



2025

STATISTISCHE BERICHTE



Straßenverkehrsunfälle im November 2024

Inhalt

	Seite
Informationen zur Statistik	3
Glossar	5
Tabellen	
T 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2024 nach Tagesdatum und Ortslage	6
T 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2024 nach Straßenarten und Ortslage	8
T 3 Verunglückte im November 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
T 4 Verunglückte im November 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
T 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im November 2024	14
T 6 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger im November 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
T 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 2024 nach Verwaltungsbezirken	17

Zeichenerklärungen

0	Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
-	nichts vorhanden
.	Zahl unbekannt oder geheim
x	Nachweis nicht sinnvoll
...	Zahl fällt später an
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
D	Durchschnitt
p	vorläufig
r	revidiert
s	geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Die Statistik dient der Feststellung ausführlicher Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

Rechtsgrundlage

Europäische Union: Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Bundesrepublik Deutschland: Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6.Juni 2007 (BGBl. I S. 1047)

Erhebungsumfang

Als Erhebungseinheiten gelten alle Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

Erhebungsdurchführung

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In ihr werden alle Straßenverkehrsunfälle abgebildet, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen in Deutschland entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Datengrundlage bilden die Unterlagen der Polizeidienststellen aus den Unfallaufnahmen sowie für die fahrzeugbezogenen Merkmale das Zentrale Fahrzeugregister. In Rheinland-Pfalz werden die Daten aus den Unfallaufnahmen vom Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur an das Statistische Landesamt übersandt. Die fahrzeugbezogenen Merkmale werden vom Kraftfahrt-Bundesamt separat an die Statistischen Landesämter übermittelt.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Monat und Jahr

Erhebungsmerkmale

Die Statistik berücksichtigt bei Unfällen mit Personenschaden oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden verschiedene Merkmale zu

- Unfallstelle, Datum, Uhrzeit und allgemeinen Unfallursachen
- den beteiligten Verkehrsteilnehmern
- den beteiligten Fahrzeugbenutzern
- den verunglückten Mitfahrern
- den beteiligten Verkehrsmitteln

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Letztere werden untergliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Regionale Ebene

Die Ergebnisse werden in dieser Veröffentlichung bis auf Kreisebene nachgewiesen. Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung können auf Anfrage bereitgestellt werden.

Glossar

Beteiligte

Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu rechnen nicht die Mitfahrer.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

Dazu zählen Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, d. h. nicht mehr fahrbereit ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden üblicherweise nicht die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden nachgewiesen, sondern die sogenannten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne. Darunter sind die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne die sonstigen Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln zu verstehen. Die letzteren werden unter den sonstigen Sachschadensunfällen nachgewiesen.

Sonstige Sachschadensunfälle

Hierzu gehören Sachschadensunfälle, bei denen als Ursache eine Ordnungswidrigkeit anzunehmen ist und für die entweder ein Verwarnungs- oder ein Bußgeld festzusetzen ist bzw. Straftaten im Straßenverkehr, bei denen aber alle involvierten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ein Personen- oder Sachschaden entstanden ist. In der Statistik der Straßenverkehrsunfälle wird unterschieden zwischen Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne und sonstigen Sachschadensunfällen. Das Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Beispielsweise bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind demnach kein/e Verkehrsteilnehmer/-in verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

Ein Unfall mit Personenschaden ist ein Unfall, bei denen Personen verunglückt sind. Verunglückte sind Personen, die infolge eines Unfalls getötet oder verletzt wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar nach dem Unfall zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und dort mindestens 24 Stunden verblieben sind. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten.

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts									
1. Freitag	8	-	1	7	12	20	-	1	8
2. Samstag	13	-	2	11	6	19	-	2	12
3. Sonntag	10	-	2	8	7	17	-	4	14
4. Montag	27	-	4	23	9	36	-	4	24
5. Dienstag	22	-	4	18	7	29	-	4	26
6. Mittwoch	21	-	2	19	10	31	-	2	25
7. Donnerstag	20	-	3	17	11	31	-	3	20
8. Freitag	16	1	-	15	5	21	1	-	17
9. Samstag	12	-	2	10	4	16	-	2	12
10. Sonntag	9	-	-	9	5	14	-	-	10
11. Montag	25	-	1	24	10	35	-	1	30
12. Dienstag	25	1	3	21	7	32	1	3	24
13. Mittwoch	24	-	3	21	7	31	-	3	23
14. Donnerstag	21	-	3	18	5	26	-	3	21
15. Freitag	17	-	5	12	4	21	-	5	16
16. Samstag	11	-	2	9	5	16	-	2	17
17. Sonntag	7	-	1	6	6	13	-	1	9
18. Montag	23	-	2	21	10	33	-	2	27
19. Dienstag	28	1	1	26	12	40	1	1	29
20. Mittwoch	19	-	1	18	9	28	-	1	18
21. Donnerstag	23	-	1	22	8	31	-	2	29
22. Freitag	23	-	2	21	14	37	-	2	28
23. Samstag	12	-	-	12	12	24	-	-	14
24. Sonntag	8	-	1	7	7	15	-	1	9
25. Montag	27	-	4	23	10	37	-	4	26
26. Dienstag	25	-	5	20	9	34	-	5	24
27. Mittwoch	14	-	2	12	8	22	-	2	16
28. Donnerstag	31	-	5	26	9	40	-	5	29
29. Freitag	19	-	2	17	12	31	-	2	19
30. Samstag	18	-	1	17	14	32	-	1	20
Zusammen	558	3	65	490	254	812	3	68	596
Außerorts, einschließlich Autobahnen									
1. Freitag	12	-	3	9	7	19	-	3	17
2. Samstag	5	-	-	5	4	9	-	-	11
3. Sonntag	11	-	8	3	4	15	-	12	12
4. Montag	22	-	1	21	8	30	-	1	28
5. Dienstag	17	1	1	15	14	31	1	2	21
6. Mittwoch	12	1	1	10	12	24	1	1	15
7. Donnerstag	17	-	2	15	10	27	-	2	22
8. Freitag	16	-	4	12	10	26	-	7	17
9. Samstag	9	1	1	7	9	18	1	1	12
10. Sonntag	8	-	2	6	9	17	-	2	7
11. Montag	14	-	3	11	12	26	-	4	17
12. Dienstag	16	1	5	10	5	21	1	7	15
13. Mittwoch	10	-	1	9	9	19	-	1	14
14. Donnerstag	16	-	4	12	10	26	-	4	16
15. Freitag	12	1	1	10	8	20	1	3	19
16. Samstag	8	-	3	5	4	12	-	3	7
17. Sonntag	9	-	2	7	5	14	-	2	8
18. Montag	22	-	3	19	16	38	-	3	27
19. Dienstag	14	-	2	12	10	24	-	2	14
20. Mittwoch	14	-	1	13	14	28	-	1	23
21. Donnerstag	13	1	2	10	9	22	1	5	13
22. Freitag	19	2	4	13	19	38	2	4	31
23. Samstag	12	-	2	10	4	16	-	4	16
24. Sonntag	7	-	-	7	7	14	-	-	12
25. Montag	20	-	5	15	6	26	-	6	29
26. Dienstag	16	-	-	16	3	19	-	-	22
27. Mittwoch	18	1	2	15	7	25	1	3	19
28. Donnerstag	14	-	1	13	5	19	-	1	25
29. Freitag	18	-	1	17	8	26	-	1	23
30. Samstag	10	-	3	7	8	18	-	3	16
Zusammen	411	9	68	334	256	667	9	88	528

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personen und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	20	-	4	16	19	39	-	4	25
2. Samstag	18	-	2	16	10	28	-	2	23
3. Sonntag	21	-	10	11	11	32	-	16	26
4. Montag	49	-	5	44	17	66	-	5	52
5. Dienstag	39	1	5	33	21	60	1	6	47
6. Mittwoch	33	1	3	29	22	55	1	3	40
7. Donnerstag	37	-	5	32	21	58	-	5	42
8. Freitag	32	1	4	27	15	47	1	7	34
9. Samstag	21	1	3	17	13	34	1	3	24
10. Sonntag	17	-	2	15	14	31	-	2	17
11. Montag	39	-	4	35	22	61	-	5	47
12. Dienstag	41	2	8	31	12	53	2	10	39
13. Mittwoch	34	-	4	30	16	50	-	4	37
14. Donnerstag	37	-	7	30	15	52	-	7	37
15. Freitag	29	1	6	22	12	41	1	8	35
16. Samstag	19	-	5	14	9	28	-	5	24
17. Sonntag	16	-	3	13	11	27	-	3	17
18. Montag	45	-	5	40	26	71	-	5	54
19. Dienstag	42	1	3	38	22	64	1	3	43
20. Mittwoch	33	-	2	31	23	56	-	2	41
21. Donnerstag	36	1	3	32	17	53	1	7	42
22. Freitag	42	2	6	34	33	75	2	6	59
23. Samstag	24	-	2	22	16	40	-	4	30
24. Sonntag	15	-	1	14	14	29	-	1	21
25. Montag	47	-	9	38	16	63	-	10	55
26. Dienstag	41	-	5	36	12	53	-	5	46
27. Mittwoch	32	1	4	27	15	47	1	5	35
28. Donnerstag	45	-	6	39	14	59	-	6	54
29. Freitag	37	-	3	34	20	57	-	3	42
30. Samstag	28	-	4	24	22	50	-	4	36
Zusammen	969	12	133	824	510	1 479	12	156	1 124
Auf Autobahnen									
1. Freitag	4	-	1	3	1	5	-	1	6
2. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	4
3. Sonntag	2	-	1	1	2	4	-	1	3
4. Montag	5	-	-	5	4	9	-	-	5
5. Dienstag	6	-	-	6	3	9	-	-	7
6. Mittwoch	2	-	-	2	3	5	-	-	2
7. Donnerstag	4	-	1	3	3	7	-	1	4
8. Freitag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
9. Samstag	1	-	-	1	2	3	-	-	2
10. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-
11. Montag	5	-	-	5	2	7	-	-	6
12. Dienstag	9	-	3	6	1	10	-	4	9
13. Mittwoch	5	-	-	5	1	6	-	-	7
14. Donnerstag	3	-	-	3	2	5	-	-	4
15. Freitag	2	-	-	2	1	3	-	-	9
16. Samstag	2	-	-	2	-	2	-	-	2
17. Sonntag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
18. Montag	9	-	-	9	5	14	-	-	16
19. Dienstag	5	-	-	5	2	7	-	-	6
20. Mittwoch	3	-	-	3	3	6	-	-	8
21. Donnerstag	3	-	-	3	1	4	-	-	4
22. Freitag	3	-	1	2	3	6	-	1	4
23. Samstag	3	-	-	3	1	4	-	-	6
24. Sonntag	2	-	-	2	3	5	-	-	4
25. Montag	5	-	2	3	1	6	-	3	7
26. Dienstag	5	-	-	5	1	6	-	-	9
27. Mittwoch	6	-	-	6	1	7	-	-	6
28. Donnerstag	5	-	-	5	1	6	-	-	9
29. Freitag	5	-	-	5	4	9	-	-	7
30. Samstag	2	-	1	1	2	4	-	1	4
Zusammen	112	-	10	102	55	167	-	12	166

Straßenart Ortslage	November 2024	November 2023	Veränderung	Januar - November 2024	Januar - November 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Unfälle mit Personenschaden

Autobahnen	112	85	31,8	914	925	-1,2
Bundesstraßen	181	205	-11,7	2 329	2 322	0,3
innerorts	64	73	-12,3	880	874	0,7
außerorts	117	132	-11,4	1 449	1 448	0,1
Landesstraßen	231	264	-12,5	3 263	3 336	-2,2
innerorts	117	109	7,3	1 547	1 487	4,0
außerorts	114	155	-26,5	1 716	1 849	-7,2
Kreisstraßen	121	121	-	1 593	1 572	1,3
innerorts	70	53	32,1	843	864	-2,4
außerorts	51	68	-25,0	750	708	5,9
Andere Straßen	324	344	-5,8	4 405	4 582	-3,9
innerorts	307	326	-5,8	3 990	4 171	-4,3
außerorts	17	18	-5,6	415	411	1,0
Insgesamt	969	1 019	-4,9	12 504	12 737	-1,8
innerorts	558	561	-0,5	7 260	7 396	-1,8
außerorts	411	458	-10,3	5 244	5 341	-1,8

Getötete

Autobahnen	-	2	x	11	15	-26,7
Bundesstraßen	6	3	x	44	38	15,8
innerorts	-	1	x	7	6	x
außerorts	6	2	x	37	32	15,6
Landesstraßen	3	3	-	40	41	-2,4
innerorts	1	-	x	7	6	x
außerorts	2	3	x	33	35	-5,7
Kreisstraßen	1	1	-	12	16	-25,0
innerorts	-	1	x	2	3	x
außerorts	1	-	x	10	13	-23,1
Andere Straßen	2	3	x	24	16	50,0
innerorts	2	2	-	14	10	40,0
außerorts	-	1	x	10	6	x
Insgesamt	12	12	-	131	126	4,0
innerorts	3	4	x	30	25	20,0
außerorts	9	8	x	101	101	-

Straßenart Ortslage	November 2024	November 2023	Veränderung	Januar - November 2024	Januar - November 2023	Veränderung
	Anzahl		%	Anzahl		%

Schwerverletzte

Autobahnen	12	8	x	138	175	-21,1
Bundesstraßen	36	35	2,9	517	546	-5,3
innerorts	7	7	-	117	101	15,8
außerorts	29	28	3,6	400	445	-10,1
Landesstraßen	47	44	6,8	669	708	-5,5
innerorts	17	13	30,8	230	214	7,5
außerorts	30	31	-3,2	439	494	-11,1
Kreisstraßen	28	25	12,0	322	315	2,2
innerorts	14	7	x	120	122	-1,6
außerorts	14	18	-22,2	202	193	4,7
Andere Straßen	33	34	-2,9	604	665	-9,2
innerorts	30	32	-6,3	499	552	-9,6
außerorts	3	2	x	105	113	-7,1
Insgesamt	156	146	6,8	2 250	2 409	-6,6
innerorts	68	59	15,3	966	989	-2,3
außerorts	88	87	1,1	1 284	1 420	-9,6

Leichtverletzte

Autobahnen	166	126	31,7	1 254	1 258	-0,3
Bundesstraßen	241	250	-3,6	2 758	2 773	-0,5
innerorts	86	84	2,4	1 056	1 060	-0,4
außerorts	155	166	-6,6	1 702	1 713	-0,6
Landesstraßen	259	324	-20,1	3 527	3 700	-4,7
innerorts	127	120	5,8	1 616	1 627	-0,7
außerorts	132	204	-35,3	1 911	2 073	-7,8
Kreisstraßen	126	136	-7,4	1 632	1 618	0,9
innerorts	66	61	8,2	867	926	-6,4
außerorts	60	75	-20,0	765	692	10,5
Andere Straßen	332	360	-7,8	4 381	4 503	-2,7
innerorts	317	344	-7,8	4 015	4 147	-3,2
außerorts	15	16	-6,3	366	356	2,8
Insgesamt	1 124	1 196	-6,0	13 552	13 852	-2,2
innerorts	596	609	-2,1	7 554	7 760	-2,7
außerorts	528	587	-10,1	5 998	6 092	-1,5

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	4	-	x	5	3	x	102	83	22,9
innerorts	-	-	-	2	-	x	2	2	-	69	56	23,2
außerorts	-	-	-	2	-	x	3	1	x	33	27	22,2
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1	-	x	34	37	-8,1	14	8	x	520	510	2,0
innerorts	-	-	-	3	6	x	4	4	-	148	118	25,4
außerorts	1	-	x	31	31	-	10	4	x	372	392	-5,1
Personenkraftwagen	7	6	x	56	47	19,1	85	92	-7,6	828	971	-14,7
innerorts	-	-	-	7	1	x	20	18	11,1	185	215	-14,0
außerorts	7	6	x	49	46	6,5	65	74	-12,2	643	756	-14,9
Bussen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	10	10	-
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	-	-	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	x	3	3	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	7	5	x	5	3	x	49	53	-7,5
innerorts	-	-	-	2	-	x	1	-	x	9	7	x
außerorts	-	-	-	5	5	-	4	3	x	40	46	-13,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	x	-	-	-	17	15	13,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	x
außerorts	-	-	-	-	1	x	-	-	-	12	9	x
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	x	1	-	x	4	3	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	1	-	x	3	-	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	6	x	103	90	14,4	110	107	2,8	1 530	1 645	-7,0
innerorts	-	-	-	16	7	x	28	24	16,7	426	409	4,2
außerorts	8	6	x	87	83	4,8	82	83	-1,2	1 104	1 236	-10,7
Fahrrädern	1	2	x	16	17	-5,9	26	13	x	471	498	-5,4
innerorts	1	-	x	6	3	x	22	11	x	319	358	-10,9
außerorts	-	2	x	10	14	-28,6	4	2	x	152	140	8,6
Anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	x	-	1	x	7	19	x
innerorts	-	-	-	1	-	x	-	1	x	4	6	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13	x
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	3	4	x	11	19	-42,1	16	22	-27,3	177	188	-5,9
innerorts	2	4	x	7	15	x	15	22	-31,8	162	172	-5,8
außerorts	1	-	x	4	4	-	1	-	x	15	16	-6,3
Anderen Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	x	5	6	x
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	x	5	3	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	x
Insgesamt												
Insgesamt	12	12	-	131	126	4,0	156	146	6,8	2 250	2 409	-6,6
innerorts	3	4	x	30	25	20,0	68	59	15,3	966	989	-2,3
außerorts	9	8	x	101	101	-	88	87	1,1	1 284	1 420	-9,6
Darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	3	x	9	5	x	116	97	19,6
innerorts	-	-	-	-	2	x	6	3	x	79	67	17,9
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	2	x	37	30	23,3
65 Jahre und älter	5	4	x	38	45	-15,6	39	34	14,7	466	485	-3,9
innerorts	2	3	x	13	14	-7,1	20	23	-13,0	252	263	-4,2
außerorts	3	1	x	25	31	-19,4	19	11	72,7	214	222	-3,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	44	37	18,9	501	539	-7,1	49	40	22,5	607	622	-2,4
innerorts	35	28	25,0	388	443	-12,4	37	30	23,3	459	499	-8,0
außerorts	9	9	-	113	96	17,7	12	10	20,0	148	123	20,3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	48	63	-23,8	1 312	1 253	4,7	63	71	-11,3	1 866	1 800	3,7
innerorts	29	36	-19,4	575	608	-5,4	33	40	-17,5	726	732	-0,8
außerorts	19	27	-29,6	737	645	14,3	30	31	-3,2	1 140	1 068	6,7
Personenkraftwagen	758	808	-6,2	7 562	7 950	-4,9	850	906	-6,2	8 446	8 968	-5,8
innerorts	306	311	-1,6	3 198	3 399	-5,9	326	329	-0,9	3 390	3 615	-6,2
außerorts	452	497	-9,1	4 364	4 551	-4,1	524	577	-9,2	5 056	5 353	-5,5
Bussen	22	21	4,8	226	215	5,1	22	22	-	237	225	5,3
innerorts	17	14	21,4	168	170	-1,2	17	14	21,4	176	177	-0,6
außerorts	5	7	x	58	45	28,9	5	8	x	61	48	27,1
Güterkraftfahrzeugen	28	39	-28,2	297	309	-3,9	33	42	-21,4	353	367	-3,8
innerorts	8	12	x	91	78	16,7	9	12	x	102	85	20,0
außerorts	20	27	-25,9	206	231	-10,8	24	30	-20,0	251	282	-11,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	-	42	29	44,8	2	2	-	59	45	31,1
innerorts	-	-	-	15	6	x	-	-	-	20	12	66,7
außerorts	2	2	-	27	23	17,4	2	2	-	39	33	18,2
Übrigen Kraftfahrzeugen	7	1	x	27	8	x	8	1	x	32	11	x
innerorts	4	-	x	18	7	x	5	-	x	22	7	x
außerorts	3	1	x	9	1	x	3	1	x	10	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	909	971	-6,4	9 967	10 303	-3,3	1 027	1 084	-5,3	11 600	12 038	-3,6
innerorts	399	401	-0,5	4 453	4 711	-5,5	427	425	0,5	4 895	5 127	-4,5
außerorts	510	570	-10,5	5 514	5 592	-1,4	600	659	-9,0	6 705	6 911	-3,0
Fahrrädern	115	112	2,7	2 332	2 361	-1,2	142	127	11,8	2 819	2 876	-2,0
innerorts	104	100	4,0	1 973	1 943	1,5	127	111	14,4	2 298	2 304	-0,3
außerorts	11	12	-8,3	359	418	-14,1	15	16	-6,3	521	572	-8,9
Anderen Fahrzeugen	2	1	x	65	55	18,2	2	2	-	73	74	-1,4
innerorts	1	1	-	31	39	-20,5	1	2	x	36	45	-20,0
außerorts	1	-	x	34	16	x	1	-	x	37	29	27,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	78	94	-17,0	869	895	-2,9	97	120	-19,2	1 057	1 102	-4,1
innerorts	73	90	-18,9	808	848	-4,7	90	116	-22,4	977	1 035	-5,6
außerorts	5	4	x	61	47	29,8	7	4	x	80	67	19,4
Anderer Personen	1	-	x	19	14	35,7	2	-	x	24	20	20,0
innerorts	1	-	x	16	13	23,1	2	-	x	21	16	31,3
außerorts	-	-	-	3	1	x	-	-	-	3	4	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 124	1 196	-6,0	13 552	13 852	-2,2	1 292	1 354	-4,6	15 933	16 387	-2,8
innerorts	596	609	-2,1	7 554	7 760	-2,7	667	672	-0,7	8 550	8 774	-2,6
außerorts	528	587	-10,1	5 998	6 092	-1,5	625	682	-8,4	7 383	7 613	-3,0
Darunter												
unter 15 Jahren	80	64	25,0	1 022	1 009	1,3	89	69	29,0	1 139	1 109	2,7
innerorts	58	37	56,8	715	728	-1,8	64	40	60,0	794	797	-0,4
außerorts	22	27	-18,5	307	281	9,3	25	29	-13,8	345	312	10,6
65 Jahre und älter	130	102	27,5	1 693	1 591	6,4	174	140	24,3	2 197	2 121	3,6
innerorts	84	61	37,7	1 078	990	8,9	106	87	21,8	1 343	1 267	6,0
außerorts	46	41	12,2	615	601	2,3	68	53	28,3	854	854	-

T 4

Verunglückte im November 2024 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Geschlecht		Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl	
unter 15	-	-	-	1	3	x	9	5	x	116	97	19,6
männlich	-	-	-	1	2	x	6	5	x	72	56	28,6
weiblich	-	-	-	-	1	x	3	-	x	44	40	10,0
15 – 18	-	1	x	6	5	x	4	10	x	137	152	-9,9
männlich	-	1	x	4	4	-	3	6	x	99	105	-5,7
weiblich	-	-	-	2	1	x	1	4	x	38	47	-19,1
18 – 21	-	-	-	5	2	x	14	7	x	145	166	-12,7
männlich	-	-	-	5	1	x	9	4	x	101	118	-14,4
weiblich	-	-	-	-	1	x	5	3	x	44	48	-8,3
21 – 25	1	-	x	7	5	x	11	18	-38,9	139	177	-21,5
männlich	1	-	x	6	5	x	4	11	x	96	128	-25,0
weiblich	-	-	-	1	-	x	7	7	-	43	49	-12,2
25 – 30	-	-	-	4	4	-	6	12	x	140	162	-13,6
männlich	-	-	-	3	4	x	4	8	x	101	106	-4,7
weiblich	-	-	-	1	-	x	2	4	x	39	56	-30,4
30 – 35	-	2	x	9	6	x	10	4	x	132	163	-19,0
männlich	-	1	x	9	5	x	9	2	x	93	110	-15,5
weiblich	-	1	x	-	1	x	1	2	x	39	53	-26,4
35 – 40	2	-	x	16	6	x	6	8	x	118	129	-8,5
männlich	2	-	x	13	6	x	4	5	x	74	85	-12,9
weiblich	-	-	-	3	-	x	2	3	x	44	43	2,3
40 – 45	-	2	x	3	7	x	10	12	-16,7	118	123	-4,1
männlich	-	2	x	2	5	x	4	5	x	85	80	6,3
weiblich	-	-	-	1	2	x	6	7	x	33	43	-23,3
45 – 50	-	-	-	7	7	-	8	8	-	146	119	22,7
männlich	-	-	-	3	6	x	4	6	x	97	84	15,5
weiblich	-	-	-	4	1	x	4	2	x	49	35	40,0
50 – 55	2	2	-	13	10	30,0	12	9	x	147	171	-14,0
männlich	2	-	x	10	5	x	6	5	x	98	114	-14,0
weiblich	-	2	x	3	5	x	6	4	x	49	56	-12,5
55 – 60	2	1	x	13	17	-23,5	17	9	x	233	242	-3,7
männlich	1	1	-	11	15	-26,7	9	5	x	144	147	-2,0
weiblich	1	-	x	2	2	-	8	4	x	88	94	-6,4
60 – 65	-	-	-	9	8	x	10	10	-	211	222	-5,0
männlich	-	-	-	8	7	x	8	6	x	144	145	-0,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	3	x	67	76	-11,8
65 – 70	-	-	-	6	10	x	10	11	-9,1	164	155	5,8
männlich	-	-	-	5	10	x	5	6	x	111	99	12,1
weiblich	-	-	-	1	-	x	5	5	-	52	56	-7,1
70 – 75	1	3	x	9	11	x	11	4	x	101	110	-8,2
männlich	1	1	-	7	6	x	5	4	x	64	77	-16,9
weiblich	-	2	x	2	5	x	6	-	x	37	33	12,1
75 und mehr	4	1	x	23	24	-4,2	18	19	-5,3	201	220	-8,6
männlich	-	-	-	11	14	-21,4	8	10	x	97	121	-19,8
weiblich	4	1	x	12	10	20,0	10	9	x	104	98	6,1
Zusammen	12	12	-	131	125	4,8	156	146	6,8	2 248	2 408	-6,6
männlich	7	6	x	98	95	3,2	88	88	-	1 476	1 575	-6,3
weiblich	5	6	x	33	30	10,0	68	57	19,3	770	827	-6,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	x	-	-	-	2	1	x
Insgesamt	12	12	-	131	126	4,0	156	146	6,8	2 250	2 409	-6,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	80	64	25,0	1 022	1 009	1,3	89	69	29,0	1 139	1 109	2,7
männlich	43	32	34,4	607	563	7,8	49	37	32,4	680	621	9,5
weiblich	37	32	15,6	413	442	-6,6	40	32	25,0	457	483	-5,4
15 – 18	75	87	-13,8	869	863	0,7	79	98	-19,4	1 012	1 020	-0,8
männlich	50	57	-12,3	572	548	4,4	53	64	-17,2	675	657	2,7
weiblich	25	30	-16,7	297	315	-5,7	26	34	-23,5	337	363	-7,2
18 – 21	102	113	-9,7	1 092	1 113	-1,9	116	120	-3,3	1 242	1 281	-3,0
männlich	59	73	-19,2	687	663	3,6	68	77	-11,7	793	782	1,4
weiblich	43	40	7,5	404	445	-9,2	48	43	11,6	448	494	-9,3
21 – 25	90	124	-27,4	1 115	1 239	-10,0	102	142	-28,2	1 261	1 421	-11,3
männlich	56	62	-9,7	686	706	-2,8	61	73	-16,4	788	839	-6,1
weiblich	34	62	-45,2	428	531	-19,4	41	69	-40,6	472	580	-18,6
25 – 30	111	125	-11,2	1 210	1 233	-1,9	117	137	-14,6	1 354	1 399	-3,2
männlich	57	73	-21,9	717	718	-0,1	61	81	-24,7	821	828	-0,8
weiblich	54	52	3,8	491	514	-4,5	56	56	-	531	570	-6,8
30 – 35	103	92	12,0	1 120	1 165	-3,9	113	98	15,3	1 261	1 334	-5,5
männlich	60	47	27,7	647	677	-4,4	69	50	38,0	749	792	-5,4
weiblich	43	45	-4,4	472	488	-3,3	44	48	-8,3	511	542	-5,7
35 – 40	89	98	-9,2	1 031	995	3,6	97	106	-8,5	1 165	1 130	3,1
männlich	48	50	-4,0	614	596	3,0	54	55	-1,8	701	687	2,0
weiblich	41	48	-14,6	415	397	4,5	43	51	-15,7	462	440	5,0
40 – 45	74	89	-16,9	861	906	-5,0	84	103	-18,4	982	1 036	-5,2
männlich	39	41	-4,9	478	491	-2,6	43	48	-10,4	565	576	-1,9
weiblich	34	48	-29,2	381	412	-7,5	40	55	-27,3	415	457	-9,2
45 – 50	60	68	-11,8	769	779	-1,3	68	76	-10,5	922	905	1,9
männlich	22	34	-35,3	416	414	0,5	26	40	-35,0	516	504	2,4
weiblich	37	34	8,8	352	364	-3,3	41	36	13,9	405	400	1,3
50 – 55	70	71	-1,4	821	930	-11,7	84	82	2,4	981	1 111	-11,7
männlich	33	36	-8,3	458	526	-12,9	41	41	-	566	645	-12,2
weiblich	37	35	5,7	363	403	-9,9	43	41	4,9	415	464	-10,6
55 – 60	78	96	-18,8	1 013	1 135	-10,7	97	106	-8,5	1 259	1 394	-9,7
männlich	39	49	-20,4	571	643	-11,2	49	55	-10,9	726	805	-9,8
weiblich	39	47	-17,0	441	491	-10,2	48	51	-5,9	531	587	-9,5
60 – 65	60	65	-7,7	891	855	4,2	70	75	-6,7	1 111	1 085	2,4
männlich	40	42	-4,8	515	498	3,4	48	48	-	667	650	2,6
weiblich	20	23	-13,0	374	356	5,1	22	26	-15,4	442	433	2,1
65 – 70	45	32	40,6	610	564	8,2	55	43	27,9	780	729	7,0
männlich	23	17	35,3	364	334	9,0	28	23	21,7	480	443	8,4
weiblich	22	15	46,7	246	229	7,4	27	20	35,0	299	285	4,9
70 – 75	28	27	3,7	447	386	15,8	40	34	17,6	557	507	9,9
männlich	20	16	25,0	263	225	16,9	26	21	23,8	334	308	8,4
weiblich	8	11	x	183	161	13,7	14	13	7,7	222	199	11,6
75 und mehr	57	43	32,6	636	641	-0,8	79	63	25,4	860	885	-2,8
männlich	26	25	4,0	350	369	-5,1	34	35	-2,9	458	504	-9,1
weiblich	31	18	72,2	286	272	5,1	45	28	60,7	402	380	5,8
Zusammen	1 122	1 194	-6,0	13 507	13 813	-2,2	1 290	1 352	-4,6	15 886	16 346	-2,8
männlich	615	654	-6,0	7 945	7 971	-0,3	710	748	-5,1	9 519	9 641	-1,3
weiblich	505	540	-6,5	5 546	5 820	-4,7	578	603	-4,1	6 349	6 677	-4,9
Ohne Angabe	2	2	-	45	39	15,4	2	2	-	47	41	14,6
Insgesamt	1 124	1 196	-6,0	13 552	13 852	-2,2	1 292	1 354	-4,6	15 933	16 387	-2,8

Ursache	Fahrzeugführer insgesamt						Darunter: Führer von ...					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Verkehrstüchtigkeit	102	77	32,5	1 342	1 321	1,6	78	56	39,3	845	763	10,7
Darunter												
Alkoholeinfluss	53	41	29,3	721	772	-6,6	34	27	25,9	384	382	0,5
Einfluss anderer berauschender Mittel	18	15	20,0	201	196	2,6	17	9	X	130	118	10,2
Ablenkung	13	15	-13,3	304	293	3,8	12	6	X	188	185	1,6
Straßenbenutzung	61	58	5,2	879	937	-6,2	26	37	-29,7	366	429	-14,7
Geschwindigkeit	212	267	-20,6	3 032	3 063	-1,0	151	186	-18,8	1 540	1 676	-8,1
Abstand	270	225	20,0	2 643	2 682	-1,5	225	183	23,0	1 894	1 934	-2,1
Überholen	32	28	14,3	567	625	-9,3	22	19	15,8	331	383	-13,6
Vorbeifahren	9	2	X	75	63	19,0	9	1	X	62	47	31,9
Nebeneinanderfahren	12	16	-25,0	164	191	-14,1	7	8	X	107	123	-13,0
Vorfahrt, Vorrang	155	173	-10,4	2 011	2 159	-6,9	141	156	-9,6	1 627	1 756	-7,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	135	128	5,5	1 701	1 753	-3,0	111	102	8,8	1 337	1 382	-3,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	60	-21,7	480	438	9,6	38	56	-32,1	393	368	6,8
Darunter: an Überwegen, Furten	13	18	-27,8	115	107	7,5	11	18	-38,9	103	98	5,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	16	X	135	139	-2,9	8	11	X	108	108	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	X	12	10	20,0	-	-	-	5	1	X
Ladung, Besetzung	2	3	X	30	46	-34,8	-	-	-	10	7	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	52	54	-3,7	940	886	6,1	24	26	-7,7	322	291	10,7
Insgesamt	1 112	1 122	-0,9	14 315	14 606	-2,0	852	847	0,6	9 135	9 453	-3,4

Ursache	Darunter: Führer von ...											
	Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen ¹						Fahrrädern ²					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Verkehrstüchtigkeit	3	1	X	61	62	-1,6	10	10	-	270	290	-6,9
Darunter												
Alkoholeinfluss	3	-	X	28	38	-26,3	9	8	X	207	212	-2,4
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	1	X	19	17	11,8	-	1	X	23	31	-25,8
Ablenkung	-	1	X	12	22	-45,5	-	4	X	61	64	-4,7
Straßenbenutzung	1	2	X	59	41	43,9	18	9	X	290	318	-8,8
Geschwindigkeit	22	29	-24,1	685	646	6,0	13	23	-43,5	490	450	8,9
Abstand	7	2	X	193	187	3,2	5	8	X	181	203	-10,8
Überholen	-	2	X	125	114	9,6	4	2	X	54	56	-3,6
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	X	-	-	-	3	4	X
Nebeneinanderfahren	-	-	-	6	7	X	-	-	-	4	4	-
Vorfahrt, Vorrang	-	1	X	33	34	-2,9	6	6	-	180	212	-15,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	2	X	37	40	-7,5	2	7	X	114	143	-20,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	5	3	X	1	1	-	26	21	23,8
Darunter: an Überwegen, Furten	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	7	X
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	X	-	-	-	4	6	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	5	X	131	116	12,9	19	12	58,3	331	317	4,4
Insgesamt	37	45	-17,8	1 349	1 277	5,6	79	82	-3,7	2 014	2 095	-3,9

1 Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen. – 2 Einschließlich Pedelecs.

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden					
	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung	November		Veränderung	Januar - November		Veränderung
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	47	40	17,5	590	615	-4,1	3	1	x	33	40	-17,5
innerorts	35	31	12,9	446	494	-9,7	2	-	x	23	29	-20,7
außerorts	12	9	x	144	121	19,0	1	1	-	10	11	-9,1
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	65	69	-5,8	1 894	1 817	4,2	5	7	x	92	100	-8,0
innerorts	34	38	-10,5	740	747	-0,9	4	5	x	44	48	-8,3
außerorts	31	31	-	1 154	1 070	7,9	1	2	x	48	52	-7,7
Personenkraftwagen	1 309	1 342	-2,5	13 981	14 617	-4,4	745	981	-24,1	7 196	7 459	-3,5
innerorts	680	684	-0,6	7 779	8 184	-4,9	405	502	-19,3	3 958	4 014	-1,4
außerorts	629	658	-4,4	6 202	6 433	-3,6	340	479	-29,0	3 238	3 445	-6,0
Bussen	22	24	-8,3	259	241	7,5	11	9	x	80	69	15,9
innerorts	17	16	6,3	195	190	2,6	7	7	-	58	45	28,9
außerorts	5	8	x	64	51	25,5	4	2	x	22	24	-8,3
Güterkraftfahrzeugen	119	124	-4,0	1 087	1 199	-9,3	88	106	-17,0	771	811	-4,9
innerorts	43	40	7,5	424	456	-7,0	37	38	-2,6	280	310	-9,7
außerorts	76	84	-9,5	663	743	-10,8	51	68	-25,0	491	501	-2,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	2	x	112	102	9,8	4	2	x	43	41	4,9
innerorts	1	-	x	38	33	15,2	1	1	-	18	22	-18,2
außerorts	3	2	x	74	69	7,2	3	1	x	25	19	31,6
Übrigen Kraftfahrzeugen	8	1	x	50	18	x	1	1	-	19	3	x
innerorts	6	-	x	33	14	x	-	1	x	16	2	x
außerorts	2	1	x	17	4	x	1	-	x	3	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1 574	1 602	-1,7	17 973	18 609	-3,4	857	1 107	-22,6	8 234	8 523	-3,4
innerorts	816	809	0,9	9 655	10 118	-4,6	456	554	-17,7	4 397	4 470	-1,6
außerorts	758	793	-4,4	8 318	8 491	-2,0	401	553	-27,5	3 837	4 053	-5,3
Fahrrädern	147	134	9,7	3 011	3 100	-2,9	1	2	x	7	8	x
innerorts	131	117	12,0	2 447	2 483	-1,4	1	2	x	4	8	x
außerorts	16	17	-5,9	564	617	-8,6	-	-	-	3	-	x
Anderen Fahrzeugen	23	13	76,9	190	196	-3,1	14	13	7,7	194	185	4,9
innerorts	15	10	50,0	112	131	-14,5	5	5	-	80	77	3,9
außerorts	8	3	x	78	65	20,0	9	8	x	114	108	5,6
Fußgänger und andere Personen												
Fußgänger	99	131	-24,4	1 128	1 169	-3,5	1	-	x	4	7	x
innerorts	91	127	-28,3	1 039	1 095	-5,1	1	-	x	4	5	x
außerorts	8	4	x	89	74	20,3	-	-	-	-	2	x
Anderen Personen	2	-	x	29	25	16,0	-	-	-	3	8	x
innerorts	2	-	x	24	21	14,3	-	-	-	2	6	x
außerorts	-	-	-	5	4	x	-	-	-	1	2	x
Insgesamt												
Insgesamt	1 865	1 903	-2,0	22 717	23 405	-2,9	875	1 123	-22,1	8 453	8 738	-3,3
innerorts	1 073	1 083	-0,9	13 628	14 124	-3,5	465	562	-17,3	4 498	4 573	-1,6
außerorts	792	820	-3,4	9 089	9 281	-2,1	410	561	-26,9	3 955	4 165	-5,0
Darunter												
unter 15 Jahren	30	33	-9,1	591	627	-5,7	-	-	-	4	4	-
innerorts	30	32	-6,3	545	584	-6,7	-	-	-	3	4	x
außerorts	-	1	x	46	43	7,0	-	-	-	1	-	x
65 Jahre und älter	266	235	13,2	3 375	3 309	2,0	131	134	-2,2	1 125	1 091	3,1
innerorts	180	157	14,6	2 252	2 210	1,9	86	74	16,2	708	712	-0,6
außerorts	86	78	10,3	1 123	1 099	2,2	45	60	-25,0	417	379	10,0

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Unfälle unter Einfluß berauschender Mittel	Insgesamt	Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
Frankenthal (Pfalz), St.	25	19	4	2	27	-	1	26
Kaiserslautern, St.	36	27	7	2	37	-	1	36
Koblenz, St.	52	33	16	3	41	-	3	38
Landau i. d. Pf., St.	23	18	5	-	20	-	1	19
Ludwigshafen a. Rh., St.	83	47	30	6	59	1	5	53
Mainz, St.	81	59	20	2	74	1	13	60
Neustadt a. d. Weinstr., St.	14	8	5	1	10	-	1	9
Pirmasens, St.	13	10	3	-	15	-	1	14
Speyer, St.	32	22	10	-	28	-	-	28
Trier, St.	29	21	8	-	28	-	1	27
Worms, St.	36	24	11	1	28	-	2	26
Zweibrücken, St.	11	3	5	3	3	-	-	3
Ahrweiler	65	35	27	3	45	1	9	35
Altenkirchen (Ww.)	43	30	10	3	37	-	8	29
Alzey-Worms	43	23	15	5	30	-	7	23
Bad Dürkheim	44	26	17	1	33	-	2	31
Bad Kreuznach	53	35	16	2	53	1	3	49
Berncastel-Wittlich	39	20	17	2	28	-	8	20
Birkenfeld	37	20	13	4	24	1	2	21
Cochem-Zell	15	7	6	2	13	-	2	11
Donnersbergkreis	20	12	6	2	12	-	2	10
Eifelkreis Bitburg-Prüm	38	19	18	1	34	-	9	25
Germersheim	47	31	15	1	37	-	6	31
Kaiserslautern	50	37	11	2	53	-	4	49
Kusel	14	7	6	1	15	-	1	14
Mainz-Bingen	50	30	15	5	41	1	3	37
Mayen-Koblenz	81	48	32	1	68	-	15	53
Neuwied	85	52	31	2	66	1	5	60
Rhein-Hunsrück-Kreis	31	14	15	2	17	2	5	10
Rhein-Lahn-Kreis	46	26	20	-	35	1	6	28
Rhein-Pfalz-Kreis	49	34	15	-	39	-	4	35
Südliche Weinstraße	36	22	12	2	29	2	3	24
Südwestpfalz	27	16	11	-	23	-	4	19
Trier-Saarburg	57	43	14	-	64	-	5	59
Vulkaneifel	28	19	8	1	25	-	1	24
Westerwaldkreis	114	72	36	6	101	-	13	88
Rheinland-Pfalz	1 547	969	510	68	1 292	12	156	1 124
kreisfreie Städte	435	291	124	20	370	2	29	339
Landkreise	1 112	678	386	48	922	10	127	785

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2025

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.