



2025

# STATISTISCHE BERICHTE



## Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2024

# Inhalt

	Seite
<b>Informationen zur Statistik .....</b>	<b>3</b>
<b>Glossar .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellen</b>	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2024 nach Tagesdatum und Ortslage .....	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2024 nach Straßenarten und Ortslage .....	8
T 3 Verunglückte im Oktober 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	10
T 4 Verunglückte im Oktober 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Oktober 2024 .....	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im Oktober 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 2024 nach Verwaltungsbezirken .....	17

## Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

## Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

## Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

## Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

## Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

# Glossar

## **Beteiligte**

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

## **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne**

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

## **Sonstige Sachschadensunfälle**

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

## **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

## **Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte**

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

## **Unfallursachen**

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag	20	-	1	19	5	25	-	1	19
2. Mittwoch	32	-	3	29	6	38	-	3	31
3. Donnerstag	11	-	-	11	5	16	-	-	13
4. Freitag	20	-	3	17	7	27	-	3	25
5. Samstag	14	-	4	10	4	18	-	4	12
6. Sonntag	16	-	5	11	10	26	-	7	19
7. Montag	24	-	1	23	9	33	-	1	28
8. Dienstag	23	-	4	19	10	33	-	4	27
9. Mittwoch	21	-	1	20	8	29	-	1	22
10. Donnerstag	23	-	6	17	9	32	-	6	20
11. Freitag	33	-	1	32	11	44	-	1	42
12. Samstag	19	1	-	18	11	30	1	-	20
13. Sonntag	14	-	1	13	7	21	-	1	14
14. Montag	14	-	1	13	4	18	-	1	15
15. Dienstag	8	-	-	8	7	15	-	-	8
16. Mittwoch	20	-	3	17	6	26	-	3	20
17. Donnerstag	22	-	5	17	8	30	-	5	22
18. Freitag	19	-	2	17	16	35	-	2	18
19. Samstag	13	-	-	13	7	20	-	-	14
20. Sonntag	15	-	3	12	6	21	-	3	15
21. Montag	22	-	2	20	8	30	-	2	23
22. Dienstag	27	-	8	19	4	31	-	8	22
23. Mittwoch	23	-	3	20	10	33	-	3	21
24. Donnerstag	15	-	1	14	4	19	-	1	15
25. Freitag	28	-	7	21	6	34	-	7	24
26. Samstag	26	-	6	20	3	29	-	6	29
27. Sonntag	12	-	2	10	4	16	-	2	11
28. Montag	24	-	4	20	9	33	-	4	24
29. Dienstag	25	1	2	22	12	37	1	3	27
30. Mittwoch	31	-	3	28	14	45	-	3	34
31. Donnerstag	32	-	1	31	8	40	-	1	35
Zusammen	646	2	83	561	238	884	2	86	669
<b>Außerorts, einschließlich Autobahnen</b>									
1. Dienstag	20	-	2	18	7	27	-	2	23
2. Mittwoch	20	1	3	16	9	29	1	6	28
3. Donnerstag	6	-	4	2	6	12	-	4	4
4. Freitag	11	-	3	8	11	22	-	4	11
5. Samstag	19	-	6	13	2	21	-	9	18
6. Sonntag	10	-	3	7	4	14	-	3	7
7. Montag	21	-	4	17	17	38	-	5	22
8. Dienstag	16	-	2	14	11	27	-	2	24
9. Mittwoch	14	-	2	12	13	27	-	2	16
10. Donnerstag	19	-	-	19	13	32	-	-	23
11. Freitag	20	-	-	20	10	30	-	-	24
12. Samstag	9	-	1	8	3	12	-	1	16
13. Sonntag	7	-	1	6	8	15	-	1	8
14. Montag	5	-	-	5	14	19	-	-	8
15. Dienstag	7	-	-	7	9	16	-	-	8
16. Mittwoch	20	-	3	17	6	26	-	3	25
17. Donnerstag	22	-	5	17	12	34	-	6	25
18. Freitag	15	-	2	13	6	21	-	2	19
19. Samstag	14	-	3	11	10	24	-	6	15
20. Sonntag	24	1	8	15	13	37	2	9	22
21. Montag	30	-	3	27	10	40	-	3	32
22. Dienstag	15	-	5	10	7	22	-	5	12
23. Mittwoch	19	1	3	15	8	27	2	5	20
24. Donnerstag	14	1	2	11	7	21	1	2	12
25. Freitag	22	-	6	16	4	26	-	8	27
26. Samstag	15	-	3	12	4	19	-	3	18
27. Sonntag	24	-	6	18	6	30	-	6	29
28. Montag	9	-	1	8	4	13	-	1	11
29. Dienstag	17	-	2	15	7	24	-	2	18
30. Mittwoch	14	-	4	10	2	16	-	4	13
31. Donnerstag	17	-	2	15	7	24	-	3	20
Zusammen	495	4	89	402	250	745	6	107	558

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Dienstag	40	-	3	37	12	52	-	3	42
2. Mittwoch	52	1	6	45	15	67	1	9	59
3. Donnerstag	17	-	4	13	11	28	-	4	17
4. Freitag	31	-	6	25	18	49	-	7	36
5. Samstag	33	-	10	23	6	39	-	13	30
6. Sonntag	26	-	8	18	14	40	-	10	26
7. Montag	45	-	5	40	26	71	-	6	50
8. Dienstag	39	-	6	33	21	60	-	6	51
9. Mittwoch	35	-	3	32	21	56	-	3	38
10. Donnerstag	42	-	6	36	22	64	-	6	43
11. Freitag	53	-	1	52	21	74	-	1	66
12. Samstag	28	1	1	26	14	42	1	1	36
13. Sonntag	21	-	2	19	15	36	-	2	22
14. Montag	19	-	1	18	18	37	-	1	23
15. Dienstag	15	-	-	15	16	31	-	-	16
16. Mittwoch	40	-	6	34	12	52	-	6	45
17. Donnerstag	44	-	10	34	20	64	-	11	47
18. Freitag	34	-	4	30	22	56	-	4	37
19. Samstag	27	-	3	24	17	44	-	6	29
20. Sonntag	39	1	11	27	19	58	2	12	37
21. Montag	52	-	5	47	18	70	-	5	55
22. Dienstag	42	-	13	29	11	53	-	13	34
23. Mittwoch	42	1	6	35	18	60	2	8	41
24. Donnerstag	29	1	3	25	11	40	1	3	27
25. Freitag	50	-	13	37	10	60	-	15	51
26. Samstag	41	-	9	32	7	48	-	9	47
27. Sonntag	36	-	8	28	10	46	-	8	40
28. Montag	33	-	5	28	13	46	-	5	35
29. Dienstag	42	1	4	37	19	61	1	5	45
30. Mittwoch	45	-	7	38	16	61	-	7	47
31. Donnerstag	49	-	3	46	15	64	-	4	55
Zusammen	1 141	6	172	963	488	1 629	8	193	1 227
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag	2	-	-	2	3	5	-	-	2
2. Mittwoch	6	-	1	5	1	7	-	1	8
3. Donnerstag	2	-	1	1	1	3	-	1	3
4. Freitag	-	-	-	-	3	3	-	-	-
5. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	1
6. Sonntag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
7. Montag	8	-	-	8	6	14	-	-	11
8. Dienstag	3	-	-	3	5	8	-	-	3
9. Mittwoch	4	-	-	4	1	5	-	-	7
10. Donnerstag	5	-	-	5	5	10	-	-	6
11. Freitag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
12. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	4
13. Sonntag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
14. Montag	1	-	-	1	10	11	-	-	1
15. Dienstag	-	-	-	-	2	2	-	-	-
16. Mittwoch	4	-	-	4	2	6	-	-	10
17. Donnerstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
18. Freitag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
19. Samstag	1	-	-	1	3	4	-	-	1
20. Sonntag	5	-	1	4	4	9	-	1	7
21. Montag	7	-	-	7	4	11	-	-	8
22. Dienstag	4	-	2	2	1	5	-	2	3
23. Mittwoch	3	1	-	2	2	5	2	2	3
24. Donnerstag	1	-	-	1	1	2	-	-	1
25. Freitag	10	-	2	8	2	12	-	2	13
26. Samstag	4	-	-	4	-	4	-	-	8
27. Sonntag	5	-	-	5	1	6	-	-	8
28. Montag	2	-	-	2	-	2	-	-	3
29. Dienstag	5	-	-	5	3	8	-	-	6
30. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	2
31. Donnerstag	5	-	1	4	1	6	-	2	8
Zusammen	98	1	8	89	71	169	2	11	134

Straßenart Ortslage	Oktober 2024	Oktober 2023	Veränderung	Januar - Oktober 2024	Januar - Oktober 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>						
Autobahnen	98	82	19,5	802	840	-4,5
Bundesstraßen	215	251	-14,3	2 148	2 117	1,5
innerorts	83	89	-6,7	816	801	1,9
außerorts	132	162	-18,5	1 332	1 316	1,2
Landesstraßen	290	332	-12,7	3 032	3 072	-1,3
innerorts	127	150	-15,3	1 430	1 378	3,8
außerorts	163	182	-10,4	1 602	1 694	-5,4
Kreisstraßen	154	168	-8,3	1 472	1 451	1,4
innerorts	83	98	-15,3	773	811	-4,7
außerorts	71	70	1,4	699	640	9,2
Andere Straßen	384	414	-7,2	4 081	4 238	-3,7
innerorts	353	377	-6,4	3 683	3 845	-4,2
außerorts	31	37	-16,2	398	393	1,3
Insgesamt	1 141	1 247	-8,5	11 535	11 718	-1,6
innerorts	646	714	-9,5	6 702	6 835	-1,9
außerorts	495	533	-7,1	4 833	4 883	-1,0
<b>Getötete</b>						
Autobahnen	2	3	x	11	13	-15,4
Bundesstraßen	3	2	x	38	35	8,6
innerorts	-	-	-	7	5	x
außerorts	3	2	x	31	30	3,3
Landesstraßen	2	1	x	37	38	-2,6
innerorts	1	-	x	6	6	-
außerorts	1	1	-	31	32	-3,1
Kreisstraßen	-	2	x	11	15	-26,7
innerorts	-	1	x	2	2	-
außerorts	-	1	x	9	13	x
Andere Straßen	1	-	x	22	13	69,2
innerorts	1	-	x	12	8	x
außerorts	-	-	-	10	5	x
Insgesamt	8	8	-	119	114	4,4
innerorts	2	1	x	27	21	28,6
außerorts	6	7	x	92	93	-1,1



Straßenart Ortslage	Oktober 2024	Oktober 2023	Veränderung	Januar - Oktober 2024	Januar - Oktober 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Schwerverletzte</b>						
Autobahnen	11	19	-42,1	126	167	-24,6
Bundesstraßen	47	58	-19,0	481	511	-5,9
innerorts	12	3	x	110	94	17,0
außerorts	35	55	-36,4	371	417	-11,0
Landesstraßen	64	64	-	622	664	-6,3
innerorts	21	22	-4,5	213	201	6,0
außerorts	43	42	2,4	409	463	-11,7
Kreisstraßen	16	19	-15,8	294	290	1,4
innerorts	6	5	x	106	115	-7,8
außerorts	10	14	-28,6	188	175	7,4
Andere Straßen	55	52	5,8	571	631	-9,5
innerorts	47	42	11,9	469	520	-9,8
außerorts	8	10	x	102	111	-8,1
Insgesamt	193	212	-9,0	2 094	2 263	-7,5
innerorts	86	72	19,4	898	930	-3,4
außerorts	107	140	-23,6	1 196	1 333	-10,3
<b>Leichtverletzte</b>						
Autobahnen	134	102	31,4	1 088	1 132	-3,9
Bundesstraßen	243	282	-13,8	2 517	2 523	-0,2
innerorts	92	114	-19,3	970	976	-0,6
außerorts	151	168	-10,1	1 547	1 547	-
Landesstraßen	300	382	-21,5	3 268	3 376	-3,2
innerorts	130	171	-24,0	1 489	1 507	-1,2
außerorts	170	211	-19,4	1 779	1 869	-4,8
Kreisstraßen	167	180	-7,2	1 506	1 482	1,6
innerorts	91	108	-15,7	801	865	-7,4
außerorts	76	72	5,6	705	617	14,3
Andere Straßen	383	418	-8,4	4 049	4 143	-2,3
innerorts	356	384	-7,3	3 698	3 803	-2,8
außerorts	27	34	-20,6	351	340	3,2
Insgesamt	1 227	1 364	-10,0	12 428	12 656	-1,8
innerorts	669	777	-13,9	6 958	7 151	-2,7
außerorts	558	587	-4,9	5 470	5 505	-0,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	2	-	x	4	-	x	6	4	x	97	80	21,3
innerorts	1	-	x	2	-	x	4	1	x	67	54	24,1
außerorts	1	-	x	2	-	x	2	3	x	30	26	15,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	-	3	x	33	37	-10,8	40	50	-20,0	506	502	0,8
innerorts	-	-	-	3	6	x	10	12	-16,7	144	114	26,3
außerorts	-	3	x	30	31	-3,2	30	38	-21,1	362	388	-6,7
Personenkraftwagen	5	4	x	49	41	19,5	83	97	-14,4	743	879	-15,5
innerorts	-	-	-	7	1	x	25	16	56,3	165	197	-16,2
außerorts	5	4	x	42	40	5,0	58	81	-28,4	578	682	-15,2
Bussen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	10	9	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	3	2	x
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	7	5	x	5	2	x	44	50	-12,0
innerorts	-	-	-	2	-	x	1	1	-	8	7	x
außerorts	-	-	-	5	5	-	4	1	x	36	43	-16,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	1	2	x	17	15	13,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	1	2	x	12	9	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	3	3	-
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	2	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	7	7	-	95	84	13,1	137	155	-11,6	1 420	1 538	-7,7
innerorts	1	-	x	16	7	x	41	30	36,7	398	385	3,4
außerorts	6	7	x	79	77	2,6	96	125	-23,2	1 022	1 153	-11,4
Fahrrädern	-	-	-	15	15	-	33	37	-10,8	445	485	-8,2
innerorts	-	-	-	5	3	x	25	26	-3,8	297	347	-14,4
außerorts	-	-	-	10	12	-16,7	8	11	x	148	138	7,2
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	2	2	-	7	18	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	2	1	x	4	5	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	13	x
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	1	1	-	8	15	x	14	14	-	161	166	-3,0
innerorts	1	1	-	5	11	x	12	12	-	147	150	-2,0
außerorts	-	-	-	3	4	x	2	2	-	14	16	-12,5
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	8	8	-	119	114	4,4	193	212	-9,0	2 094	2 263	-7,5
innerorts	2	1	x	27	21	28,6	86	72	19,4	898	930	-3,4
außerorts	6	7	x	92	93	-1,1	107	140	-23,6	1 196	1 333	-10,3
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	3	x	5	9	x	107	92	16,3
innerorts	-	-	-	-	2	x	4	5	x	73	64	14,1
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	4	x	34	28	21,4
65 Jahre und älter	3	2	x	33	41	-19,5	42	35	20,0	427	451	-5,3
innerorts	1	1	-	11	11	-	21	18	16,7	232	240	-3,3
außerorts	2	1	x	22	30	-26,7	21	17	23,5	195	211	-7,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	52	65	-20,0	457	502	-9,0	60	69	-13,0	558	582	-4,1
innerorts	37	54	-31,5	353	415	-14,9	42	55	-23,6	422	469	-10,0
außerorts	15	11	36,4	104	87	19,5	18	14	28,6	136	113	20,4
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	100	134	-25,4	1 264	1 190	6,2	140	187	-25,1	1 803	1 729	4,3
innerorts	42	64	-34,4	546	572	-4,5	52	76	-31,6	693	692	0,1
außerorts	58	70	-17,1	718	618	16,2	88	111	-20,7	1 110	1 037	7,0
Personenkraftwagen	704	769	-8,5	6 804	7 142	-4,7	792	870	-9,0	7 596	8 062	-5,8
innerorts	292	337	-13,4	2 892	3 088	-6,3	317	353	-10,2	3 064	3 286	-6,8
außerorts	412	432	-4,6	3 912	4 054	-3,5	475	517	-8,1	4 532	4 776	-5,1
Bussen	18	14	28,6	204	194	5,2	19	14	35,7	215	203	5,9
innerorts	12	13	-7,7	151	156	-3,2	12	13	-7,7	159	163	-2,5
außerorts	6	1	x	53	38	39,5	7	1	x	56	40	40,0
Güterkraftfahrzeugen	30	24	25,0	269	270	-0,4	35	26	34,6	320	325	-1,5
innerorts	10	6	x	83	66	25,8	11	7	x	93	73	27,4
außerorts	20	18	11,1	186	204	-8,8	24	19	26,3	227	252	-9,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	3	x	40	27	48,1	1	5	x	57	43	32,6
innerorts	-	2	x	15	6	x	-	2	x	20	12	66,7
außerorts	-	1	x	25	21	19,0	1	3	x	37	31	19,4
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	x	20	7	x	5	1	x	24	10	x
innerorts	2	1	x	14	7	x	3	1	x	17	7	x
außerorts	2	-	x	6	-	x	2	-	x	7	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	908	1 010	-10,1	9 058	9 332	-2,9	1 052	1 172	-10,2	10 573	10 954	-3,5
innerorts	395	477	-17,2	4 054	4 310	-5,9	437	507	-13,8	4 468	4 702	-5,0
außerorts	513	533	-3,8	5 004	5 022	-0,4	615	665	-7,5	6 105	6 252	-2,4
Fahrrädern	200	232	-13,8	2 217	2 249	-1,4	233	269	-13,4	2 677	2 749	-2,6
innerorts	170	187	-9,1	1 869	1 843	1,4	195	213	-8,5	2 171	2 193	-1,0
außerorts	30	45	-33,3	348	406	-14,3	38	56	-32,1	506	556	-9,0
Anderen Fahrzeugen	8	7	x	63	54	16,7	10	9	x	71	72	-1,4
innerorts	2	6	x	30	38	-21,1	4	7	x	35	43	-18,6
außerorts	6	1	x	33	16	x	6	2	x	36	29	24,1
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	83	87	-4,6	791	801	-1,2	98	102	-3,9	960	982	-2,2
innerorts	75	79	-5,1	735	758	-3,0	88	92	-4,3	887	919	-3,5
außerorts	8	8	-	56	43	30,2	10	10	-	73	63	15,9
Anderer Personen	-	1	x	18	14	28,6	-	1	x	22	20	10,0
innerorts	-	1	x	15	13	15,4	-	1	x	19	16	18,8
außerorts	-	-	-	3	1	x	-	-	-	3	4	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	1 227	1 364	-10,0	12 428	12 656	-1,8	1 428	1 584	-9,8	14 641	15 033	-2,6
innerorts	669	777	-13,9	6 958	7 151	-2,7	757	850	-10,9	7 883	8 102	-2,7
außerorts	558	587	-4,9	5 470	5 505	-0,6	671	734	-8,6	6 758	6 931	-2,5
Darunter												
unter 15 Jahren	71	79	-10,1	942	945	-0,3	76	88	-13,6	1 050	1 040	1,0
innerorts	49	59	-16,9	657	691	-4,9	53	64	-17,2	730	757	-3,6
außerorts	22	20	10,0	285	254	12,2	23	24	-4,2	320	283	13,1
65 Jahre und älter	134	146	-8,2	1 563	1 489	5,0	179	183	-2,2	2 023	1 981	2,1
innerorts	83	91	-8,8	994	929	7,0	105	110	-4,5	1 237	1 180	4,8
außerorts	51	55	-7,3	569	560	1,6	74	73	1,4	786	801	-1,9

## T 4

## Verunglückte im Oktober 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
unter 15	-	-	-	1	3	x	5	9	x	107	92	16,3
männlich	-	-	-	1	2	x	4	5	x	66	51	29,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	1	4	x	41	40	2,5
15 – 18	-	-	-	6	4	x	11	13	-15,4	133	142	-6,3
männlich	-	-	-	4	3	x	6	12	x	96	99	-3,0
weiblich	-	-	-	2	1	x	5	1	x	37	43	-14,0
18 – 21	-	-	-	5	2	x	10	17	-41,2	131	159	-17,6
männlich	-	-	-	5	1	x	8	10	x	92	114	-19,3
weiblich	-	-	-	-	1	x	2	7	x	39	45	-13,3
21 – 25	-	1	x	6	5	x	10	17	-41,2	128	159	-19,5
männlich	-	1	x	5	5	-	7	12	x	92	117	-21,4
weiblich	-	-	-	1	-	x	3	5	x	36	42	-14,3
25 – 30	-	-	-	4	4	-	16	17	-5,9	134	150	-10,7
männlich	-	-	-	3	4	x	11	10	10,0	97	98	-1,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	7	x	37	52	-28,8
30 – 35	1	-	x	9	4	x	14	16	-12,5	122	159	-23,3
männlich	1	-	x	9	4	x	11	9	x	84	108	-22,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	7	x	38	51	-25,5
35 – 40	1	1	-	14	6	x	8	10	x	112	121	-7,4
männlich	1	1	-	11	6	x	4	6	x	70	80	-12,5
weiblich	-	-	-	3	-	x	4	4	-	42	40	5,0
40 – 45	-	1	x	3	5	x	11	14	-21,4	108	111	-2,7
männlich	-	-	-	2	3	x	9	6	x	81	75	8,0
weiblich	-	1	x	1	2	x	2	8	x	27	36	-25,0
45 – 50	-	-	-	7	7	-	15	8	x	138	111	24,3
männlich	-	-	-	3	6	x	11	6	x	93	78	19,2
weiblich	-	-	-	4	1	x	4	2	x	45	33	36,4
50 – 55	2	-	x	11	8	x	14	14	-	135	162	-16,7
männlich	1	-	x	8	5	x	11	11	-	92	109	-15,6
weiblich	1	-	x	3	3	-	3	3	-	43	52	-17,3
55 – 60	1	2	x	11	16	-31,3	21	20	5,0	216	233	-7,3
männlich	1	2	x	10	14	-28,6	12	17	-29,4	135	142	-4,9
weiblich	-	-	-	1	2	x	9	3	x	80	90	-11,1
60 – 65	-	-	-	9	8	x	15	22	-31,8	201	212	-5,2
männlich	-	-	-	8	7	x	12	15	-20,0	136	139	-2,2
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	7	x	65	73	-11,0
65 – 70	1	-	x	6	10	x	12	13	-7,7	154	144	6,9
männlich	1	-	x	5	10	x	7	10	x	106	93	14,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	3	x	47	51	-7,8
70 – 75	1	1	-	8	8	-	9	11	x	90	106	-15,1
männlich	1	1	-	6	5	x	4	5	x	59	73	-19,2
weiblich	-	-	-	2	3	x	5	6	x	31	33	-6,1
75 und mehr	1	1	-	19	23	-17,4	21	11	90,9	183	201	-9,0
männlich	-	-	-	11	14	-21,4	12	7	x	89	111	-19,8
weiblich	1	1	-	8	9	x	9	4	x	94	89	5,6
Zusammen	8	7	x	119	113	5,3	192	212	-9,4	2 092	2 262	-7,5
männlich	6	5	x	91	89	2,2	129	141	-8,5	1 388	1 487	-6,7
weiblich	2	2	-	28	24	16,7	63	71	-11,3	702	770	-8,8
Ohne Angabe	-	1	x	-	1	x	1	-	x	2	1	x
Insgesamt	8	8	-	119	114	4,4	193	212	-9,0	2 094	2 263	-7,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	71	79	-10,1	942	945	-0,3	76	88	-13,6	1 050	1 040	1,0
männlich	41	48	-14,6	564	531	6,2	45	53	-15,1	631	584	8,0
weiblich	30	31	-3,2	376	410	-8,3	31	35	-11,4	417	451	-7,5
15 – 18	95	106	-10,4	794	776	2,3	106	119	-10,9	933	922	1,2
männlich	62	67	-7,5	522	491	6,3	68	79	-13,9	622	593	4,9
weiblich	33	39	-15,4	272	285	-4,6	38	40	-5,0	311	329	-5,5
18 – 21	105	108	-2,8	990	1 000	-1,0	115	125	-8,0	1 126	1 161	-3,0
männlich	70	65	7,7	628	590	6,4	78	75	4,0	725	705	2,8
weiblich	35	42	-16,7	361	405	-10,9	37	49	-24,5	400	451	-11,3
21 – 25	110	114	-3,5	1 025	1 115	-8,1	120	132	-9,1	1 159	1 279	-9,4
männlich	67	72	-6,9	630	644	-2,2	74	85	-12,9	727	766	-5,1
weiblich	43	42	2,4	394	469	-16,0	46	47	-2,1	431	511	-15,7
25 – 30	93	123	-24,4	1 099	1 108	-0,8	109	140	-22,1	1 237	1 262	-2,0
männlich	50	75	-33,3	660	645	2,3	61	85	-28,2	760	747	1,7
weiblich	43	48	-10,4	437	462	-5,4	48	55	-12,7	475	514	-7,6
30 – 35	119	139	-14,4	1 017	1 073	-5,2	134	155	-13,5	1 148	1 236	-7,1
männlich	68	84	-19,0	587	630	-6,8	80	93	-14,0	680	742	-8,4
weiblich	51	55	-7,3	429	443	-3,2	54	62	-12,9	467	494	-5,5
35 – 40	90	93	-3,2	942	897	5,0	99	104	-4,8	1 068	1 024	4,3
männlich	54	57	-5,3	566	546	3,7	59	64	-7,8	647	632	2,4
weiblich	36	36	-	374	349	7,2	40	40	-	419	389	7,7
40 – 45	64	84	-23,8	787	817	-3,7	75	99	-24,2	898	933	-3,8
männlich	32	48	-33,3	439	450	-2,4	41	54	-24,1	522	528	-1,1
weiblich	32	36	-11,1	347	364	-4,7	34	45	-24,4	375	402	-6,7
45 – 50	83	72	15,3	709	711	-0,3	98	80	22,5	854	829	3,0
männlich	46	36	27,8	394	380	3,7	57	42	35,7	490	464	5,6
weiblich	37	36	2,8	315	330	-4,5	41	38	7,9	364	364	-
50 – 55	84	90	-6,7	751	859	-12,6	100	104	-3,8	897	1 029	-12,8
männlich	51	58	-12,1	425	490	-13,3	63	69	-8,7	525	604	-13,1
weiblich	33	32	3,1	326	368	-11,4	37	35	5,7	372	423	-12,1
55 – 60	87	121	-28,1	935	1 039	-10,0	109	143	-23,8	1 162	1 288	-9,8
männlich	53	58	-8,6	532	594	-10,4	66	77	-14,3	677	750	-9,7
weiblich	34	62	-45,2	402	444	-9,5	43	65	-33,8	483	536	-9,9
60 – 65	83	85	-2,4	831	790	5,2	98	107	-8,4	1 041	1 010	3,1
männlich	49	44	11,4	475	456	4,2	61	59	3,4	619	602	2,8
weiblich	34	40	-15,0	354	333	6,3	37	47	-21,3	420	407	3,2
65 – 70	46	47	-2,1	565	532	6,2	59	60	-1,7	725	686	5,7
männlich	24	31	-22,6	341	317	7,6	32	41	-22,0	452	420	7,6
weiblich	22	16	37,5	224	214	4,7	27	19	42,1	272	265	2,6
70 – 75	29	36	-19,4	419	359	16,7	39	48	-18,8	517	473	9,3
männlich	17	19	-10,5	243	209	16,3	22	25	-12,0	308	287	7,3
weiblich	12	17	-29,4	175	150	16,7	17	23	-26,1	208	186	11,8
75 und mehr	59	63	-6,3	579	598	-3,2	81	75	8,0	781	822	-5,0
männlich	31	27	14,8	324	344	-5,8	43	34	26,5	424	469	-9,6
weiblich	28	36	-22,2	255	254	0,4	38	41	-7,3	357	352	1,4
Zusammen	1 218	1 360	-10,4	12 385	12 619	-1,9	1 418	1 579	-10,2	14 596	14 994	-2,7
männlich	715	789	-9,4	7 330	7 317	0,2	850	935	-9,1	8 809	8 893	-0,9
weiblich	503	568	-11,4	5 041	5 280	-4,5	568	641	-11,4	5 771	6 074	-5,0
Ohne Angabe	9	4	x	43	37	16,2	10	5	x	45	39	15,4
Insgesamt	1 227	1 364	-10,0	12 428	12 656	-1,8	1 428	1 584	-9,8	14 641	15 033	-2,6

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
							Personenkraftwagen					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Verkehrstüchtigkeit	140	117	19,7	1 243	1 244	-0,1	94	76	23,7	768	707	8,6
Darunter												
Alkoholeinfluss	75	76	-1,3	668	731	-8,6	39	43	-9,3	350	355	-1,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	9	X	183	181	1,1	18	8	X	113	109	3,7
Ablenkung	31	33	-6,1	291	278	4,7	23	19	21,1	176	179	-1,7
Straßenbenutzung	69	79	-12,7	818	879	-6,9	33	26	26,9	338	392	-13,8
Geschwindigkeit	256	326	-21,5	2 819	2 796	0,8	145	183	-20,8	1 390	1 490	-6,7
Abstand	246	256	-3,9	2 373	2 457	-3,4	174	182	-4,4	1 670	1 751	-4,6
Überholen	53	52	1,9	535	597	-10,4	32	24	33,3	309	364	-15,1
Vorbeifahren	9	7	X	66	61	8,2	7	4	X	53	46	15,2
Nebeneinanderfahren	16	21	-23,8	152	175	-13,1	10	13	-23,1	100	115	-13,0
Vorfahrt, Vorrang	202	214	-5,6	1 856	1 986	-6,5	165	182	-9,3	1 487	1 600	-7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	169	166	1,8	1 566	1 625	-3,6	148	134	10,4	1 226	1 280	-4,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	53	49	8,2	433	378	14,6	45	42	7,1	356	312	14,1
Darunter: an Überwegen, Furten	14	14	-	102	89	14,6	13	11	18,2	92	80	15,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	14	-14,3	127	123	3,3	11	10	10,0	100	97	3,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	10	10	-	-	-	-	5	1	X
Ladung, Besetzung	3	3	-	28	43	-34,9	2	-	X	10	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	86	71	21,1	889	832	6,9	23	26	-11,5	300	265	13,2
Insgesamt	1 345	1 408	-4,5	13 206	13 484	-2,1	912	921	-1,0	8 288	8 606	-3,7

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1</sup>						Fahrrädern <sup>2</sup>					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	4	3	X	58	61	-4,9	25	23	8,7	261	280	-6,8
Darunter												
Alkoholeinfluss	3	2	X	25	38	-34,2	22	19	15,8	198	204	-2,9
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	X	19	16	18,8	1	1	-	23	30	-23,3
Ablenkung	1	1	-	12	21	-42,9	4	10	X	61	60	1,7
Straßenbenutzung	5	2	X	58	39	48,7	16	31	-48,4	272	309	-12,0
Geschwindigkeit	49	73	-32,9	663	617	7,5	33	42	-21,4	477	427	11,7
Abstand	13	18	-27,8	186	185	0,5	17	20	-15,0	176	195	-9,7
Überholen	9	15	X	125	112	11,6	7	8	X	50	54	-7,4
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	-	1	X	3	4	X
Nebeneinanderfahren	1	-	X	6	7	X	-	-	-	4	4	-
Vorfahrt, Vorrang	4	2	X	33	33	-	12	18	-33,3	174	206	-15,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	1	X	33	38	-13,2	4	10	X	112	136	-17,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	X	5	3	X	1	1	-	25	20	25,0
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	X	-	-	-	4	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	9	X	130	111	17,1	36	25	44,0	312	305	2,3
Insgesamt	104	124	-16,1	1 311	1 232	6,4	155	189	-18,0	1 936	2 013	-3,8

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung	Oktober		Veränderung	Januar - Oktober		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	61	67	-9,0	543	575	-5,6	1	8	x	30	39	-23,1
innerorts	41	53	-22,6	411	463	-11,2	1	5	x	21	29	-27,6
außerorts	20	14	42,9	132	112	17,9	-	3	x	9	10	x
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	142	188	-24,5	1 829	1 748	4,6	10	8	x	87	93	-6,5
innerorts	56	75	-25,3	706	709	-0,4	4	6	x	40	43	-7,0
außerorts	86	113	-23,9	1 123	1 039	8,1	6	2	x	47	50	-6,0
Personenkraftwagen	1 328	1 423	-6,7	12 672	13 275	-4,5	689	791	-12,9	6 451	6 478	-0,4
innerorts	713	779	-8,5	7 099	7 500	-5,3	374	417	-10,3	3 553	3 512	1,2
außerorts	615	644	-4,5	5 573	5 775	-3,5	315	374	-15,8	2 898	2 966	-2,3
Bussen	19	17	11,8	237	217	9,2	6	9	x	69	60	15,0
innerorts	14	11	27,3	178	174	2,3	4	3	x	51	38	34,2
außerorts	5	6	x	59	43	37,2	2	6	x	18	22	-18,2
Güterkraftfahrzeugen	109	103	5,8	968	1 075	-10,0	95	70	35,7	683	705	-3,1
innerorts	37	39	-5,1	381	416	-8,4	39	22	77,3	243	272	-10,7
außerorts	72	64	12,5	587	659	-10,9	56	48	16,7	440	433	1,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	14	14,3	108	100	8,0	2	4	x	39	39	-
innerorts	6	5	x	37	33	12,1	-	3	x	17	21	-19,0
außerorts	10	9	x	71	67	6,0	2	1	x	22	18	22,2
Übrigen Kraftfahrzeugen	5	4	x	42	17	x	4	-	x	18	2	x
innerorts	4	4	-	27	14	92,9	4	-	x	16	1	x
außerorts	1	-	x	15	3	x	-	-	-	2	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 680	1 816	-7,5	16 399	17 007	-3,6	807	890	-9,3	7 377	7 416	-0,5
innerorts	871	966	-9,8	8 839	9 309	-5,0	426	456	-6,6	3 941	3 916	0,6
außerorts	809	850	-4,8	7 560	7 698	-1,8	381	434	-12,2	3 436	3 500	-1,8
Fahrrädern	250	295	-15,3	2 864	2 966	-3,4	-	-	-	6	6	-
innerorts	209	231	-9,5	2 316	2 366	-2,1	-	-	-	3	6	x
außerorts	41	64	-35,9	548	600	-8,7	-	-	-	3	-	x
Anderen Fahrzeugen	15	21	-28,6	167	183	-8,7	26	26	-	180	172	4,7
innerorts	6	15	x	97	121	-19,8	13	12	8,3	75	72	4,2
außerorts	9	6	x	70	62	12,9	13	14	-7,1	105	100	5,0
<b>Fußgänger und andere Personen</b>												
Fußgänger	100	112	-10,7	1 029	1 038	-0,9	-	-	-	3	7	x
innerorts	90	100	-10,0	948	968	-2,1	-	-	-	3	5	x
außerorts	10	12	-16,7	81	70	15,7	-	-	-	-	2	x
Anderen Personen	1	2	x	27	25	8,0	1	-	x	3	8	x
innerorts	-	2	x	22	21	4,8	1	-	x	2	6	x
außerorts	1	-	x	5	4	x	-	-	-	1	2	x
<b>Insgesamt</b>												
Insgesamt	2 083	2 278	-8,6	20 852	21 502	-3,0	836	916	-8,7	7 578	7 615	-0,5
innerorts	1 211	1 345	-10,0	12 555	13 041	-3,7	442	468	-5,6	4 033	4 011	0,5
außerorts	872	933	-6,5	8 297	8 461	-1,9	394	448	-12,1	3 545	3 604	-1,6
Darunter												
unter 15 Jahren	38	41	-7,3	561	594	-5,6	-	-	-	4	4	-
innerorts	37	38	-2,6	515	552	-6,7	-	-	-	3	4	x
außerorts	1	3	x	46	42	9,5	-	-	-	1	-	x
65 Jahre und älter	306	302	1,3	3 109	3 074	1,1	111	118	-5,9	994	957	3,9
innerorts	186	201	-7,5	2 072	2 053	0,9	71	70	1,4	622	638	-2,5
außerorts	120	101	18,8	1 037	1 021	1,6	40	48	-16,7	372	319	16,6



Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
Frankenthal (Pfalz), St.	36	24	10	2	26	-	4	22
Kaiserslautern, St.	38	27	10	1	37	-	1	36
Koblenz, St.	57	47	9	1	59	-	5	54
Landau i. d. Pf., St.	35	25	8	2	32	-	4	28
Ludwigshafen a. Rh., St.	88	65	22	1	77	1	3	73
Mainz, St.	71	52	15	4	65	1	6	58
Neustadt a. d. Weinstr., St.	29	18	7	4	22	-	-	22
Pirmasens, St.	13	7	5	1	8	-	-	8
Speyer, St.	47	39	4	4	44	-	3	41
Trier, St.	36	29	7	-	34	-	6	28
Worms, St.	36	21	13	2	24	-	3	21
Zweibrücken, St.	12	7	3	2	8	-	-	8
Ahrweiler	57	44	12	1	54	-	10	44
Altenkirchen (Ww.)	48	31	13	4	45	-	9	36
Alzey-Worms	40	27	12	1	41	2	8	31
Bad Dürkheim	51	40	11	-	46	1	8	37
Bad Kreuznach	46	24	21	1	32	-	3	29
Bernkastel-Wittlich	71	51	14	6	69	-	2	67
Birkenfeld	24	12	10	2	14	-	5	9
Cochem-Zell	25	16	8	1	18	-	2	16
Donnersbergkreis	23	17	6	-	19	-	3	16
Eifelkreis Bittburg-Prüm	41	27	12	2	39	2	5	32
Germersheim	59	45	11	3	55	-	6	49
Kaiserslautern	41	23	18	-	30	-	6	24
Kusel	24	14	8	2	15	-	5	10
Mainz-Bingen	55	40	14	1	44	-	3	41
Mayen-Koblenz	98	62	32	4	87	-	12	75
Neuwied	98	62	33	3	83	1	18	64
Rhein-Hunsrück-Kreis	40	29	8	3	36	-	7	29
Rhein-Lahn-Kreis	51	30	19	2	38	-	6	32
Rhein-Pfalz-Kreis	43	31	12	-	36	-	3	33
Südliche Weinstraße	51	35	15	1	41	-	12	29
Südwestpfalz	32	16	15	1	22	-	6	16
Trier-Saarburg	55	34	19	2	42	-	8	34
Vulkaneifel	30	19	9	2	20	-	5	15
Westerwaldkreis	98	51	43	4	66	-	6	60
Rheinland-Pfalz	1 699	1 141	488	70	1 428	8	193	1 227
kreisfreie Städte	498	361	113	24	436	2	35	399
Landkreise	1 201	780	375	46	992	6	158	828

## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.