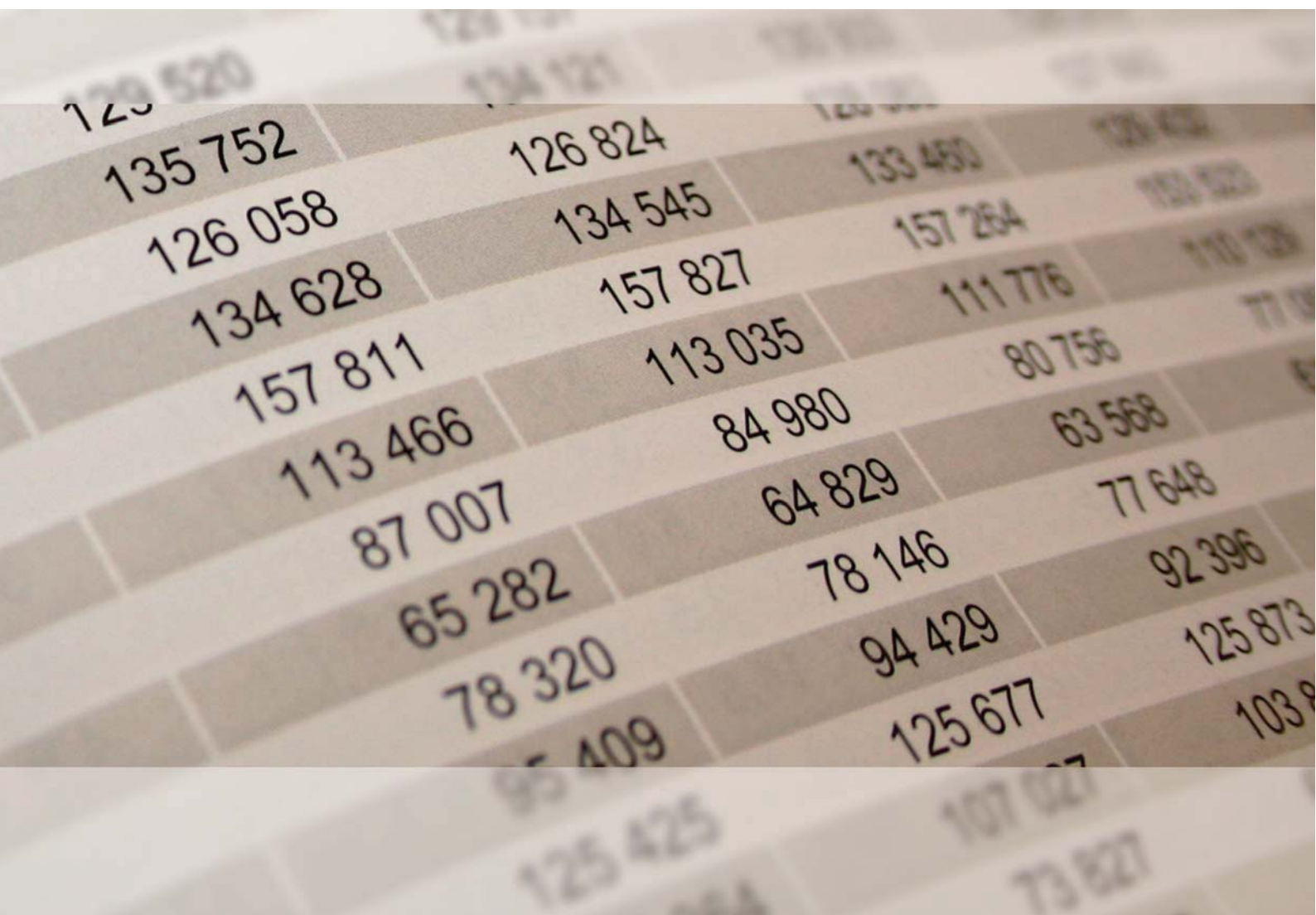




2020

# STATISTISCHE BERICHTE



## Binnenschifffahrt im Oktober 2020

## Zeichenerklärungen

- 0 Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
- nichts vorhanden
- . Zahl unbekannt oder geheim
- x Nachweis nicht sinnvoll
- ... Zahl fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- ( ) Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
- D Durchschnitt
- p vorläufig
- r revidiert
- s geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

# Inhalt

Seite

**Informationen zur Statistik** ..... **4**

**Glossar** ..... **6**

## Tabellen

T 1 Güterverkehr im Oktober 2020 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz ..... 7

T 2 Gesamtbeförderung im Oktober 2020 nach ausgewählten Güterabteilungen ..... 7

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2010 bis 2019 ..... 8

T 4 Containerumschlag im Oktober 2020 ..... 8

# Informationen zur Statistik

## Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

## Rechtsgrundlagen

- Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. Mai 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

## Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

## Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

## Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

## Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

## Glossar

### **Beförderungsleistung, Tonnenkilometer**

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

### **Beförderungsmenge**

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

### **Güterumschlag**

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

## 1. Güterverkehr im Oktober 2020 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2019 zu 2020
				Januar-Oktober		
	Oktober			2019	2020	
	1 000 t					
Insgesamt	2 133	1 169	964	19 546	18 979	-2,9
darunter:						
Andernach	295	84	211	2 439	2 410	-1,2
Bendorf	165	76	89	1 683	1 493	-11,3
Berghausen - zu Römerberg -	22	22	-	204	247	21,1
Budenheim	7	7	-	139	117	-16,0
Germersheim	95	33	62	1 288	1 010	-21,6
Koblenz	103	53	50	910	898	-1,3
Lahnstein	10	5	5	118	124	5,5
Linz	22	-	22	164	185	12,4
Ludwigshafen	610	403	207	5 678	5 604	-1,3
Mainz	416	261	155	3 100	3 203	3,3
Neuwied	32	31	2	191	186	-2,4
Speyer	63	48	15	653	767	17,5
Trier	84	51	33	704	667	-5,3
Worms	101	63	38	1 038	1 005	-3,2
Wörth am Rhein	79	28	50	824	648	-21,4

## 2. Gesamtbeförderung im Oktober 2020 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	Oktober		Januar-Oktober			
	2019	2020	2019	2020	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 895	2 133	19 127	18 593	-534	-2,8
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	87	116	1 163	1 239	76	7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	2	29	32	3	11,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	409	376	4 128	3 476	- 652	-15,8
Nahrungs- und Genussmittel	62	63	523	497	- 26	-5,0
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	48	72	382	598	216	56,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	383	446	4 025	4 099	74	1,8
Chemische Erzeugnisse etc.	381	436	4 087	4 005	- 82	2,0
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	74	50	640	625	- 15	-2,4
Metalle und Metallerzeugnisse	65	78	791	784	- 7	0,9
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	17	19	159	130	- 29	-18,3
Fahrzeuge	38	46	499	385	- 114	-22,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	127	146	1 136	1 196	60	5,3
Geräte und Material für die Güterbeförderung	29	36	339	300	- 39	-11,8

### 3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2010 bis 2019

Jahr / Monat	Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr			Güter- schiffe <sup>1</sup>	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2010	33 018	24 998	13 840	11 158	-9,0	22,0	24,7	18,9
2011	31 273	22 105	12 766	9 339	-5,3	-11,6	-7,8	-16,3
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9
2015	24 690	21 408	12 083	9 325	-5,6	-5,0	-5,5	-4,5
2016	24 236	21 600	12 284	9 316	-1,8	0,9	1,7	-0,1
2017	24 576	20 623	11 311	9 312	1,4	-4,5	-7,9	-0,1
2018	26 709	19 914	11 362	8 553	8,7	-3,4	0,5	-8,2
2019	28 718	22 931	12 636	10 296	7,5	15,2	11,2	20,4

2020

Januar	2 862	1 832	1 020	811	22,9	14,1	10,2	19,3
Februar	2 457	1 872	1 026	846	-14,2	2,2	0,6	4,3
März	2 596	1 953	1 139	814	5,7	4,3	11,0	-3,8
April	3 045	1 914	1 120	793	17,3	-2,0	-1,7	-2,6
Mai	2 810	1 905	1 105	800	-7,7	-0,5	-1,3	0,9
Juni	3 050	1 907	975	932	8,5	0,1	-11,8	16,5
Juli	3 019	2 025	1 070	955	-1,0	6,2	9,7	2,5
August	2 952	1 750	967	784	-2,2	-13,6	-9,6	-17,9
September	2 967	1 688	909	779	0,5	-3,5	-6,0	-0,6
Oktober	3 065	2 133	1 169	964	3,3	26,4	28,6	23,7
November	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

1 Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

### 4. Containerumschlag im Oktober 2020

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar-Oktober		
	Oktober				2019	2020	Veränderung 2020 zu 2019
	Anzahl						
			%			%	
20-Fuß Container	14 584	6 275	8 309	19,6	128 254	115 091	-10,3
30-Fuß Container	-	-	-	x	47	1 132	*
40-Fuß Container	23 570	10 420	13 150	29,2	191 982	179 815	-6,3
Container > 40-Fuß	1	-	1	-	12	14	16,7
sonst. Großcontainer	-	-	-	x	-	21	x
Insgesamt TEU 1	61 726	27 115	34 611	26,8	512 315	476 482	-7,0

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)



## Impressum

---

Herausgeber:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz  
Mainzer Straße 14-16  
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0  
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: [poststelle@statistik.rlp.de](mailto:poststelle@statistik.rlp.de)  
Internet: [www.statistik.rlp.de](http://www.statistik.rlp.de)

Kostenfreier Download im Internet: <http://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

---

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.