	x	3	4	x	13	13	-	102	111	-8,1
männlich	-	2	x	2	4	x	8	11	x	73	71	2,8
weiblich	1	-	x	1	-	x	5	2	x	29	40	-27,5
30 – 35	2	-	x	8	2	x	11	17	-35,3	93	125	-25,6
männlich	2	-	x	8	2	x	4	14	x	62	85	-27,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	3	x	31	40	-22,5
35 – 40	1	2	x	13	5	x	21	15	40,0	93	97	-4,1
männlich	1	2	x	10	5	x	14	10	40,0	62	65	-4,6
weiblich	-	-	-	3	-	x	7	5	x	31	32	-3,1
40 – 45	2	-	x	3	3	-	19	13	46,2	84	80	5,0
männlich	1	-	x	2	3	x	14	11	27,3	63	58	8,6
weiblich	1	-	x	1	-	x	5	2	x	21	22	-4,5
45 – 50	1	-	x	5	6	x	11	14	-21,4	106	86	23,3
männlich	-	-	-	2	5	x	6	9	x	67	62	8,1
weiblich	1	-	x	3	1	x	5	5	-	39	24	62,5
50 – 55	2	4	x	9	7	x	21	20	5,0	110	118	-6,8
männlich	2	1	x	7	4	x	14	12	16,7	74	78	-5,1
weiblich	-	3	x	2	3	x	7	8	x	36	40	-10,0
55 – 60	1	-	x	8	12	x	23	20	15,0	163	174	-6,3
männlich	1	-	x	7	11	x	17	13	30,8	102	98	4,1
weiblich	-	-	-	1	1	-	6	7	x	60	76	-21,1
60 – 65	-	-	-	7	8	x	25	19	31,6	170	161	5,6
männlich	-	-	-	6	7	x	18	16	12,5	114	104	9,6
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	3	x	56	57	-1,8
65 – 70	1	2	x	3	8	x	23	16	43,8	122	109	11,9
männlich	1	2	x	3	8	x	13	13	-	87	68	27,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	3	x	35	41	-14,6
70 – 75	-	1	x	4	5	x	13	9	x	68	75	-9,3
männlich	-	-	-	3	4	x	11	6	x	45	54	-16,7
weiblich	-	1	x	1	1	-	2	3	x	23	21	9,5
75 und mehr	2	2	-	17	17	-	22	23	-4,3	134	168	-20,2
männlich	1	1	-	10	11	-9,1	11	15	-26,7	65	92	-29,3
weiblich	1	1	-	7	6	x	11	8	x	69	75	-8,0
Zusammen	14	15	-6,7	97	88	10,2	254	235	8,1	1 634	1 730	-5,5
männlich	10	10	-	74	73	1,4	162	169	-4,1	1 086	1 123	-3,3
weiblich	4	5	x	23	15	53,3	92	66	39,4	547	605	-9,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x
Insgesamt	14	15	-6,7	97	88	10,2	254	235	8,1	1 634	1 731	-5,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	83	68	22,1	735	742	-0,9	89	78	14,1	824	814	1,2
männlich	48	40	20,0	439	404	8,7	52	47	10,6	494	442	11,8
weiblich	35	28	25,0	294	334	-12,0	37	31	19,4	328	367	-10,6
15 – 18	69	61	13,1	581	553	5,1	82	77	6,5	682	670	1,8
männlich	43	40	7,5	380	347	9,5	50	48	4,2	453	428	5,8
weiblich	26	21	23,8	201	206	-2,4	32	29	10,3	229	242	-5,4
18 – 21	109	108	0,9	771	793	-2,8	131	127	3,1	882	922	-4,3
männlich	60	69	-13,0	483	466	3,6	75	84	-10,7	563	559	0,7
weiblich	49	37	32,4	287	324	-11,4	56	41	36,6	318	360	-11,7
21 – 25	121	119	1,7	814	882	-7,7	133	132	0,8	919	1 001	-8,2
männlich	76	73	4,1	497	505	-1,6	83	84	-1,2	575	590	-2,5
weiblich	45	46	-2,2	316	375	-15,7	50	48	4,2	343	409	-16,1
25 – 30	120	92	30,4	898	879	2,2	134	107	25,2	1 003	994	0,9
männlich	81	54	50,0	543	509	6,7	89	67	32,8	618	584	5,8
weiblich	38	38	-	353	369	-4,3	44	40	10,0	383	409	-6,4
30 – 35	112	89	25,8	790	813	-2,8	125	106	17,9	891	940	-5,2
männlich	78	61	27,9	463	475	-2,5	84	75	12,0	533	562	-5,2
weiblich	34	28	21,4	326	338	-3,6	41	31	32,3	357	378	-5,6
35 – 40	102	66	54,5	752	699	7,6	124	83	49,4	858	801	7,1
männlich	60	42	42,9	451	417	8,2	75	54	38,9	523	487	7,4
weiblich	42	23	82,6	300	280	7,1	49	28	75,0	334	312	7,1
40 – 45	92	76	21,1	633	635	-0,3	113	89	27,0	720	718	0,3
männlich	55	45	22,2	360	350	2,9	70	56	25,0	425	411	3,4
weiblich	37	30	23,3	272	283	-3,9	43	32	34,4	294	305	-3,6
45 – 50	74	62	19,4	556	561	-0,9	86	76	13,2	667	653	2,1
männlich	50	43	16,3	315	304	3,6	56	52	7,7	384	371	3,5
weiblich	24	19	26,3	241	257	-6,2	30	24	25,0	283	282	0,4
50 – 55	88	92	-4,3	613	663	-7,5	111	116	-4,3	732	788	-7,1
männlich	48	53	-9,4	345	365	-5,5	64	66	-3,0	426	447	-4,7
weiblich	40	39	2,6	268	297	-9,8	47	50	-6,0	306	340	-10,0
55 – 60	127	99	28,3	745	780	-4,5	151	119	26,9	916	966	-5,2
männlich	70	55	27,3	419	445	-5,8	88	68	29,4	528	554	-4,7
weiblich	57	44	29,5	325	335	-3,0	63	51	23,5	386	412	-6,3
60 – 65	123	109	12,8	658	620	6,1	148	128	15,6	835	789	5,8
männlich	78	65	20,0	376	363	3,6	96	81	18,5	496	474	4,6
weiblich	45	44	2,3	280	257	8,9	52	47	10,6	337	315	7,0
65 – 70	77	59	30,5	461	420	9,8	101	77	31,2	586	537	9,1
männlich	47	33	42,4	280	247	13,4	61	48	27,1	370	323	14,6
weiblich	30	26	15,4	181	172	5,2	40	29	37,9	216	213	1,4
70 – 75	55	48	14,6	347	272	27,6	68	58	17,2	419	352	19,0
männlich	38	29	31,0	196	160	22,5	49	35	40,0	244	218	11,9
weiblich	17	19	-10,5	150	112	33,9	19	23	-17,4	174	134	29,9
75 und mehr	72	72	-	469	450	4,2	96	97	-1,0	620	635	-2,4
männlich	38	42	-9,5	261	265	-1,5	50	58	-13,8	336	368	-8,7
weiblich	34	30	13,3	208	185	12,4	46	39	17,9	284	266	6,8
Zusammen	1 424	1 220	16,7	9 823	9 762	0,6	1 692	1 470	15,1	11 554	11 580	-0,2
männlich	870	744	16,9	5 808	5 622	3,3	1 042	923	12,9	6 968	6 818	2,2
weiblich	553	472	17,2	4 002	4 124	-3,0	649	543	19,5	4 572	4 744	-3,6
Ohne Angabe	8	3	x	32	27	18,5	8	3	x	32	28	14,3
Insgesamt	1 432	1 223	17,1	9 855	9 789	0,7	1 700	1 473	15,4	11 586	11 608	-0,2

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	158	131	20,6	970	990	-2,0	86	64	34,4	595	562	5,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	86	74	16,2	528	570	-7,4	37	27	37,0	278	273	1,8
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	26	-30,8	139	162	-14,2	9	15	X	81	97	-16,5
Ablenkung	30	18	66,7	220	207	6,3	15	12	25,0	134	135	-0,7
Straßenbenutzung	97	84	15,5	665	675	-1,5	33	44	-25,0	272	317	-14,2
Geschwindigkeit	332	317	4,7	2 230	2 142	4,1	117	151	-22,5	1 093	1 165	-6,2
Abstand	275	214	28,5	1 876	1 915	-2,0	174	151	15,2	1 337	1 373	-2,6
Überholen	61	55	10,9	414	465	-11,0	42	30	40,0	244	297	-17,8
Vorbeifahren	8	8	-	46	49	-6,1	7	5	X	36	37	-2,7
Nebeneinanderfahren	19	13	46,2	120	135	-11,1	14	6	X	81	90	-10,0
Vorfahrt, Vorrang	200	192	4,2	1 452	1 520	-4,5	162	151	7,3	1 179	1 217	-3,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	170	164	3,7	1 242	1 224	1,5	126	122	3,3	969	966	0,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	20	45,0	334	281	18,9	20	16	25,0	274	230	19,1
Darunter: an Überwegen, Furten	4	3	X	74	57	29,8	3	3	-	67	54	24,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	18	14	28,6	104	93	11,8	13	13	-	80	78	2,6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	3	X	6	8	X	1	-	X	2	1	X
Ladung, Besetzung	5	6	X	22	28	-21,4	3	2	X	8	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	89	31,5	695	654	6,3	29	15	93,3	244	214	14,0
Insgesamt	1 520	1 328	14,5	10 396	10 386	0,1	842	782	7,7	6 548	6 687	-2,1

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	12	6	X	45	50	-10,0	38	40	-5,0	206	221	-6,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	5	4	X	18	32	-43,8	26	27	-3,7	157	159	-1,3
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	2	X	14	13	7,7	1	7	X	18	27	-33,3
Ablenkung	2	1	X	10	18	-44,4	8	4	X	47	41	14,6
Straßenbenutzung	5	1	X	42	30	40,0	37	27	37,0	229	230	-0,4
Geschwindigkeit	102	78	30,8	527	446	18,2	75	50	50,0	389	330	17,9
Abstand	24	11	X	139	132	5,3	31	20	55,0	134	148	-9,5
Überholen	9	13	X	95	79	20,3	6	5	X	35	41	-14,6
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	-	2	X	3	3	-
Nebeneinanderfahren	1	3	X	5	7	X	-	-	-	2	2	-
Vorfahrt, Vorrang	4	7	X	24	25	-4,0	18	18	-	133	163	-18,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2	5	X	23	26	-11,5	17	13	30,8	93	105	-11,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	3	3	-	5	1	X	21	17	23,5
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	-	X	1	-	X	1	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	5	X
Ladung, Besetzung	-	2	X	-	2	X	1	-	X	4	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21	13	61,5	103	85	21,2	43	39	10,3	235	232	1,3
Insgesamt	182	140	30,0	1 018	906	12,4	279	221	26,2	1 535	1 543	-0,5

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung	August		Veränderung	Januar - August		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	65	53	22,6	410	422	-2,8	5	1	x	27	26	3,8
innerorts	47	44	6,8	315	339	-7,1	4	1	x	19	20	-5,0
außerorts	18	9	x	95	83	14,5	1	-	x	8	6	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	263	196	34,2	1 442	1 260	14,4	18	10	80,0	67	68	-1,5
innerorts	86	67	28,4	559	505	10,7	5	4	x	31	30	3,3
außerorts	177	129	37,2	883	755	17,0	13	6	x	36	38	-5,3
Personenkraftwagen	1 312	1 222	7,4	10 063	10 363	-2,9	554	566	-2,1	5 084	5 042	0,8
innerorts	714	655	9,0	5 679	5 850	-2,9	328	265	23,8	2 815	2 730	3,1
außerorts	598	567	5,5	4 384	4 513	-2,9	226	301	-24,9	2 269	2 312	-1,9
Bussen	25	16	56,3	191	176	8,5	7	5	x	53	42	26,2
innerorts	15	13	15,4	141	143	-1,4	5	4	x	39	31	25,8
außerorts	10	3	x	50	33	51,5	2	1	x	14	11	27,3
Güterkraftfahrzeugen	105	114	-7,9	747	833	-10,3	51	72	-29,2	520	568	-8,5
innerorts	45	44	2,3	310	318	-2,5	20	23	-13,0	182	229	-20,5
außerorts	60	70	-14,3	437	515	-15,1	31	49	-36,7	338	339	-0,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	16	-25,0	83	71	16,9	3	6	x	28	29	-3,4
innerorts	7	4	x	29	22	31,8	1	5	x	14	15	-6,7
außerorts	5	12	x	54	49	10,2	2	1	x	14	14	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	8	1	x	34	9	x	2	-	x	13	1	x
innerorts	3	1	x	20	6	x	1	-	x	11	1	x
außerorts	5	-	x	14	3	x	1	-	x	2	-	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 790	1 618	10,6	12 970	13 134	-1,2	640	660	-3,0	5 792	5 776	0,3
innerorts	917	828	10,7	7 053	7 183	-1,8	364	302	20,5	3 111	3 056	1,8
außerorts	873	790	10,5	5 917	5 951	-0,6	276	358	-22,9	2 681	2 720	-1,4
Fahrrädern	417	310	34,5	2 288	2 233	2,5	1	-	x	6	6	-
innerorts	340	250	36,0	1 846	1 792	3,0	-	-	-	3	6	x
außerorts	77	60	28,3	442	441	0,2	1	-	x	3	-	x
Anderen Fahrzeugen	32	21	52,4	134	138	-2,9	9	13	x	134	128	4,7
innerorts	23	14	64,3	82	92	-10,9	5	6	x	55	52	5,8
außerorts	9	7	x	52	46	13,0	4	7	x	79	76	3,9
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	91	75	21,3	812	802	1,2	1	2	x	3	7	x
innerorts	80	64	25,0	752	749	0,4	1	-	x	3	5	x
außerorts	11	11	-	60	53	13,2	-	2	x	-	2	x
Anderen Personen	1	1	-	21	19	10,5	-	3	x	2	8	x
innerorts	1	1	-	17	16	6,3	-	3	x	1	6	x
außerorts	-	-	-	4	3	x	-	-	-	1	2	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 399	2 055	16,7	16 505	16 538	-0,2	652	678	-3,8	5 943	5 930	0,2
innerorts	1 422	1 184	20,1	10 007	10 021	-0,1	371	311	19,3	3 179	3 130	1,6
außerorts	977	871	12,2	6 498	6 517	-0,3	281	367	-23,4	2 764	2 800	-1,3
Darunter												
unter 15 Jahren	46	39	17,9	447	453	-1,3	-	-	-	4	4	-
innerorts	42	32	31,3	407	425	-4,2	-	-	-	3	4	x
außerorts	4	7	x	40	28	42,9	-	-	-	1	-	x
65 Jahre und älter	373	348	7,2	2 457	2 364	3,9	109	90	21,1	768	741	3,6
innerorts	255	233	9,4	1 670	1 582	5,6	77	63	22,2	479	507	-5,5
außerorts	118	115	2,6	787	782	0,6	32	27	18,5	289	234	23,5

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	24	15	9	-	16	-	3	13
Kaiserslautern, St.	36	31	5	-	48	-	4	44
Koblenz, St.	64	48	15	1	57	-	7	50
Landau i. d. Pf., St.	28	21	5	2	24	-	2	22
Ludwigshafen a. Rh., St.	74	54	15	5	65	1	5	59
Mainz, St.	62	52	7	3	65	-	6	59
Neustadt a. d. Weinstr., St.	28	25	2	1	34	-	6	28
Pirmasens, St.	21	14	6	1	18	-	2	16
Speyer, St.	40	31	8	1	36	-	-	36
Trier, St.	55	41	10	4	54	-	6	48
Worms, St.	31	27	3	1	36	-	6	30
Zweibrücken, St.	15	11	3	1	11	-	-	11
Ahrweiler	65	53	9	3	70	1	14	55
Altenkirchen (Ww.)	59	43	14	2	48	-	6	42
Alzey-Worms	45	31	12	2	39	-	6	33
Bad Dürkheim	56	45	10	1	54	-	10	44
Bad Kreuznach	49	44	5	-	54	2	10	42
Bernkastel-Wittlich	70	54	12	4	69	-	16	53
Birkenfeld	26	18	6	2	26	-	4	22
Cochem-Zell	40	32	6	2	45	2	13	30
Donnersbergkreis	19	15	4	-	15	1	1	13
Eifelkreis Bitburg-Prüm	52	44	6	2	61	1	9	51
Germersheim	64	46	13	5	54	-	9	45
Kaiserslautern	36	25	10	1	30	-	3	27
Kusel	27	18	8	1	22	2	6	14
Mainz-Bingen	63	46	13	4	58	-	9	49
Mayen-Koblenz	109	79	25	5	111	1	11	99
Neuwied	89	62	26	1	74	-	9	65
Rhein-Hunsrück-Kreis	51	36	11	4	51	1	6	44
Rhein-Lahn-Kreis	52	41	7	4	47	1	10	36
Rhein-Pfalz-Kreis	59	45	12	2	58	-	8	50
Südliche Weinstraße	43	35	6	2	38	-	3	35
Südwestpfalz	30	22	7	1	23	-	9	14
Trier-Saarburg	63	47	14	2	56	-	11	45
Vulkaneifel	44	31	13	-	37	-	7	30
Westerwaldkreis	100	70	27	3	96	1	17	78
Rheinland-Pfalz	1 789	1 352	364	73	1 700	14	254	1 432
kreisfreie Städte	478	370	88	20	464	1	47	416
Landkreise	1 311	982	276	53	1 236	13	207	1 016

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.