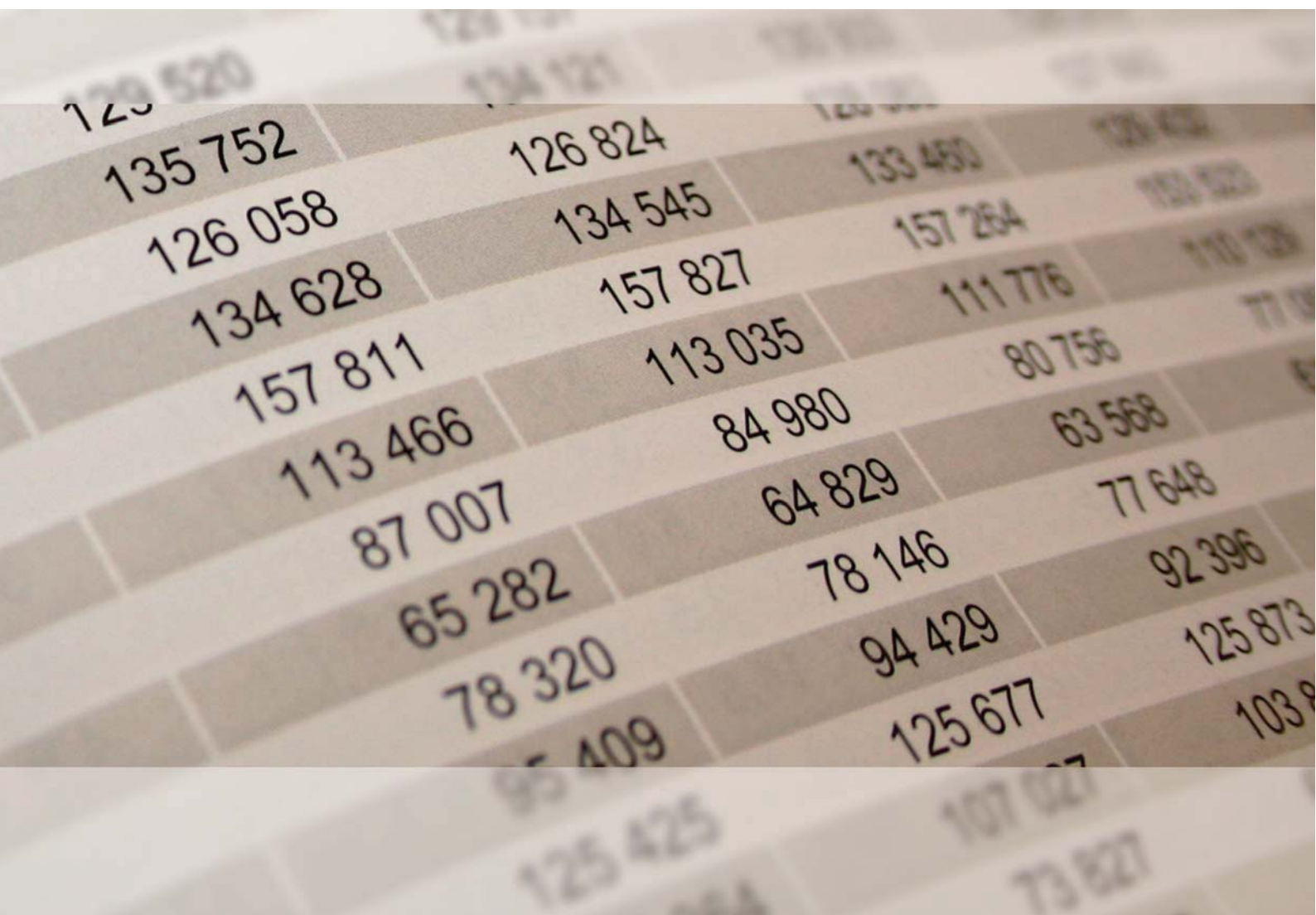




2020

# STATISTISCHE BERICHTE



## Binnenschifffahrt im September 2020

## Zeichenerklärungen

- 0 Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
- nichts vorhanden
- . Zahl unbekannt oder geheim
- x Nachweis nicht sinnvoll
- ... Zahl fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- ( ) Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
- D Durchschnitt
- p vorläufig
- r revidiert
- s geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Inhalt

Seite

**Informationen zur Statistik** ..... **4**

**Glossar** ..... **6**

## Tabellen

T 1 Güterverkehr im September 2020 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz ..... 7

T 2 Gesamtbeförderung im September 2020 nach ausgewählten Güterabteilungen ..... 7

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2010 bis 2019 ..... 8

T 4 Containerumschlag im September 2020 ..... 8

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

## Rechtsgrundlagen

- Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. Mai 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

## Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

## Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

## Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

## Glossar

### **Beförderungsleistung, Tonnenkilometer**

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

### **Beförderungsmenge**

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

### **Güterumschlag**

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

## 1. Güterverkehr im September 2020 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2019 zu 2020
				Januar-September		
	September			2019	2020	
	1 000 t					
Insgesamt	1 688	909	779	17 651	16 846	-4,6
darunter:						
Andernach	230	57	173	2 212	2 115	-4,4
Bendorf	138	75	63	1 519	1 328	-12,6
Berghausen - zu Römerberg -	23	14	9	179	225	25,4
Budenheim	7	7	-	126	110	-12,9
Germersheim	98	42	56	1 152	914	-20,6
Koblenz	75	42	33	819	795	-2,9
Lahnstein	13	3	9	106	114	8,1
Linz	19	-	19	129	163	26,4
Ludwigshafen	504	311	193	5 156	4 994	-3,1
Mainz	279	196	83	2 809	2 787	-0,8
Neuwied	20	18	2	187	154	-17,5
Speyer	64	41	23	599	704	17,7
Trier	32	23	9	636	582	-8,4
Worms	79	50	29	925	904	-2,2
Wörth am Rhein	64	18	46	749	569	-24,1

## 2. Gesamtbeförderung im September 2020 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	September		Januar-September			
	2019	2020	2019	2020	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 732	1 646	17268	16 479	-789	-4,6
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	120	95	1069	1 121	52	4,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	3	27	30	4	13,4
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	316	315	3 636	3 037	-599	-16,5
Nahrungs- und Genussmittel	42	35	460	433	-27	-5,9
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	43	72	335	526	191	57,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	286	313	3 623	3 644	21	0,6
Chemische Erzeugnisse etc.	340	376	3 634	3 512	-122	-3,4
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	137	65	560	564	4	0,8
Metalle und Metallerzeugnisse	72	69	726	703	-24	-3,2
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	8	16	141	110	-31	-22,0
Fahrzeuge	49	38	461	339	-122	-26,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	111	76	815	831	15	1,9
Geräte und Material für die Güterbeförderung	35	28	309	261	-48	-15,5

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2010 bis 2019

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9
2015	24 690	21 408	12 083	9 325	-5,6	-5,0	-5,5	-4,5
2016	24 236	21 600	12 284	9 316	-1,8	0,9	1,7	-0,1
2017	24 576	20 623	11 311	9 312	1,4	-4,5	-7,9	-0,1
2018	26 709	19 914	11 362	8 553	8,7	-3,4	0,5	-8,2
2019	28 718	22 931	12 636	10 296	7,5	15,2	11,2	20,4

2020

Januar	2 862	1 832	1 020	811	22,9	14,1	10,2	19,3
Februar	2 457	1 872	1 026	846	-14,2	2,2	0,6	4,3
März	2 596	1 953	1 139	814	5,7	4,3	11,0	-3,8
April	3 045	1 914	1 120	793	17,3	-2,0	-1,7	-2,6
Mai	2 810	1 905	1 105	800	-7,7	-0,5	-1,3	0,9
Juni	3 050	1 907	975	932	8,5	0,1	-11,8	16,5
Juli	3 019	2 025	1 070	955	-1,0	6,2	9,7	2,5
August	2 952	1 750	967	784	-2,2	-13,6	-9,6	-17,9
September	2 967	1 688	909	779	0,5	-3,5	-6,0	-0,6
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im September 2020

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar-September		
	September				2019	2020	Veränderung 2020 zu 2019
	Anzahl	Anzahl			%	Anzahl	%
20-Fuß Container	11 640	4 539	7 101	1,4	116 061	100 507	-13,4
30-Fuß Container	-	-	-	x	47	1 132	*
40-Fuß Container	17 364	7 415	9 949	-11,1	173 745	156 245	-10,1
Container > 40-Fuß	7	3	4	250,0	11	13	18,2
sonst. Großcontainer	-	-	-	x	-	21	x
Insgesamt TEU 1	46 384	19 376	27 008	-8,3	463 646	414 756	-10,5

<sup>1</sup> Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)



## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.