



2024

STATISTISCHE BERICHTE



Binnenschifffahrt im November 2023

Zeichenerklärungen

- 0 Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
- nichts vorhanden
- . Zahl unbekannt oder geheim
- x Nachweis nicht sinnvoll
- ... Zahl fällt später an
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt, da Zahl statistisch unsicher
- D Durchschnitt
- p vorläufig
- r revidiert
- s geschätzt

Für die Abgrenzung von Größenklassen wird im Allgemeinen anstelle einer ausführlichen Beschreibung „50 bis unter 100“ die Darstellungsform „50 – 100“ verwendet.

Einzelwerte in Tabellen werden im Allgemeinen ohne Rücksicht auf die Endsumme gerundet.

Inhalt

Seite

Informationen zur Statistik **4**

Glossar **6**

Tabellen

T 1 Güterverkehr im November 2023 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz 7

T 2 Gesamtbeförderung im November 2023 nach ausgewählten Güterabteilungen 7

T 3 Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2013 bis 2022 8

T 4 Containerumschlag im November 2023 8

Informationen zur Statistik

Ziel der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Rechtsgrundlagen

- Europäische Union: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrepublik Deutschland: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Erhebungsumfang

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird monatlich als dezentrale Bundesstatistik erstellt. In der Statistik werden alle Ankünfte und Abgänge inländischer und ausländischer Binnenschiffe in bzw. von inländischen Binnenhäfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen erfasst, sofern die Schiffe eine Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen aufweisen und die Güterbeförderung gewerbsmäßig erfolgt. Die Daten zu den Ankünften und Abgängen der Schiffe werden bei den Frachtführern, Verfrachtern oder Schiffsführern erhoben, die für jede Ankunft und jeden Abgang eine sogenannte Zählkarte auszufüllen und bei der Hafenverwaltung abzugeben haben.

Erhebungsdurchführung

Die ausgefüllten Zählkarten werden von den Hafenverwaltungen gesammelt und monatlich an das Statistische Landesamt weitergeleitet. Zum Teil erfolgt die Lieferung der aus den Zählkarten erfassten Daten in elektronischer Form.

Berichtszeitraum/-zeitpunkt und Periodizität

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres. Die Erhebung wird monatlich durchgeführt.

Erhebungsmerkmale

Erhebungsmerkmale sind Angaben über das Schiff, die Fahrt und die eingeladenen, ausgeladenen oder beförderten Güter- und Ladungseinheiten. Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Güterart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

Vergleichbarkeit / Klassifikationen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

Glossar

Beförderungsleistung, Tonnenkilometer

Produkt aus der Beförderungsmenge und der durchschnittlichen Transportweite in Kilometern. In der Regel wird dabei nur die im Inland zurückgelegte Transportweite berücksichtigt. Die Beförderungsleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Ein Tonnenkilometer entspricht dabei der Beförderung einer Menge von einer Tonne über eine Entfernung von einem Kilometer.

Beförderungsmenge

Gewicht der beförderten Güter in Tonnen. Das Beförderungsgewicht beinhaltet dabei stets das Verpackungsgewicht und mit Ausnahme der Seeverkehrsstatistik zusätzlich auch das Eigengewicht der Ladungsträger (z. B. der Container).

Güterumschlag

Summe aus den Einladungen und den Ausladungen der beförderten Güter. Im Unterschied zur Beförderungsmenge werden Transporte beim Güterumschlag zweifach erfasst, nämlich ein erstes Mal bei der Einladung und ein zweites Mal bei der Ausladung.

1. Güterverkehr im November 2023 nach ausgewählten Häfen in Rheinland-Pfalz

Hafen	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag		Veränderung 2022 zu 2023
				Januar-November		
	November			2022	2023	
	1 000 t					
Insgesamt	1 569	903	665	18 494	17 033	-7,9
darunter:						
Ludwigshafen	382	257	124	5 293	4 668	-11,8
Andernach	220	62	158	2 271	2 174	-4,3
Mainz	206	147	58	2 942	2 763	-6,1
Bendorf	134	63	72	1 589	1 566	-1,4
Speyer	116	104	12	748	867	15,9
Worms	96	47	48	969	889	-8,3
Germersheim	91	49	42	1 009	693	-31,3
Koblenz	78	51	27	822	778	-5,3
Trier	57	41	15	481	510	6,0
Wörth am Rhein	43	15	27	747	604	-19,1
Lahnstein	25	4	21	73	174	138,9
Berghausen (Römerberg)	22	9	13	243	267	9,9
Neuwied	20	19	1	161	190	17,8
Rheinbrohl	16	16	-	186	110	-41,3
Linz am Rhein	15	-	15	165	205	24,2

2. Gesamtbeförderung im November 2023 nach ausgewählten Güterabteilungen

Güterabteilung	November		Januar-November			
	2022	2023	2022	2023	Veränderung	
	1 000 t					%
Insgesamt	1 606	1 538	18 062	16 605	-1 457	-8,1
darunter:						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	106	44	1 065	917	- 148	-13,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	-	13	-	58	58	x
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	393	379	3 956	3 640	- 316	-8,0
Nahrungs- und Genussmittel	60	41	600	568	- 31	-5,3
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	20	19	272	229	- 43	-15,7
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	352	370	3 950	3 681	- 269	-6,8
Chemische Erzeugnisse etc.	308	311	3 693	3 585	- 109	-2,9
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	59	56	491	458	- 32	-6,6
Metalle und Metallerzeugnisse	43	45	797	595	- 203	-25,4
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	23	19	305	279	- 26	-8,5
Fahrzeuge	25	16	318	248	- 70	-22,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	84	99	970	1 031	61	6,3
Geräte und Material für die Güterbeförderung	28	23	304	238	- 66	-21,6

3. Langfristige Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs 2013 bis 2022

Jahr / Monat	Güter- schiffe ¹	Güterverkehr			Güter- schiffe ¹	Güterverkehr		
		Umschlag	Empfang	Versand		Umschlag	Empfang	Versand
	Anzahl	1 000 t			Veränderung gegenüber Vorjahr bzw. dem Vormonat in %			
2013	26 483	22 976	13 127	9 849	-3,3	2,2	3,4	0,7
2014	26 155	22 542	12 782	9 760	-1,2	-1,9	-2,6	-0,9
2015	24 690	21 408	12 083	9 325	-5,6	-5,0	-5,5	-4,5
2016	24 236	21 600	12 284	9 316	-1,8	0,9	1,7	-0,1
2017	24 576	20 623	11 311	9 312	1,4	-4,5	-7,9	-0,1
2018	26 709	19 914	11 362	8 553	8,7	-3,4	0,5	-8,2
2019	28 718	22 931	12 636	10 296	7,5	15,2	11,2	20,4
2020	35 151	22 432	12 376	10 055	22,4	-2,2	-2,1	-2,3
2021	34 758	21 885	12 011	9 872	-1,1	-2,4	-2,9	-1,8
2022	33 065	19 857	11 522	8 710	-4,9	-9,3	-4,1	-11,8

2023

Januar	2 427	1 684	1 002	682	4,1	23,5	26,0	19,9
Februar	2 490	1 451	835	617	2,6	-13,8	-16,7	-9,5
März	3 035	1 860	1 011	850	21,9	28,2	21,1	37,8
April	2 330	1 685	981	704	-23,2	-9,4	-3,0	-17,2
Mai	2 417	1 743	1 041	702	3,7	3,4	6,1	-0,3
Juni	2 546	1 634	885	749	5,3	-6,3	-15,0	6,7
Juli	2 672	1 474	846	629	4,9	-9,8	-4,4	-16,0
August	2 359	1 524	873	651	-11,7	3,4	3,2	3,5
September	2 073	1 268	697	571	-12,1	-16,8	-20,2	-12,3
Oktober	2 406	1 140	634	506	16,1	-10,1	-9,0	-11,4
November	2 190	1 569	903	665	-9,0	37,6	42,4	31,4
Dezember								

¹ Beladene und unbeladene Schiffe, mit und ohne eigenen Antrieb.

4. Containerumschlag im November 2023

Containerart	Umschlag	Empfang	Versand	Umschlag			
				Veränderung zum Vor- jahresmonat	Januar-November		Veränderung 2022 zu 2023
	November				2022	2023	
	Anzahl	Anzahl			%	Anzahl	%
20-Fuß Container	6 519	3 070	3 449	-19,7	107 174	75 243	-29,8
30-Fuß Container	3 217	1 554	1 663	x	19	22 220	*
40-Fuß Container	10 052	4 863	5 189	-35,1	168 855	127 761	-24,3
Container > 40-Fuß	-	-	-	x	10	75	650,0
sonst. Großcontainer	15	-	15	-	126	88	-30,2
Insgesamt TEU 1	31 471	15 127	16 344	-19,5	445 124	364 396	-18,1

1 Twenty-foot-equivalent-Unit (= 20-Fuß-Einheiten)

Impressum

Herausgeber:
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
Mainzer Straße 14-16
56130 Bad Ems

Telefon: 02603 71-0
Telefax: 02603 71-3150

E-Mail: poststelle@statistik.rlp.de
Internet: www.statistik.rlp.de

Kostenfreier Download im Internet: <https://www.statistik.rlp.de/publikationen/berichte>

© Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz · Bad Ems · 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.