



2023

STATISTISCHE BERICHTE



Binnenschifffahrt im November 2022

Zeichenerklärungen

- 0 Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
- nichts vorhanden
- . Zahl unbekannt oder geheim
- x Nachweis nicht sinnvoll
- ... Zahl fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
- D Durchschnitt
- p vorläufig
- r revidiert
- s geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **4**

Glossar **6**

Tabellen

T 1 Güterverkehr im November 2022 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz 7

T 2 Gesamtbeförderung im November 2022 nach ausgewählten Güterabteilungen 7

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2012 bis 2021 8

T 4 Containerumschlag im November 2022 8

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Rechtsgrundlagen

- Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

Glossar

Beförderungsleistung, Tonnenkilometer

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

Beförderungsmenge

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

Güterumschlag

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

1. Güterverkehr im November 2022 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2021 zu 2022
				Januar-November		
	November			2021	2022	
	1 000 t					
Insgesamt	1 647	950	697	1 508	1 647	9,2
darunter:						
Ludwigshafen	414	282	132	473	414	-12,5
Mainz	281	194	87	176	281	60,0
Andernach	194	63	131	183	194	5,8
Bendorf	162	65	96	138	162	17,2
Germersheim	81	42	38	69	81	16,2
Speyer	81	70	11	59	81	37,5
Worms	78	42	36	92	78	-15,2
Koblenz	77	54	23	80	77	-3,0
Wörth am Rhein	65	22	42	69	65	-6,0
Trier	50	36	14	56	50	-9,8
Neuwied	27	24	3	9	27	206,8
Berghausen (Römerberg)	19	11	9	20	19	-5,4
Eich	19	-	19	11	19	75,1
Weissenthurm	19	-	19	2	19	881,8
Rheinbrohl	18	18	-	5	18	244,6

2. Gesamtbeförderung im November 2022 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	November		Januar-November			
	2021	2022	2021	2022	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 474	1 606	19 706	18 062	-1 644	-8,3
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	50	106	1 148	1 065	- 83	-7,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	-	18	-	- 18	x
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	255	393	3 976	3 956	- 20	-0,5
Nahrungs- und Genussmittel	69	60	577	600	22	3,9
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	31	20	436	272	- 164	-37,7
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	408	352	4 293	3 950	- 343	-8,0
Chemische Erzeugnisse etc.	327	308	4 710	3 693	-1 017	-21,6
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	11	59	278	491	213	76,8
Metalle und Metallerzeugnisse	66	43	909	797	- 111	-12,2
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	37	23	312	305	- 7	-2,4
Fahrzeuge	20	25	298	318	21	6,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	65	84	984	970	- 14	-1,5
Geräte und Material für die Güterbeförderung	27	28	337	304	- 34	-10,0

3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2012 bis 2021

Jahr / Monat	Güter- schiffe ¹	Güterverkehr			Güter- schiffe ¹	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2012	27 381	22 473	12 694	9 778	-12,4	1,7	-0,6	4,7
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9
2015	24 690	21 408	12 083	9 325	-5,6	-5,0	-5,5	-4,5
2016	24 236	21 600	12 284	9 316	-1,8	0,9	1,7	-0,1
2017	24 576	20 623	11 311	9 312	1,4	-4,5	-7,9	-0,1
2018	26 709	19 914	11 362	8 553	8,7	-3,4	0,5	-8,2
2019	28 718	22 931	12 636	10 296	7,5	15,2	11,2	20,4
2020	35 151	22 432	12 376	10 055	22,4	-2,2	-2,1	-2,3
2021	34 758	21 885	12 011	9 872	-1,1	-2,4	-2,9	-1,8

2022

Januar	2 613	1 824	1 055	769	-8,3	2,3	-2,9	10,5
Februar	2 506	1 858	1 069	789	-4,1	1,9	1,3	2,6
März	3 078	1 776	984	792	22,8	-4,4	-8,0	0,4
April	2 719	1 813	1 053	760	-11,7	2,1	7,0	-4,0
Mai	2 934	1 941	1 151	790	7,9	7,1	9,3	3,9
Juni	2 903	1 817	1 035	782	-1,1	-6,4	-10,1	-1,0
Juli	3 168	1 594	937	658	9,1	-12,3	-9,5	-15,9
August	2 960	1 168	696	846	-6,6	-26,7	-25,7	28,6
September	2 734	1 388	795	593	-7,6	18,8	14,2	-29,9
Oktober	2 490	1 667	1 002	665	-8,9	20,1	26,0	12,1
November	2 628	1 647	950	697	5,5	-1,2	-5,2	4,8
Dezember								

¹ Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

4. Containerumschlag im November 2022

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar-November		
	November				Veränderung 2021 zu 2022		
	Anzahl	%	Anzahl			%	
20-Fuß Container	8 119	2 852	5 267	-13,2	127 227	107 174	-15,8
30-Fuß Container	-	-	-	x	262	19	-92,7
40-Fuß Container	15 487	7 954	7 533	0,8	184 552	168 855	-8,5
Container > 40-Fuß	-	-	-	x	135	10	-92,6
sonst. Großcontainer	15	-	15	x	8	126	*
Insgesamt TEU 1	39 116	18 760	20 356	-2,4	497 040	445 124	-10,4

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/de/publikationen/statistische-berichte/>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.